

안심을 넘어 행복으로 **안심서울, 시민행복**

주요 업무 보고

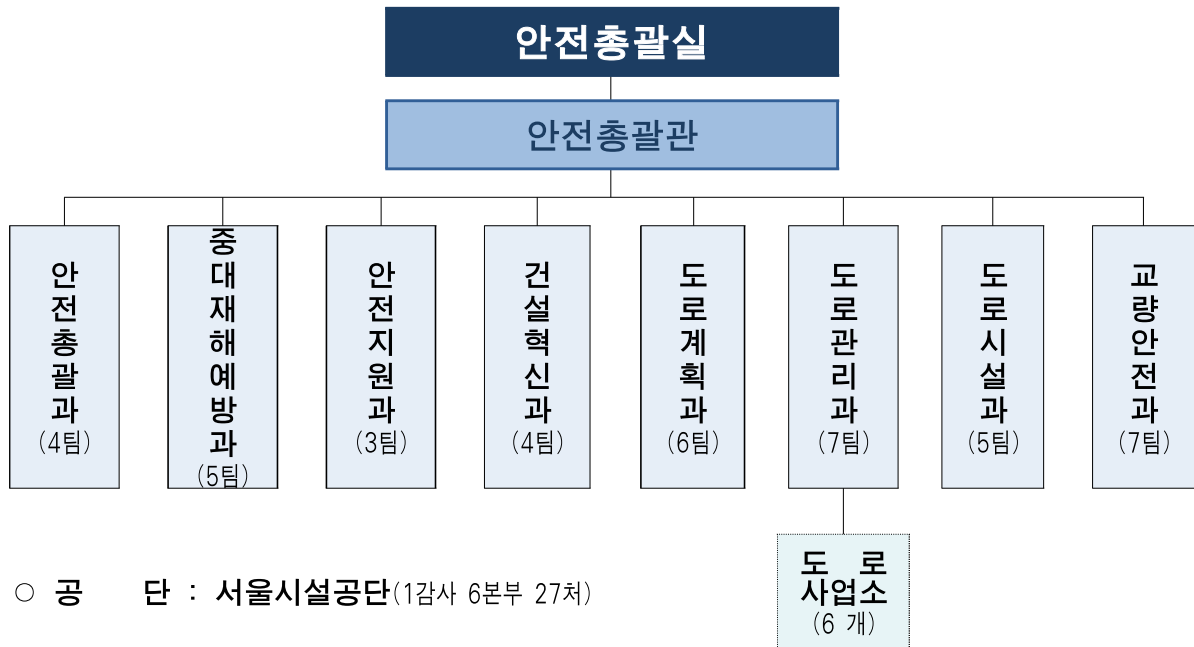
2022. 9.

안전총괄실

I. 일반 현황

1 조직 및 인력

□ 조직 : 1실, 1관, 8과(41팀), 6사업소(24과) ('22. 9. 1.기준)



□ 인 력 : 687명 / 673명 (정원 / 현원) ('22. 9. 1.기준)

구분 (단위 : 명)	합 계	일반직	임기제	관리운영직
계	687 / 673	577 / 574	20 / 20	90 / 79
본 청	256 / 263	231 / 236	20 / 20	5 / 7
안전총괄과	36 / 38	34 / 36	1 / 1	1 / 1
중대재해예방과	29 / 32	25 / 28	4 / 4	0 / 0
안전지원과	15 / 15	14 / 14	1 / 1	0 / 0
건설혁신과	23 / 23	22 / 22	1 / 1	0 / 0
도로계획과	28 / 30	26 / 28	2 / 2	0 / 0
도로관리과	49 / 46	44 / 41	5 / 5	0 / 0
도로시설과	32 / 35	28 / 31	2 / 2	2 / 2
교량안전과	44 / 44	38 / 36	4 / 4	2 / 4
사업소	431 / 410	346 / 338	0 / 0	85 / 72

□ 주요업무

부서명	주요업무
안전총괄과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 재난상황관리 총괄, 재난발생 초기대응, 코로나19 중대본 운영 및 백신수급 관리 ○ 도시안전 주요정책 개발 및 안전관리계획 수립, 재난관리기금 운용, 재난안전예산 사전검토 ○ 재난안전상황실 운영 및 재난상황 접수·보고 및 전파 ○ 재난발생시 소방재난본부·자치구 등과의 연계·협력
중대재해예방과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 중대재해(시민재해, 산업재해) 예방 및 대응 총괄 ○ 중대재해대응 종합대책 수립 및 추진 ○ 중대재해 예방을 위한 건설공사장 등 재난예방관리 및 현장 안전점검 ○ 안전취약시설 관리업무, 안전취약시설 및 가구 지원, 서울시 안전관리자문단 구성·운영 ○ 집중안전점검 추진, 시설물안전법상 대상 시설물 및 초고층·지하연계복합건축물 관리
안전지원과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 폭염·한파 종합대책수립 등 총괄·조정 ○ 안전신고, 시민안전교육, 안전보험, 어린이 놀이시설 안전관리 등 민관협력 업무 ○ 지진방재업무(지진방재종합계획, 내진성능확보 등) 총괄·조정 ○ 코로나19 방역물품관리, 비축창고 운영업무
건설혁신과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 건설업 분야 정책 및 주요계획 수립 ○ 종합건설업 등록·관리, 건설산업기본법 위반행위 행정처분, 건설기계 등록·관리 ○ 건설업 부적격업체 단속, 페이퍼컴퍼니 행위 단속 ○ 건설공사 공정하도급 추진계획 수립 및 추진
도로계획과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로정책 및 도로계획 수립·조정 ○ 수도권 광역·도시고속도로 및 간선도로망 확충 ○ 민자·유료도로 계획 수립·조정, 지하도로 건설사업 추진
도로관리과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로유지관리 종합계획 수립·조정, 도로 제설 및 설해대책 ○ 도로굴착복구 관리, 지반침하 예방 및 지하안전관리계획 수립 ○ 보도관련 정비·관리·공사 총괄, 가공배전선로 지중화 관리 ○ 도로점용 허가, 점용료 부과·징수, 거리가게 개선 종합대책 추진 ○ 도로부속물 관리, 도로사면 안전관리, 도로사업소 지도·감독
도로시설과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로시설물 유지관리계획 수립·조정, 도로시설물 안전점검·진단 ○ 자동차전용도로 및 도로시설물(터널, 복개, 지하차도) 유지관리 ○ 도로시설물 기전설비 및 방재시설 유지관리계획 수립·조정, 도로 조명시설물 관리 ○ 지하도상가 관리 및 서울시설공단 지도·감독
교량안전과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교량유지 관리계획 수립 및 조정, 교량 점검 및 안전진단 총괄 ○ 한강상 교량 및 1층 시설물(교량, 고가차도, 입체교차) 유지관리 ○ 강구조물 안전관리, 중차량 운행체계 총괄 및 과적차량 단속

2

2022년 세입·세출예산

세 입 : 2,524억 5천 9백만원

(단위 : 백만원, %, 2022. 9. 1. 기준)

구 분	'21년(A)	'22년(B)	증 감 (C=B-A)	증 감 륜 (C/A)
계	325,580	252,459	△ 73,121	△ 22.5
일 반 회 계	68,967	154,302	85,335	123.7
특 별 회 계	256,613	98,157	△ 158,456	△ 61.7
광역교통시설 특별회계	5,113	3,825	△ 1,288	△ 25.2
도시개발 특별회계	251,500	94,332	△ 157,168	△ 62.5

세 출 : 1조 5,398억 1천 9백만원

(단위 : 백만원, %, 2022. 9. 1. 기준)

구 분	'21년(A)	'22년(B)	증 감 (C=B-A)	증 감 륜 (C/A)
계	1,404,228	1,539,819	135,590	9.7
일 반 회 계	465,824	686,185	220,361	47.3
특 별 회 계	938,405	853,634	△ 84,771	△ 90.3
교통사업 특별회계	17,300	39,641	22,341	129.1
광역교통시설 특별회계	44,468	3,825	△ 40,643	△ 91.4
도시개발 특별회계	876,637	810,168	△ 66,469	△ 7.6

※ 이월예산을 제외한 편성예산(당초예산+추가경정예산+간주예산)

3

주요시설 관리현황

총괄

- ◆ 도로 : 8,328.4km(연장) ◆ 도로시설물 : 1,194 개소
- ◆ 가로등시설 : 284,355 등 ◆ 지하도상가 : 25 개소(2,788개 점포)

도로

구분	계	광로 (40m이상)	대로 (25~40m미만)	중로 (12~25m미만)	소로 (12m미만)	광장
연장(km)	8,328.4	249.9	759.8	964.3	6,354.4	94개소
면적(km ²)	86.91	11.07	22.38	16.20	34.34	2.94

※ 시도 연장 : 1,246.4km(중복구간 제외 1,215.0km) / 구도 연장 : 7,082.0km

도로시설물

(단위: 개소)

구분	계	한강교량	일반교량	고가차도	입체교차	터널	지하차도	지하보도	보도육교	공동구	기타
계	1,194	21	504	94	41	47	164	81	153	8	81
서울시	598	21	237	83	41	35	117	-	-	8	56
자치구	596	-	267	11	-	12	47	81	153	-	25

※ 기타 : 복개구조물 74개소, 언더패스 6개소

가로등 시설

(단위: 등)

총계	가로등		터널등		지하(보)차도		육교등	교량하부등	비고
	차도등	보행등	차도등	보행등	차도등	보행등			
284,355	144,975	61,820	26,225	2,429	32,190	10,738	2,616	3,362	※ 분전함 7,568면

지하도상가

상가수 (개소)	점포수 (개소)	규모(m ²)			
		계	상가	보도	부대시설
25	2,788	156,934 (100%)	51,014 (32.5%)	80,879 (51.5%)	25,041 (16.0%)

II. 비전 및 전략

비 전

안심을 넘어 행복으로 안심서울, 시민행복

핵심사업

① 365일 재난과 사고로부터 안전한 도시 서울	+	② 사람중심의 도로·건설업 환경 조성	+	③ 안전하고 지속가능한 도시인프라 관리
---	---	---	---	--

주요사업

<ul style="list-style-type: none"> • 중대재해처벌법 시행에 따른 중대재해 예방 철저 • 현장에서 작동하는 재난대응 역량강화 • 폭염·대설 등 자연재해 선제적 대응체계 구축 • 민·관 재난안전 거버넌스 강화 • 시민안전보험 운영 	<ul style="list-style-type: none"> • 경부간선도로·강변북로 지하화 추진 • 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충 • 시민편의와 친환경 중심의 도로조성 • 직접시공 확대 등을 통한 하도급 풍토 개선 • 페이퍼컴퍼니 단속 확대 및 강화 	<ul style="list-style-type: none"> • 첨단기술을 활용한 스마트한 시설물 관리 • 안전하고 쾌적한 도로환경 조성 • 시민이 걷기 편한 보도 관리 • 지하시설물·터널 체계적 관리 • 초고층·복합건축물 등 시설물 안전관리 강화
---	---	--

추진전략

선제적·예방적
재난 대응

취약계층을 배려한
정책 추진

민·관·전문가
협력체계 구축

첨단기술 활용
환경변화 대응

Ⅲ. 주요 업무 추진계획

1. 365일 재난과 사고로부터 안전한 서울

1. 중대재해처벌법 시행에 따른 중대재해 예방 철저
2. 현장에서 작동하는 재난대응 역량강화
3. 폭염·대설 등 자연재해 선제적 대응체계 구축
4. 민-관 재난안전 거버넌스 강화
5. 시민안전보험 운영

2. 사람중심의 도로·건설업 환경 조성

1. 경부간선도로, 강변북로 지하화 추진
2. 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충
3. 시민편의와 친환경 중심의 도로조성
4. 직접시공 확대 등을 통한 하도급 풍토 개선
5. 페이퍼컴퍼니 단속 확대 및 강화

3. 안전하고 지속가능한 도시인프라 관리

1. 첨단기술을 활용한 스마트한 시설물 관리
2. 안전하고 쾌적한 도로환경 조성
3. 시민이 걷기 편한 보도 관리
4. 지하시설물·터널 체계적 관리
5. 초고층·복합건축물 등 시설물 안전관리 강화

4. 코로나19 관련 추진 현황 (서면보고)

1. 365일 재난과 사고로부터 안전한 서울

- ① 중대재해처벌법 시행에 따른 중대재해 예방 철저
- ② 현장에서 작동하는 재난대응 역량강화
- ③ 폭염·대설 등 자연재해 선제적 대응체계 구축
- ④ 민-관 재난안전 거버넌스 강화
- ⑤ 시민안전보험 운영

1

중대재해처벌법 시행에 따른 중대재해 예방 철저

「중대재해처벌법」 제정('22.1.27. 시행)에 따라 중대재해 예방을 위해 市 안전보건관리체계 구축 및 점검·보완 등 체계적 대응

□ 추진배경

- 「중대재해처벌법」 제정('21.1.26. 공포, '22.1.27. 시행) 으로 경영책임자 (지사체장 등)에게 안전·보건 확보 의무 부과 및 위반시 처벌

※ 중대재해 : 중대시민재해 + 중대산업재해

[중대시민재해] 원료, 제조물, 공중이용시설, 대중교통수단의 설계, 제조, 설치, 관리상의 결함을 원인으로 사망자 1명, 부상자(2개월 치료)·질병자(3개월 치료) 10명 이상 발생한 재해

[중대산업재해] 노동자가 업무로 인하여 사망 1명, 부상자 2명 (6개월 치료), 직업성 질병자 연간 사망 3명 이상 발생한 산업재해

□ 추진실적

- 불명확한 「중대재해처벌법령」 조항 등 개선 정부 건의(4회)
 - 고용부 등 6개 부처('22.2.), 시도지사협의회 및 대통령직 인수위('22.3.), 국토부('22.7.) 등
- 실·본부·국장 주관 중대재해 관련 시설 등 현장점검('22. 2.~ , 월 1회)
 - 중대재해 시설(사업장)별 유해·위험요인 점검 및 지적사항 조치·공유
- 기관(부서)별 중대재해 대상 시설·사업장 안전계획 수립('22. 3.)
 - 기관별 안전계획 수립사항에 대해 안전자문회의 위원 자문 등을 통한 개선·보완
- 중대재해 대상 시설, 市 발주 공사장 법정 의무사항 이행 등 점검('22.6.~7.)
 - 중대시민재해 966개소, 중대산업재해 사업장 41개, 市 발주 공사장 74개소
- 중대재해 예방·대응 전담조직 신설, 예방능력 강화('22.8.)
 - 시설안전과 확대·개편을 통해 '중대재해예방과' 신설

□ 향후계획

- 안전보건관리체계 통합관리(전산)시스템 시범 운영('22.12.)
- 중대재해(시민, 산업) 대상 시설 및 市 발주공사장 의무사항 이행 점검('22.12.)

작성 자

중대재해예방과장: 송준서 ☎2133-8200

중대시민재해예방팀장: 한명수 ☎9555

담당: 정인선 ☎8221

중대산업재해예방팀장: 조동호 ☎9561

담당: 최국경 ☎9562

2

현장에서 작동하는 재난대응 역량강화

불확실한 재난현장에 대비한 위기관리 능력 제고 및 유관기관 협업으로 상시 대응체계를 구축하여 재난수습 대응 역량 강화

□ 추진목표

- 재난현장 패러다임 변화에 따른 재난수습훈련 확대 강화 및 지속 개선
- ICTC 가상환경을 훈련에 접목하여 재난수습훈련의 효과성 및 접근성 향상
※ ICTC (Incident Command Training Center) 재난현장 지휘역량 강화센터

□ 추진실적

- 시장단 재난현장 이동체계 가동 훈련 3회('22.1.28. / 5.17. / 9.2.)
 - 참 석 자 : 223명(1·2부시장 비서실, 안전총괄실, 물순환안전국, 소방재난본부 등)
 - 훈련유형 : 도로터널 복합재난, 풍수해 범람 수난 사고, 농수산물시장 화재
- 실제 재난사례 리뷰 훈련 1회('22. 4. 25.)
 - 참 석 자 : 25명(市, 강남구 재난안전부서, 소방)
 - 훈련내용 : '22. 3. 4. 강남 구룡마을 화재 대응 복기 등
- 區 통합지원본부-긴급구조통제단 ICTC 가상 합동훈련 13회
 - 훈련기간 : '22. 5. 4. ~ 7. 5. ※ 13개 자치구 참여
 - 훈련내용 : 2차 사고 및 복합재난 가상환경을 통한 실무반 기능숙지훈련



〈시장단 이동체계 가동 훈련〉



〈실제 재난사례 리뷰 훈련〉



〈ICTC 가상 합동훈련〉

□ 향후계획

- ICTC 통합지원본부 가상 훈련 실시('22.9.16. / 9.19. / 10.28. 예정)
 - 주요사고 사례를 반영한 불시훈련 메시지로 통합지원본부 운영 업무 숙달 훈련
- '22년 서울시 재난대응 안전한국훈련 실시
 - 훈련기간 : '22. 11.14.(월) ~ 11. 25.(금) /10일간 ※ 市주관 : 11.24.(목)

3

폭염·대설 등 자연재해 선제적 대응체계 구축

여름철 폭염, 겨울철 대설 등 자연재해 피해 예방을 위해 선제적 대응 체계를 구축하여 재난취약계층 보호 및 안전사고 예방

1 '22년 폭염 종합대책 추진 ('22. 5. 20. ~ 9. 30.)

추진 실적 폭염특보에 따른 종합지원상황실 운영 및 취약계층 보호

○ 폭염특보에 따른 종합지원상황실 운영 : 총 24일 운영

'22년 폭염특보 및 피해현황('22. 9. 1.기준)

- **폭염특보일수** : 24일(주의보 18일, 경보 6일) ※ '21년 : 37일(주의보 19일, 경보 18)
* 최고기온 : 36.1°C(7.30.) / 폭염일수 : 10일 / 열대야일수 : 24일
- **인명피해** : 온열질환자 107명, 사망자 없음 ※ '21년 : 온열질환자 121명, 사망자 3명

○ 노숙인·쪽방촌·장애인 등 취약계층 안전·보호 활동(방문·전화·진료 등)

- (노숙인) 응급잠자리 5,357건, 무료급식 20,361건, 건강진료 720건
- (독거어르신, 장애인) 방문 78,750건, 전화 516,802건, 진료 1,826건
- (쪽방촌) 방문·전화 4,975건, 시설점검 및 진료활동 2,120건
- (무더위쉼터) 방역활동 6,054회, 현장점검 8,894회



〈노숙인 음료, 급식제공〉

○ 야외근로자 폭염 보호 대책 및 폭염 저감을 위한 도로 살수

- (사업장) 야외근로자 휴식시간제(14:00~17:00) 운영
: 누적 18,365개소 243,653명
- (도로) 6,733개 노선, 87,340km 누적 살수
(장비 2,378대, 살수량 75,619톤)



〈폭염 저감 도로 살수〉

※ 시청역 등 13개소 쿨링로드 운영, 6월~9월 폭염특보 발령시 가동(최대5회/일)

향후 계획 폭염대책기간 중 폭염 상황관리체계 유지

○ 폭염 상황관리체계 유지 및 특보발령시 종합지원상황실 운영(9월 말까지)

작성 자

안전지원과장 : 송중훈 ☎2133-8515 안전지원팀장 : 권우정 ☎8517 담당 : 박찬도 ☎8523
도로관리과장 : 이정화 ☎2133-8150 도로관리팀장 : 윤인식 ☎8152 담당 : 양재신 ☎8160

② '22년 제설대책 추진 ('22. 11. 15. ~ '23. 3. 15.)

추진 실적 ('21~'22) 사전대비 및 체계적 대응으로 큰 피해 없이 제설대책 마무리

- ◆ 기습 강설 및 폭설시 신속한 제설로 시민불편 최소화
- ◆ 자발적인 시민 참여 유도로 시민과 함께하는 제설문화 확산

- 市 재난안전대책본부 운영(비상근무 총 19회 / 적설량 16.7cm, 대설주의보 3회)
 - ※ 유관기관 사전대비 T/F 운영('21.7.~10.) 및 모의 합동훈련('21.11.)
- 제설장비 확충(1,002→2,177대, 증 1,175대) 및 전진기지 확대(76→129개소, 증 53개소)



〈市 재난안전대책본부〉



〈폭설대응 합동훈련〉



〈제설 작업〉



〈보도용 제설기〉

향후 계획 ('22~'23) 철저한 사전대비 및 제설능력 강화

- (상황 관제 개선) 제설현장관리시스템 재구축 및 GPS 기능 개선(실시간 위치 확인)
- (제설 대응력 강화) 원격제설시설 확충, IoT 기반 제설시스템 신규 개발
 - 제설 취약구간 원격제설시스템 확충 : 도로열선 100개소, 염수분사 50개소
 - 첨단 친환경재료(PCM 등) 활용 IoT 기반의 제설시스템 개발(서울기술연구원 협업)
 - ※ PCM(상변화물질, Phase Change Materials) : 태양열에너지 저장 후 온도 하강 시 열에너지를 방출

['21년] IoT 시스템 설계 완료

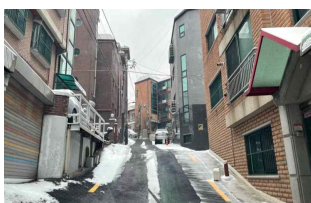


['22년] 시제품 개발 및 현장설치



['23년] 현장실증

- (시민참여 제설) '내 집 앞 눈치우기' 홍보, 민·관·군·경 협력 체계 구축



〈도로열선〉



〈염수분사장치〉



〈IoT기반 친환경 제설시스템〉



〈시민협력 자율방재단〉

4

민-관 재난안전 거버넌스 강화

자율방재단, 안전보안관 등 시민 네트워크 활성화를 통하여 일상생활 속 안전의식을 확산하고 시민 중심의 안전관리체계 구축

1 서울시 자율방재단연합회 운영 지원

- (기 능) 지역자율방재단 구성원의 복리증진에 관한 사항 및 현안 협의
- (구성/임기) 50명(자치구 단장·부단장으로 구성) / 3년('20.1.1.~'22.12.31.)
- (지원사항) 연합회에서 추진하는 정기총회 및 양성교육 등 행·재정지원
- (추진실적) 매월 자치구별 안전예찰 활동 및 방역활동 실시 등
 - 정기총회 개최 : '22. 6. 22.(수) / 자율방재단 교육·훈련 참여 23회 274명
 - 순찰활동 2,716회 8,578명 / 방역활동 1,322회 5,937명 / 응급복구 128회 1,022명
- (향후계획) 재난위험지역 예찰활동 강화 및 교육 실시 등
 - 재난 취약지역 예찰활동 및 시민행동요령 홍보 등(9~12월)
 - 자율방재단 양성 및 전문교육 실시(수시), 자율방재단 활동 유공자 표창(12월)

2 서울시 안전보안관 활동 강화로 안전의식 확산

- (목 적) 생활 속 안전무시 관행*신고 및 캠페인, 현장점검으로 안전의식 확산
 - * 불법 주정차, 비상구 폐쇄, 과속운전, 안전띠 미착용, 교통신호 위반, 건설현장 보호구 미착용, 등산 시 흡연 등
- (구 성) 총 1,212명(활동기간 : 2년)
- (지원사항) 602백만원(피복비, 간담회비 등 활동 지원)
- (추진실적) 매월 자치구별 안전 점검활동 실시, 안전보안관 교육(4월)
 - 안전위험 요인 신고(안전신문고) : 18,663건 / 안전보안관 교육 : 337명 참석
 - 안전점검 1,462회, 안전 캠페인 90회, 방역활동 등 68회
- (향후계획) 계절별 특성에 맞는 안전점검 활동 추진 및 우수사례 공유 등
 - 산불예방 캠페인, 지역축제 등 행사장 점검 등(9~11월)
 - 자치구 안전보안관 대표 간담회, 안전신고활동 유공자 표창, 활동사례집 제작 등(11~12월)

5

시민안전보험 운영

예상치 못한 재난사고 및 대중교통·스쿨존·실버존 사고로 피해를 입은 시민들에게 최소한의 보험금을 지급하여 생활안정 지원

□ 사업개요

- 피보험자 : 서울시에 주민 등록된 모든 시민(등록외국인 포함)
- 보험기간 : '22. 1. 1. ~ '22. 12. 31.(보험청구 소멸시효 사고일부터 3년)
- 보험료 : 1,552백만원(서울시 전액부담)
- 보장내용 : 자연재해, 폭발·화재, 대중교통 사고, 스쿨존·실버존 교통상해로 인한 사망·후유장해에 대해 **최대 2천만원 한도 내에서 보장**

□ 추진실적

- 시민안전보험 보장금액 및 대상 확대 등 보장 개선 추진
 - 지급률이 높은 항목 중심으로 보장금액 상향 및 취약계층 보장 강화
 - ▶ 지급건수 많은 화재폭발사고, 대중교통사고 사망·장해 각 1,000만원 → 2,000만원 상향
 - ▶ 취약계층 보장 확대 : 노인 실버존 교통사고 신규, 스쿨존·실버존 부상등급 1급~7급까지 확대
 - 태풍·한파 등 대비, '자연재해 사망' 보장(2천만원) 항목 추가('22.9.1~12.31)
- 보험지급 현황 : 총 162건('20년 44건, '21년 76건, '22년 42건), 968백만원 지급

('22.8. 기준)

구 분	계		자연재해	화재사고		대중교통		강도		스쿨존	실버존
	건수	지급액(백만원)	사망	사망	상해	사망	상해	사망	상해	상해	상해
계	162	968	5	67	13	4	70	-	-	3	
'20년	44	352	2	27	1	1	12	-	-	1	
'21년	76	397	3	30	9	1	31	-	-	2	
'22년	42	219		10	3	2	27			-	-

□ 향후계획

- 다양한 온·오프라인 홍보 매체를 활용한 대시민 홍보 지속(연중)
 - 리플릿 제작·배부, 지하철·지하상가 영상 홍보, 자치구 소식지 및 시 뉴스레터 게재 등
- 시-자치구-유관기관 협력체계 강화를 통한 시민 체감 홍보(9~12월)
 - 소방재난본부·경찰청 등과 협력, 사고 피해자에게 제도 안내 및 홍보자료 배포 등

작성 자 : 안전지원과장 : 송중훈 ☎2133-8515 안전지원팀장: 권우정 ☎8517 담당: 심정희 ☎8522

2. 사람

중심의 도로 · 건설업 환경 조성

- ① 경부간선도로, 강변북로 지하화 추진
- ② 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충
- ③ 시민편의와 친환경 중심의 도로조성
- ④ 직접시공 확대 등을 통한 하도급 풍토 개선
- ⑤ 페이퍼컴퍼니 단속 확대 및 강화

1

경부간선도로, 강변북로 지하화 추진

급속한 수도권 광역화로 포화상태인 경부간선도로와 강변북로의 지하화를 통해 교통 지·정체 해소 및 단절공간의 통합방안 마련 등 도시경쟁력 강화

□ **경부간선도로 재구조화** 상습정체 개선 및 지역단절 해소

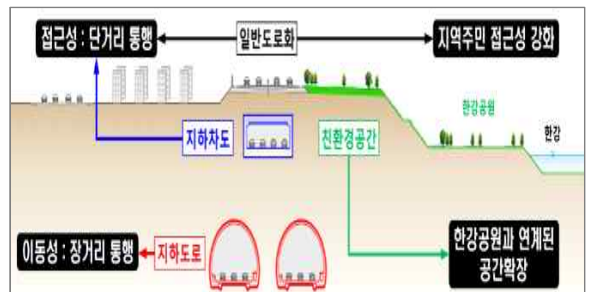
- **경부간선도로에 의한 도시공간 단절, 상습 교통정체를 해소**하고 국토부의 기흥~양재 지하터널(제2차 고속도로 건설계획) 연계 검토를 위해 용역 추진
 - 도로공간을 입체적으로 활용한 지하도로 용량증대 및 지상공간 통합방안 검토
 - 타당성조사 및 기본계획 용역 추진중(양재IC~한남IC, '21.8~'22. 12.)
- **주요 검토내용**
 - (지하화) 상습 지·정체 해소를 위해 도로용량 증대방안 마련
 - (지상부) 주변 공간 통합 유도를 위한 평면교차로 조성 및 영향 분석

□ **강변북로 재구조화** 강변북로 도시고속도로 기능 제고

- **도로용량 초과로 상습 정체 등 도시고속도로 기능이 상실되고, 지상공간 단절로 한강 수변공간 접근 및 이용 어려움** 해결을 위한 근본적 구조개선
 - 지하화를 통한 도로 기능회복 및 한강으로의 접근성 개선 검토
 - 타당성조사 및 기본계획 용역 추진중(가양대교~영동대교, '21.8~'22. 12)
- **주요 검토내용**
 - (지하화) 상습 지·정체 해소를 위해 도로용량 증대방안 마련
 - (지상부) 한강 수변공간과 연계·접근성 강화 및 보도, 공원 조성 등



〈서울시 주요 도로와 효율적 네트워크 구축〉



〈도로 입체적 활용을 통한 효율적 공간 마련〉

2

지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충

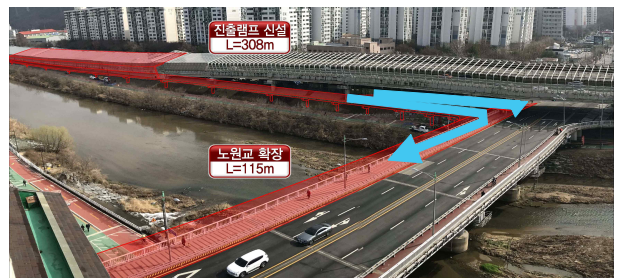
주변 개발로 인한 교통량 증가에 대한 체계적 대응과 도로망 이용 효율 강화를 위해 지역별 도시고속도로 연결체계 개선 및 간선도로망 지속 정비·확충

□ 동북권역 지역주민 불편해소를 위한 도로개선 및 확장

- 동부간선도로 지하화로 불법도로 및 상습침수 문제 해소와 하천내 도로 철거
 - (민자) 월릉교~영동대교 남단, 실시협약체결('22.12.) 및 공사착공('23.하반기)
 - (재정) 하계동~송정동/영동대교남단~학여울역, 영동대로구간 공사계약('23.상반기)
- 동부간선도로 개통 후 진출로 부족해소를 위한 노원교 진출램프 신설
 - 노원교 진출램프 본격 착공('22.10.) 및 개통('23.12.)



〈동부간선도로 지하화(재정, 민자)〉



〈동부간선도로 확장(노원교 진출램프)〉

□ 서북권역 新 간선도로축 구축 및 교통체계 개선

- 은평새길과 연계되는 평창터널 신설로 서북부 지역과 성북지역 간 교통여건 개선
 - 서북권 주간선도로 통일로 정체해소, 민자적격성 재조사 실시 완료('23.상반기)
- 제2자유로 종점부 월드컵로 교통정체 해소를 위한 주요 교차로 입체화
 - 월드컵 지하차도(공정률 89%, '22.12.준공), 구릉교 확장 착공('23.상반기)



〈은평새길, 평창터널〉



〈월드컵 지하차도〉

□ **서남권역** 간선도로 기능 회복을 위한 도로망 구축

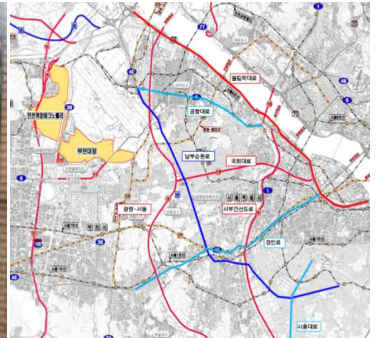
- 이수~과천 복합터널 신속 추진으로 침수 및 교통정체 문제 동시해결
 - 실무협상 및 실시협약 체결('22.~'23.하반기), 실시설계 완료 및 공사착공('25.상반기)
- 주민 통행불편 해소를 위한 남부순환로 평탄화 공사(공정률 44%, '23.하반기 준공)
- 서남권 주요 정체구역 해소를 위한 서남권 간선도로 종합개선방안 용역 시행
 - 남부순환로 등 서남권 주요 간선도로 교통분석을 통한 개선방안 마련('22.8)



〈이수~과천 복합터널 건설〉



〈남부순환로(개봉1동) 평탄화〉



〈서남권 간선도로 종합개선〉

□ **동남권역** 도시발전에 부응하는 대규모 도로사업 적기추진

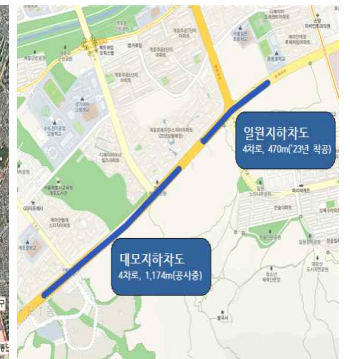
- 국제교류복합지구 개발과 연계한 주변도로 구조개선 추진
 - 올림픽대로·탄천동로 지하화, 동부간선도로 진출입체계 개선 등 실시설계 중('21.4~'23. 하반기)
- 위례, 문정지구 개발대응 탄천변 동측도로 구조개선 본격 추진(1구간, '22.하반기 착공)
- 양재대로 지하차도 개설로 서남권~동남권 지역 지속 연결(대모지하차도 공정률 26%)



〈국제교류복합지구 도로개선〉



〈탄천변 동측도로 구조개선〉



〈강남순환로(양재대로 지하차도)〉

3

시민편의와 친환경 중심의 도로조성

도로사업을 통해 확보된 상부공간에 공원 등 친환경공간을 조성하고 상습정체 구역 및 사고위험지역 등 불합리한 도로구조를 개선하여 시민불편 해소 추진

□ **울곡로 구조개선** 도로구조개선을 통해 상부 역사문화 복원

○ **종묘·창경궁 간 연결 복원, 터널상부 보행로 조성 완료 및 시민개방('22.7.)**

- 창덕궁 돈화문~월남동 사거리(도로확장 4→6차로, 810m), 터널 320m



〈위치도〉



〈터널상부 보행로〉

□ **국회대로, 서부간선도로 상부공원화** 지역단절해소 및 친환경공간 조성

○ **신월여의지하도로 개통 후 상부 대규모 선형공원 조성(약11만 m^2)**

- 국회대로 상부 친환경공간 설계완료('22.12.) 및 공사진행 중(공정률 17%, '25.12.준공)

○ **서부간선도로 일반도로화하여 안양천 접근성 개선 및 생활SOC 확충**

- 일반도로화 및 친환경공간 조성 설계완료('22.12.) 및 공사시행('22.12.~'25.12.)



〈조감도 (신월IC~목동운동장 4.1km)〉



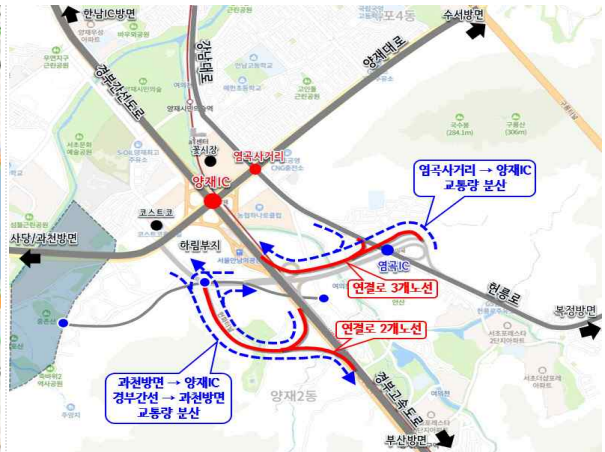
〈조감도 (목동교~금천교 8.1km)〉

□ **지역주민 숙원사업 추진** 상습정체 해소, 사고위험지역 개선

- 올림픽대로, 경부간선 상습 지·정체 해소를 위해 연결로 확장·신설 추진
 - 올림픽대로(하남) → 동부간선(수서) 진입램프 구조개선 기본계획 수립('22.12.)
 - 양재IC 주변 도로구조개선 타당성조사 및 기본계획 수립('22.12.)



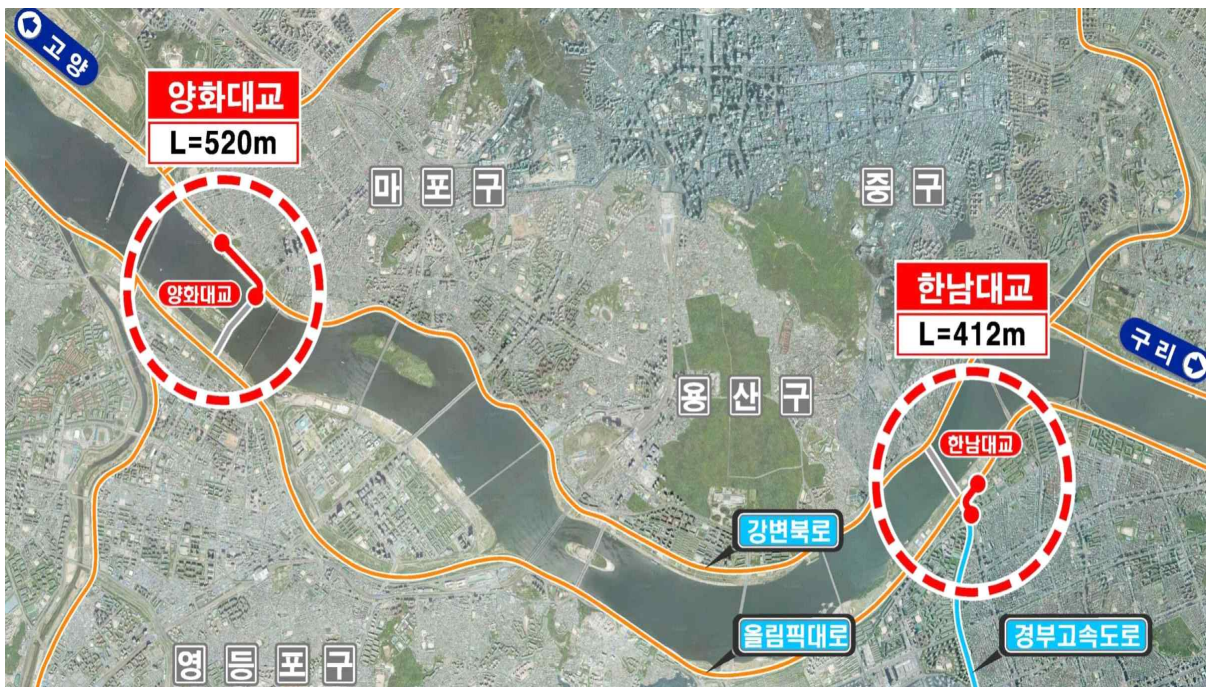
〈올림픽대로 → 동부간선(수서방향) 진입램프 확장〉



〈양재IC 주변 도로구조개선〉

○ 불합리한 도로구조 개선으로 사고위험 감소 및 통행속도 향상

- 한남대교 남단(차량접속단간 이격거리 확보), 양화대교 북단(좌분류 → 우분류 직결램프) 도로구조 개선 기본 및 실시설계 완료('23.5.)



〈한남대교 남단, 양화대교 북단 도로구조개선〉

붙임 1

'22년 주요 도로건설사업 추진현황

연번	사업명	사업개요 (①위치 ②규모 ③사업기간 ④총사업비)	추진실적 및 계획	'22.9.현재 추진단계
1	강남순환 도시고속 도로	① 금천구 독산동~강남구 수서동 ② 폭 4~8차로, 연장 22.9km ③ 2001.~2022. ④ 2조 5,982억원(강남순환) 1,941억원(양재대로)	○ '07.07. : 공사착공 ○ '14.09. : 구룡지하차도 개통 ○ '16.07. : 민간구간 개통 ○ '19.12. : 금하지하차도 개통 염곡동서지하차도 개통 ○ '20.12. : 매한지하차도 개통 ○ '22.09. : 공사 중 - 강남순환 99%, 양재대로 26% ○ '24.12. : 공사 준공	공사 (99%)
2	노들남북 고가차도 철거	① 서울특별시 동작구 본동 159 일대 ② 폭 8m, 연장 522m / 폭 7.5m, 연장 461m ③ 2019. ~ 2022. ④ 143억원	○ '16.08. : 고가차도 철거 관리계획 수립 ○ '17.10. : 투자심사(조건부) ○ '19.04.~'20.07. : 기본 및 실시설계 ○ '21.03. : 경찰청 규제심의 완료 ○ '21.09. : 공사계약 및 착공 ○ '22.01.~ : 공사중지	공사 중지
3	노들로 구조개선	① 노들로 및 주변 접속도로 시설 ② 도로구조 개선(폭4~8차로, 연장 8.5km) ③ 2016.~2023. ④ 214억원	○ '15.07. : 자동차 전용도로 해제 ○ '16.03.~'17.05. : 타당성 조사 및 기본계획 용역 ○ '19.03~'20.11. : 기본 및 실시설계 ○ '21.05. : 재투자심사(조건부) ○ '21.10. : 공사착공 ○ '22.09. : 공사 중(18%) ○ '23.12. : 공사준공	공사 (18%)
4	국회대로 지하차도 및 상부공원화	① 신월IC~영등포구 국회의사당 교차로 ② 연장 7.6km, 폭 40~55m (친환경공간 조성 약 11만㎡) ③ 2013. ~ 2025. ④ 4,015억원	○ '12.11. : 친환경공간 조성방안 수립 ○ '16.07.~'17.07. : 1단계(중첩구간) 설계 ○ '17.11.~'20.09. : 2단계(지하차도) 설계 ○ '18.08. : 1단계 공사 착수 ○ '21.01. : 2단계 공사 착수 ○ '25.12. : 공사 준공	공사 (17%)
5	남부순환로 (개봉1동사거리) 평탄화	① 구로구 남부순환로 매봉초교~오류IC간 ② 폭 6차로, 연장 1,100m ③ 2009.~2024. ④ 599억원	○ '09.03.~'10.05. : 타당성조사 ○ '16.03. : 착공 ○ '19.02. : 오류IC(사당방향) 개통 ○ '20.09. : 보완설계 완료 ○ '22.09. : 공사 중(46%) ○ '23.12. : 공사 준공	공사 (46%)
6	내부순환로 (월곡IC) 구조개선	① 서울시 성북구 하월곡동 37번지(월곡역) ② 연결로 신설 L=465m, B=5m(1차로) ③ 2016. ~ 2023. ④ 155억원	○ '18.04.~'19.12. : 기본 및 실시설계 ○ '20.01. : 공사 착수 ○ '21.02. : 교통규제심의 ○ '22.09. : 공사 중(30%) ○ '23.12. : 공사 준공	공사 (30%)
7	동부간선도로 지하화 민간투자사업	① 청담동(경기고앞)~석관동(월릉교) ② 폭 4차로, 연장 10.1km ③ 2019.~2028. 하반기 ④ 9,874억원('15.4. 불변가)	○ '15.08. : 민간투자사업 제안 ○ '19.07. : 민자적격성 조사완료(PIMAC) ○ '19.12. : 제3차제안공고 ○ '20.07. : 우선협상대상자 선정 ○ '22.07. : 실시협약안 사전검토 ○ '22.09. : 주민의견 수렴 중 ○ '22.12. : 실시협약 체결 ○ '23.하반기 : 공사착공	실시설계

연번	사업명	사업개요 (①위치 ②규모 ③사업기간 ④총사업비)	추진실적 및 계획	'22.9.현재 추진단계
8	동부간선도로 지 하 화 재 정 사 업	① 동부간선도로(송정동~당현4교) 영동대로(학여울역~경기고앞) ② 터널 4~6차로(병렬), 13.6km ③ 2021.~2028.이후 단계별개통 ④ 19,839억원	○ '15.11.~'18.10. : 타당성조사 및 기본계획용역 ○ '19.12. : 타당성조사 완료(LIMAC) ○ '20.04. : 투자심사 완료 ○ '20.10. : 기본설계용역 착수 ○ '22.04. : 기본설계용역준공(영동대로 구간) ○ '22.06. : 공사발주(영동대로 구간) ○ '22.07. : 기본설계용역준공(동부간선 구간) ○ '23.상반기 : 공사계약(영동대로 구간)	공사발주
9	신림 ~ 봉천 터 널 건 설	① 관악구 신림동 사원C~봉천동 낙성대 입구 ② 폭 4차로, 연장 5,580m ③ 2008.~2026. ④ 6,151억원	○ '08.11. : KDI 공공투자관리센터 타당성 검토 ○ '10.11. : 도시계획시설 고시 ○ '12.09. : 2공구 공사착공(강남순환도로 연계) ○ '17.10. : 1공구 공사착공 ○ '22.09. : 공사 중(40%) ○ '26.12. : 공사 준공	공사 (40%)
10	올림픽대교 남 단 구 조 개 선	① 올림픽대교 남단 IC ② 연결로 추가신설 (폭 5~12.7m, 연장 1,383m) ③ 2012.~2022.12. ④ 564억원	○ '12.03.~'13.02. : 타당성조사 및 기본계획 시행 ○ '12.09.27. : 투자심사 ○ '13.05.~'14.10. : 기본설계 완료 ○ '15.07. : 올림픽대교 남단 IC 실시설계 완료 ○ '16.06. : 공사착공 ○ '22.09. : 공사 중(공정률 87%) ○ '22.12. : 공사준공	공사 (87%)
11	울 곡 로 구 조 개 선	① 종로구 창덕궁 돈화문~원남동 사거리 ② 폭 4→6차로, 연장 810m (지하차도 320m 포함) ③ 2008.~2022. ④ 1,008억원	○ '09.02.~'10.05. : 기본 및 실시설계 ○ '10.10. : 공사 착공 ○ '17.08. : 문화재현상변경허가 (복원 지상부 보행로 조성) ○ '19.12. : 울곡로 도로(6차로) 개통 ○ '22.09. : 마무리 공사 중(99%)	공사 (99%)
12	제 2 자 유 로 종 점 부 (난 지 도 길) 입 체 화	① 마포구 상암동 월드컵로 교차로 ② 교차로 개선 3개소 ③ 2014.~2022. ※ 구룡교 확장공사 지연으로 전체사업기간은 '23.12월로 연장이 필요함 ④ 776억원	○ '09.12. : 파주운전4지구 광역교통개선대책 확정 ○ '12.12. : 광역교통개선대책 변경 ○ '14.12.~'18.05. : 설계 ○ '19.04. : 소규모 환경영향평가 협의 완료 ○ '19.08. : 공사 착공(월드컵경기장 교차로) ○ '22.09. : 공사 중(89%) ○ '22.12. : 공사 준공(월드컵경기장 지하차도) ○ '23.상반기 : 구룡교 확장공사 착공 (광역교통개선대책 변경이후)	공사 (89%)
13	서부간선도 로 일반도로 화 및 친환경 경공간 조성	① 영등포구 양평동(목동교)~금천구 독산동(금천교) ② 왕복 4차로, 연장 8.1km, 친환경공간 107,000㎡ ③ 2013.9 ~ 2025. ④ 860억원	○ '15.02. : 타당성조사 및 기본계획 완료 ○ '19.03. : 기본설계 용역 완료 ○ '19.07.~'22.08. : 실시설계 ○ '22.09. : 공사발주 ○ '22.12. : 공사착공	실시설계 완료

붙임 2

'22년 도로공간 개편·구조개선 기본구상 및 타당성 검토사업

연번	구분	사업명	추진내용	용역비 (백만원)
1	도로 공간 개편	금천 고가차도 및 범안로 일대 교통체계 개선 타당성조사	위치 : 금천구 가산디지털단지 및 범안로(금천고가교 등) 일대 내용 : 가산디지털단지 및 범안로(금천고가교 등) 일대 교통체계 개선방안 검토 기간 : 2021.05~2022.06.	200
2		도봉로~도봉옛길 연결체계 및 도로구조 개선 기본구상	위치 : 우이천~도봉역 인근 내용 : 도봉로~도봉옛길 연결체계 및 도로구조개선 기본구상 기간 : 2021.06.~2022.06.	100
3		서남권일대 간선도로 종합개선방안 마련	위치 : 서울시 서남권일대(7개구) 내용 : 서남권 간선도로 네트워크 종합분석 및 개선방안 검토 기간 : 2021.8.~2022.8.	500
4		경부간선도로 기능고도화 타당성 조사 및 기본계획	위치 : 경부간선도로(양재IC~한남IC) 내용 : (지하) 상습 지·정체 해소를 위한 도로용량 증대방안 마련 (지상) 주변공간 통합 유도를 위한 평면교차로 조성 등 기간 : 2021.8~2022.12.	600
5		강변북로 재구조화 타당성 및 기본계획	위치 : 강변북로(가양대교~영동대교) 내용 : (지하) 상습 지·정체 해소를 위한 도로용량 증대방안 마련 (지상) 한강 수변공간과 연계·접근성 강화 및 보도, 공원 조성 등 기간 : 2021.8~2022.12.	900
6	도로 구조 개선 등	용마산로 지하화 타당성조사	위치 : 중랑구 경춘북로~용마산로 내용 : 지하차도 신설 폭20m(4차로), 연장 1.6km 기간 : 2021.9.~2022.10.	150
7		남부순환로 항공박물관 진입로 개설 기본구상 및 타당성조사	위치 : 강서구 공항동 1373-5 내용 : 남부순환로 → 국립항공박물관 진입로 개설 기간 : 2021.05~2022.06.	100
8		양재IC주변 도로개선 타당성조사 및 기본계획	위치 : 서초구 양재IC주변 내용 : 경부고속도로 진출입램프 추가설치 5개소(L=5.98km) 기간 : 2022.03. ~2023.01.	552
9		올림픽대로→동부간선도로 (수서방면) 연결램프 확장 타당성조사 및 기본계획	위치 : 동부간선도로 청담도로공원~탄천1교 교차로 내용 : 동부간선도로 수서방면 연결램프 및 본선 확장(2.9km) 기간 : 2022.03. ~ 2023.01.	250

4

직접시공 확대 등을 통한 하도급 풍토 개선

건설 현장 안전사고 및 부실 공사의 원인으로 관행적인 하도급이 지적되고 있어 이에 대한 개선방안 마련·추진으로 하도급 풍토 개선

□ 추진방안

- 직접시공 비율을 단기적으로 50%로 설정하고 단계적으로 확대
- 하도급 심사강화를 통한 관행적인 하도급 풍토 개선

< 원수급자 직접시공 확대 >

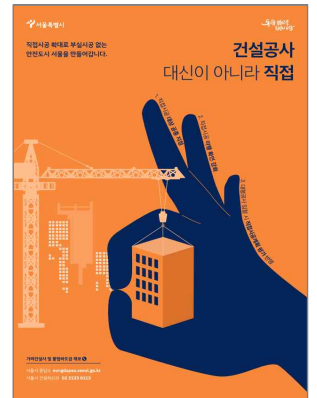
- 발주 시 직접시공 대상공종 지정
- 입찰 시 직접시공 계획 평가반영
- 직접시공 확인제도 강화
- 직접시공 실적 우수기관 평가반영

< 하도급 제한 강화 >

- 하도급 사전승인 심사제도 도입
- 하도급 적정성 심사강화
- 하도급업체 등록기준 적격여부 점검
- 페이퍼컴퍼니 실태점검 강화
- 상시적·지속적 단속체계 구축

□ 직접시공 확대를 위한 실행방안

- (홍보강화) 건설관계자 대상 직접시공 필요성 및 당위성 홍보
 - 발주기관 및 공사현장에 포스터 등 배포, 협회 홈페이지 활용 홍보
 - 서울시 소재 종합건설업체에 직접시공 참여 요청 서한문 발송
- (교육실시) 직접시공 시행취지 및 추진내용 교육
 - 공사 발주자, 감리, 건설업체 직원 대상 온라인 교육 추진
- (현장점검) 공사현장 직접시공 적용 여부 수시 확인
 - 외부전문가 등 점검반 구성하여 발주기관과 합동점검 시행



□ 향후계획

- 홍보자료(포스터) 제작 및 배포('22.9.)
- 공사발주자, 감리, 건설업체 직원 교육 실시('22.9.)
- 직접시공 비율 공정하도급 우수기관 평가 시행('22.11.)

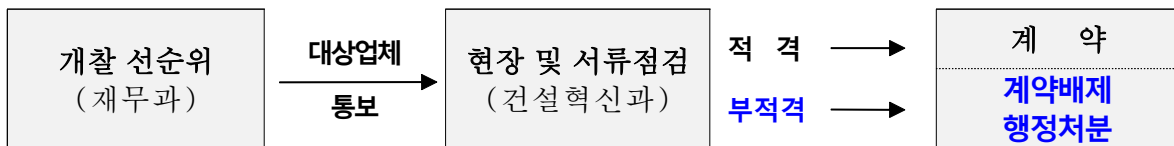
5

페이퍼컴퍼니 단속 확대 및 강화

부실공사를 유발하는 건설업 부적격업체 단속 확대 및 강화를 통해 안전 사고를 예방하고 건설업 불공정 관행 근절

□ 부적격업체 단속 체계

- (대 상) 시 공공입찰 추정가액 5억원 이상
- (내 용) 입찰 적격여부 서류 및 현장조사 → 계약배제 + 행정처분



※ 서울시 등록업체 현황 : 종합건설업 2,589개, 전문건설업 11,751개

□ 추진실적

- 입찰 적격여부 심사 및 부적격업체 적발('21.7.~'22.8.)
 - 시 발주공사 344건 중 부적격 102건 (30%) 적발
- '22년 상반기 시·자치구 페이퍼컴퍼니 합동단속 실시('22. 2.~4.)
 - 3개구 (동대문, 중랑, 강서) 의심업체 9개소 점검결과, 4개소 적발
- 시에서 자치구로 발주공사 건설업 등록기준 단속 확대('22.1.~현재)
 - (기존) 시 발주공사 공공입찰 적격심사 1순위 업체 대상(5억원 이상)
 - (확대) 기존(시 발주공사) + 자치구 발주공사(시비 지원 10억원 이상)

□ 향후계획

- 페이퍼컴퍼니 단속 확대를 위한 자치구 지원 강화('22. 9.~)
 - 건설업체 자본금 심사, 단속반 운영(안) 제시, 교육 등 지원

3. 안전하고 지속가능한 도시인프라 관리

- ① 첨단기술을 활용한 스마트한 시설물 관리
- ② 안전하고 쾌적한 도로환경 조성
- ③ 시민이 걷기 편한 보도 관리
- ④ 지하시설물 · 터널 체계적 관리
- ⑤ 초고층 · 복합건축물 등 시설물 안전관리 강화

1

첨단기술을 활용한 스마트한 시설물 관리

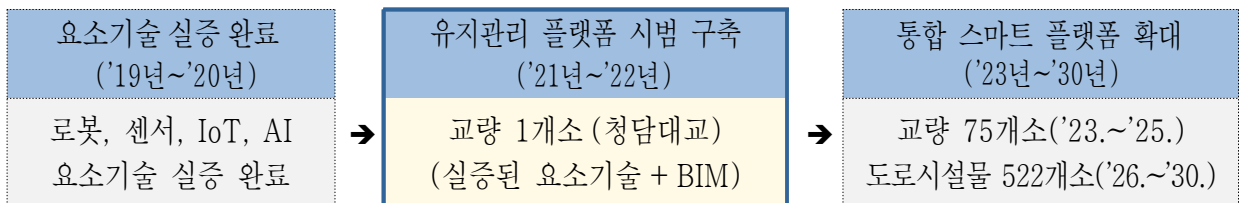
도로시설물에 대한 노후화 대응의 일환으로, 국내 최초 스마트 기술을 융합한 BIM기반의 성능중심 관리 플랫폼 구축

※ BIM(Building Information Modeling) : 3차원 정보모델 기반, 시설물 정보를 통합하여 표현한 디지털 모형

1] 도로시설물 스마트 유지관리체계 구축

- (대 상) 교량, 터널 등 도로시설물 598개소
- (내 용) 3차원 정보 기반의 BIM유지관리 시스템 및 영상로봇 등 무인체 활용 스마트 점검체계 구축
- (기 간) '21~'22년(시범사업 13.5억원), '23년~(시범사업 결과반영하여 사업확대예정)

도로시설물 과학적 관리 전환을 위한 플랫폼 구축



추진 실적

청담대교 대상 시범사업 착수 및 스마트 플랫폼 설계

- 용역 착수 및 전문가 자문(’21.11.~12.), 스마트 유지관리 플랫폼 설계(’22. 1.~8.)
- ※ 시설물 이력 빅데이터 분석시스템 구축 / 망원5교, 당인교 로봇 점검(’19.~’20.)

향후 계획

스마트 유지관리 플랫폼 시범구축 및 중장기 계획 수립

- 도로시설물 스마트 유지관리 플랫폼 시범 구축(청담대교, ~’22.11.)

- BIM활용을 위한 시설물 이력정보 입력(기존의 시설물 빅데이터 분석시스템과 연계)
- 영상로봇 및 IoT센서 설치로 교량하부, 거더내부 등 점검사각지대 해소

- 시범사업 결과를 토대로 ‘스마트 유지관리 기술 적용’ 중장기 계획 수립(’22.12.)

작성 자

도로시설과장 : 곽영준 ☎2133-1650 도로시설팀장 : 유현선 ☎1661 담당 : 김훈겸 ☎1672
 도로조명팀장 : 이관호 ☎1657 담당 : 박기춘 ☎1660

2 PSC교량 체계적 유지관리 추진

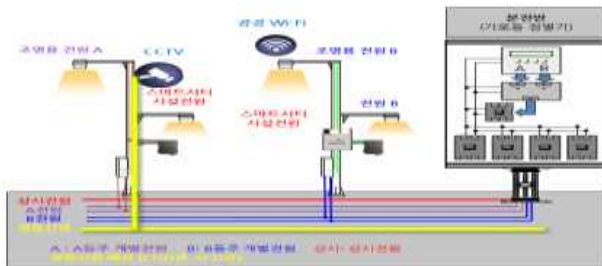
- (대 상) PSC박스거더교(내부긴장재 형식) 12개소 ※ PSC(Prestressed concrete)
- (내 용) AE 첨단기술 활용 비파괴 점검기술 개발 및 관리 표준안 마련
 ※ AE(음향방출, Acoustic Emission) : 재료 결함 시 발생하는 특이 음향을 측정하는 센서
- (기 간) '20~'22년('20년 5억원, '21년 10억원, '22년 9억원)

1차 ('20년)	2차 ('21년)	3차 ('22년)
<ul style="list-style-type: none"> · 긴장재 비파괴기술 및 상태 조사 계획 수립 · 기초자료 조사(해외사례 등) · 연구단(컨소시엄) 구성 	<ul style="list-style-type: none"> · 거더 실험체 제작, 실험 · 내부긴장재 상태조사 및 위험수준 평가 · 신호계측 및 분석(현장) 	<ul style="list-style-type: none"> · 센서모니터링 시스템 보완 · 긴장재 파단시 대응 시나리오 작성(구조해석 수행) · 유지관리매뉴얼 작성

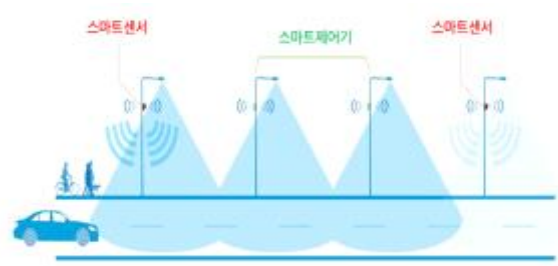
- (추진실적) 내부긴장재 상태조사(347개소) 및 AE 시스템 시범 구축(5경간, 18개 센서)
- (향후계획) 장기 모니터링을 통한 계측데이터 분석 및 시스템 보완
 내부긴장재 점검 매뉴얼 및 기술 표준(안) 마련('22.12.)

3 스마트가로등 시스템 확대

- (스마트폴) 가로등주에 CCTV, 공공Wifi, 환경센서(미세먼지, 온도) 등 통합
- (스마트 조광제어) 시간대별 도로와 교통, 주변환경의 변화를 고려하여 밝기 조절



<24시간 상시전원 공급>



<스마트 조광제어>

추진실적

상시전원 공급시설 시공, LED 광원 개량

- 가로등주를 스마트폴로 활용하기 위한 상시전원 공급시설 시공 : 선로 49km
- 스마트 조광제어 시스템 설치 : 8.5km, LED 가로등 346등

구분	합계	~ '20년	'21년	'22년
상시전원	112km	7km	56km	49km
스마트 조광제어	34.5km (1,558등)	11.5km (614등)	14.5km (598등)	8.5km (346등)

향후계획

노후 도로조명시설 개량사업과 병행추진

- 노후 가로등(15년 이상 경과한 선로) 개량과 병행하여 상시전원 공급선로 설치
- 스마트 조광제어 확대를 위해 LED 등으로 전면교체('25년까지 100% 교체)

2

안전하고 쾌적한 도로환경 조성

서울시 도로 및 도로시설물의 체계적인 관리와 근본적인 시스템 개선으로 안전하고 쾌적한 도로환경 조성 및 시민 편의 제고

1 도로포장 체계적 관리

- (관리대상) 서울특별시도 1,215km (면적 2,700만 m^2)
- (관리목표) 서울시 도로포장 불량구간(D·E등급) 완전 해소
 - ※ '22년 E등급 39만 m^2 (1.4%) 해소 → '27년까지 D등급 550만 m^2 (20.1%) 단계적 해소
- (관리시스템) 매년 포장상태 전수조사 → 보수 우선순위 결정
 - 첨단장비(로드스캐너, 포장지지력 측정장비 등)를 활용 시도 전 구간 포장상태 조사하여 종합등급(A~E등급) 산정, 보수 우선순위 및 보수공법 결정
 - ※ 서울형 포장설계법(적정 보수두께 산출) 및 고성능 포장 적용(수명 6.3년→10년)



도로포장 상태조사



도로포장관리시스템(PMS)

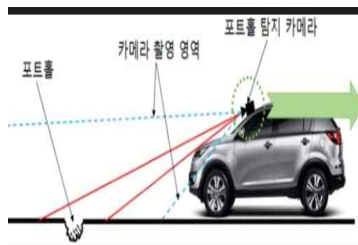


도로포장 보수공사

- (사고예방) 포트홀 등 도로주행 불편·위험요소 선제 발견 및 즉시 보수
 - 자체순찰 외 차도모니터링단(택시 727명, 버스 321명), 지능형운전자보조시스템(ADAS, Advanced Driver Assistance System), 일반시민 신고 등 적극 활용 도로파손 신속 적출
 - ※ '22.8월 기준 : 차도모니터링단 / ADAS 11,952건, 120 다산콜센터 3,671건 신고 처리
 - 고품질 보수재료(강도 3배, 양생시간 4시간→30분) 사용 신속보수 및 재파손 방지



차도모니터링단(포트홀 신고)



지능형운전자보조시스템(ADAS)



포트홀관리시스템, 보수처리앱

2 중앙버스전용차로 강성포장 확대

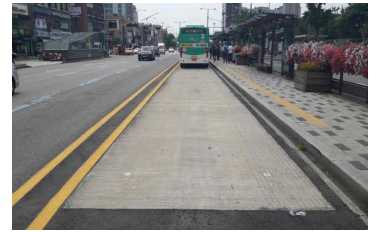
- (추진목적) 포트홀 발생 근본 해결을 위해 중앙버스전용차로에 강성포장 확대
 - ※ 중앙버스전용차로 정류장 구간은 일반차로 대비 25배 파손 발생
- (추진대상) 중앙버스전용차로 ※ 정류장(388개소) 및 교차로
- (추진현황) '10년~'21년 47개소 완료, '22년 32개소 추진 중
 - 교통량 많고 파손 빈발구간 우선 추진, '26년까지 단계적 정비 시행



아스팔트 포장 파손



현장 조립 시공



버스정류장 강성포장

3 불량맨홀 순차적 정비

- (추진대상) 도로맨홀 95천개중 불량맨홀 42천개 ※ 단차 1cm 이상 맨홀(리등급)
- (추진현황) '21년도까지 24,369개(58%) 정비, '22년도 2,450개 정비 중

구 분	계	'21년 이전	'22년	'23년 이후
정 비(개)	41,996	24,369	2,450	15,177
정 비 율	100%	58%	64%	100%

※ 맨홀 미끄럼사고 예방을 위한 실태조사 병행 추진 중('22.8.~10.)

4 노면표시 시인성 개선

- (추진목적) 노면표시 시인성 개선으로 야간/우천시 교통안전 확보
- (추진현황) '22년 고성능 차선도색공법 적용구간 확대 1,500km
 - 고성능 차선도색 시인성 3배 향상 / '21년 394km → '22년부터 1,500km 확대
 - ※ 버스전용차선 도로표지병 보완 설치로 시인성 개선



고성능 차선도색 시인성 향상



도로표지병 보완 시공

3 시민이 걷기 편한 보도 관리

노후되거나 파손된 보도의 신속한 정비와 보도 위 영업시설물의 체계적인 관리로 모든 시민이 안전하고 걷기 편한 보행환경 조성

1 보도 정비 및 유지관리

- (관리대상) 서울특별시 보도 1,699km (면적 680만 m^2)
- (추진현황) 불량·불편 보도 정비, 횡단보도 진출입부 턱 낮춤, 투수블록 정비
 - '22년 파손·침하구간 정비(9만 m^2), 횡단보도 진출입부 정비(1,347개소)
 - 거리모니터링단(446명) 신고처리('22년 8월 기준-21,944건), 투수블록 유지관리(2.2만 m^2)



보도 정비



횡단보도 진출입부 턱 낮춤



투수성능 회복 실시

2 보도상 시설물 환경개선

- (관리대상) 거리가게 5,684개, 보도상영업시설물 1,504개
 - ※ (거리가게) 음식, 농수산물, 잡화 등 / (보도상영업시설물) 가로판매대, 구두수선대
- (추진현황) 보도상에 설치된 시설물들의 체계적 점검 및 관리
 - 도로점용허가조건 이행여부, 시설물 운영상태 등 정기점검 시행
 - 거리가게 정비, 보행환경 개선을 위한 특화거리 조성사업 추진
 - ※ (특화거리) '19년~'21년 12개소 완료, '22년 4개소 추진 중(동대문, 종로, 마포, 관악)



종로5가 청계천 거리가게(정비전)



종로5가 청계천 거리가게(정비후)



구두수선대 표준형(소형)

작성 자 도로관리과장 : 이정화 ☎ 2133-8150

보도관리팀장 : 유은중 ☎8166
보도환경팀장 : 김기용 ☎8191

담당 : 탁정호 ☎8170
담당 : 민진우 ☎8194

4

지하시설물 · 터널 체계적 관리

안전한 지하개발과 지반침하 방지를 통한 공공안전 확보 및 터널·공동구 방재시설 고도화로 대규모 사고, 재난피해 예방

1 지하 안전관리 강화

○ (추진목표) 지반침하 사고 50% 감축 ('15년~'19년) 143건 → ('20년~'24년) 72건

- 매년 서울시 지하안전관리계획을 수립하여 국토교통부, 자치구 통보('22.1.)

구분	계	'15.	'16.	'17.	'18.	'19.	'20.	'21.	'22. 현재
지반침하(개)	185	33	57	23	17	13	15	11	16

※ '16년을 정점으로 '17년 이후 감소 추세 ('16년 57건 → '21년 11건 (감 81%))

○ (추진실적) 지하공동 조사 및 복구 시행

- 시도 전체 노선 1차 전수조사 완료('14.~'18.6.), 2차 전수조사 중('18.7.~'22.)

- '14년~'22년까지 총 조사연장 14,482km, 공동 발견·복구 5,362개

구분	계	'14.	'15.	'16.	'17.	'18.	'19.	'20.	'21.	'22. 현재
조사연장(km)	14,482	61	614	2,186	2,335	2,246	2,004	1,958	1,645	1,433
발견공동(개)	5,362	37	251	1,104	1,280	689	669	672	490	170

○ (향후계획) 지하공동 조사 지속 실시 및 지하안전관리시스템 구축

- 지하공동 조사 및 복구 지속 : '22년도 1,540km 조사(시도 총 조사연장 6,936km)

- 지하안전관리시스템 구축('23년) : 지하안전시스템 통합, 지반침하 위험지도 작성

※ 지반침하 위험지도 : 지반침하 위험을 5단계(A~E등급)로 구분하여 등급에 따라 맞춤형 관리



<지반침하 사례>



<공동 조사·복구>



<지하시설물 통합관리>

작성 자

도로관리과장 : 이정화 ☎ 2133-8150

도로시설과장 : 고영준 ☎ 2133-1650

지하안전팀장 : 박찬규 ☎ 8180

도로기전팀장 : 신용휴 ☎ 1671

담당 : 윤대희 ☎ 8157

담당 : 김경일 ☎ 1677

② 터널 방재시설 고도화

- 레이더 기반 3Mix(레이더 + 영상 + 음향) 사고 감지로 신속한 초동대응
 - (내 용) '22년 연장 1,000m 이상 터널 8개소(위례, 구룡터널 등) 설치

구분	기존 (CCTV)	개선 (레이더)
감지방식	 <p>영상화면 영역 내 픽셀 변화로 감지</p>	 <p>전파 송수신 반사와 이용하여 감지</p>
감지능력	 <p>1개당 80~100m (감지거리가 짧아 설치대수 증가로 설치 및 관리비 증대)</p>	 <p>200m~1km (1대로 1km까지 감지거리를 확보할 수 있고 운영 및 관리 용이)</p>

- 터널 전력공급 중단 없는 이중화 시스템 구축(수배전반 및 변압기)
 - (목적) 터널 정전으로 인한 교통마비 및 대형사고 유발 가능성 차단
 - (계획) ('22년) 홍지문, 정릉, 구룡, ('23년) 위례, 신원, ('24년 이후) 서부트럭 등 5개소

③ 공동구 방재시설 강화

- (주요내용) 화재탐지시설 등 방재시설 정비(목동 공동구 등 8개소*)
 - 자동화재탐지설비 개선(정온식 → 광센서감지기), 무선통신 보조설비 강화
 - 방화벽 강화기준에 따른 환기설비 개선, 노후 수전설비 교체 등
- * 목동, 여의도, 개포, 가락, 상계, 상암, 은평, 마곡
- (기간/예산) '21. 1. ~ '25.12. / 9,839백만원
- (추진실적) 공동구 방재시설 정비 기본계획 수립 및 일부 공사 시행
 - 화재탐지 : 2개소(목동·개포), 무선통신 : 1개소(목동)
- (향후계획) 화재탐지 및 무선통신설비 등 소방시설 개량 완료('22.12.)
 - 환기설비 개량, 노후 전기설비 수전방식 변경·개량('23년~'25년)

5

초고층·복합건축물 등 시설물 안전관리 강화

중대재해 예방을 위해 복합건축물, 도로시설물, 건설공사장, 소규모 민간건축물에 대한 재난위험시설 안전점검(정기·수시) 및 보수·보강 등 안전 관리 철저

1 초고층 및 지하연계 복합건축물 안전관리 강화

○ (현황) 203개소 = 초고층 18개소 + 초고층+지하연계 6개소 + 지하연계 복합건축물 179개소

※ 초고층 건축물 : 50층 이상 또는 높이 200m 이상인 건축물

※ 지하연계 복합건축물 : 11층 이상 또는 1일 수용인원 5천명 이상이면서 지하역사(상가)와 연결된 건축물 (문화·집회, 판매, 운수, 업무, 숙박시설 등 용도)

○ (추진내용) 초고층 건축물 등 실태점검 및 재난관리 업무 개선

- 상/하반기 안전관리 실태점검(총 203개소, 5~6월/11월~12월)

▶ 점검내용 : 재난예방 및 피해경감계획 수립 현황, 재난대응 및 지원체계 운영 실태 등

- 재난관리계획 수립 용역 추진(서울기술연구원, '22. 3월~12월)

▶ 과업내용 : 실태점검 가이드라인 및 피해경감계획 표준(안)제시, 재난대응 및 지원체계 구축

2 안전 취약시설 및 가구 점검·정비를 통한 생활안전 강화

○ 사업목적 : 안전취약시설 대상 선제적 위험요소 제거 및 안전취약 가구 지원

○ 추진근거 : 「재난 및 안전관리 기본조례」 제34조(재난예방조치), 제57조(안전취약계층 지원)

○ 지원절차 : 사업 신청(區) → 사업대상 선정(市) → 사업비 교부(市) → 사업 시행(區)

구 분	안전취약시설 등 보수·보강	안전취약가구 안전점검 및 정비
지 원 대 상	<ul style="list-style-type: none"> • 축대, 옹벽, 절개지 등 노후위험시설 (재난위험시설 D·E등급 포함) 	<ul style="list-style-type: none"> • 취약계층 24,000가구(기초생활수급자, 차상위계층) ※ 누전차단기, 화재감지기 등 안전점검·정비
사 업 비	<ul style="list-style-type: none"> • 3,000백만원 	<ul style="list-style-type: none"> • 1,512백만원(시비 990, 구비 522)
추진 일정	<ul style="list-style-type: none"> • 지원대상 사업 선정 및 보조금 교부 <ul style="list-style-type: none"> - (1차/2월)12개 자치구, 28개 사업 - (2차/6월)12개 자치구, 20개 사업 • 사업 이행실태 확인점검('22.9월, 11월.) 	<ul style="list-style-type: none"> • 지원대상 가구 조사 및 선정('22.2.~) • 점검·정비 사업자 선정·계약('22.5.~) • 가구 방문 안전점검 및 정비('22.5.~) • 사업 이행실태 확인점검('22.9.)

작성 자

중대재해예방과장: 송준서 ☎2133-8200 시설안전정책팀장: 정우경 ☎8051 담당: 김윤준/권순현 ☎8198/8224
 시설안전점검팀장: 윤홍렬 ☎8215 담당: 김형복 ☎8216
 도로시설과장: 고영준 ☎2133-1650 시설기획팀장: 조창길 ☎1652 담당: 박진환/정문수 ☎1655/1653

③ 시설물 보수보강 및 지원

도로시설물 현황 총 598개소

구 분	계	한강 교량	일반 교량	고가 차도	입체 교차	터널	지하 차도	복개 구조	언더 패스	공동구
계	598	21	237	83	41	35	117	50	6	8
도로시설과(공단)	159	1	59	21	30	4	29	1	6	8
교 량 안 전 과	53	20	19	14	-	-	-	-	-	-
도 로 사 업 소	386	-	159	48	11	31	88	49	-	-

안전점검 및 진단 총 351개소(18,587백만원)

- 점검·진단 주기 : 시설물 안전등급에 따라 안전점검(2~4년), 안전진단(4~6년)
- 점검주기가 도래한 351개소에 대해 용역 수행 중

(단위 : 백만원)

구 분	계		하자점검		정밀안전점검		정밀안전진단	
	개소	금액	개소	금액	개소	금액	개소	금액
합 계	351	18,587	13	220	319	11,739	19	6,628
도로시설과(공단)	121	5,132	11	191	109	4,452	1	489
교 량 안 전 과	41	7,534	2	29	24	2,196	15	5,309
도 로 사 업 소	189	5,921	-	-	186	5,091	3	830

- 자체 안전점검 실시 : 연 7회(정기점검 2회-반기별 1회, 취약시기* 5회)
- 하반기 정기점검 및 동절기 점검 실시예정(10~12월)

* 설날, 해빙기, 우기, 추석, 동절기

시설물 보수·보강 추진 총 98건(145,175백만원)

구 분	보수·보강 대상	추진 실적
한 강 교 량	성산대교 등 17건 (42,577백만원)	공사 중 17건
일 반 교 량 · 고 가	서소문고가 등 26건 (40,577백만원)	설계 1건, 공사 중 23건, 준공 2건 ※ 서소문고가 개축(성능개선) 실시설계 공고 중
터널 · 복개 · 지하차도	호암2터널 등 30건 (26,343백만원)	공사 중 29건, 준공 1건
전 용 도 로 시 설 물	홍제천고가교 등 25건 (35,678백만원)	공사 중 25건

4. **코로나19 관련 추진현황**

- ① **중앙재난안전대책본부[중대본] 회의 운영**
- ② **2022년 재난관리기금 운용 현황**
- ③ **지하도상가 소상공인 지원**
- ④ **방역물품 비축 · 관리**

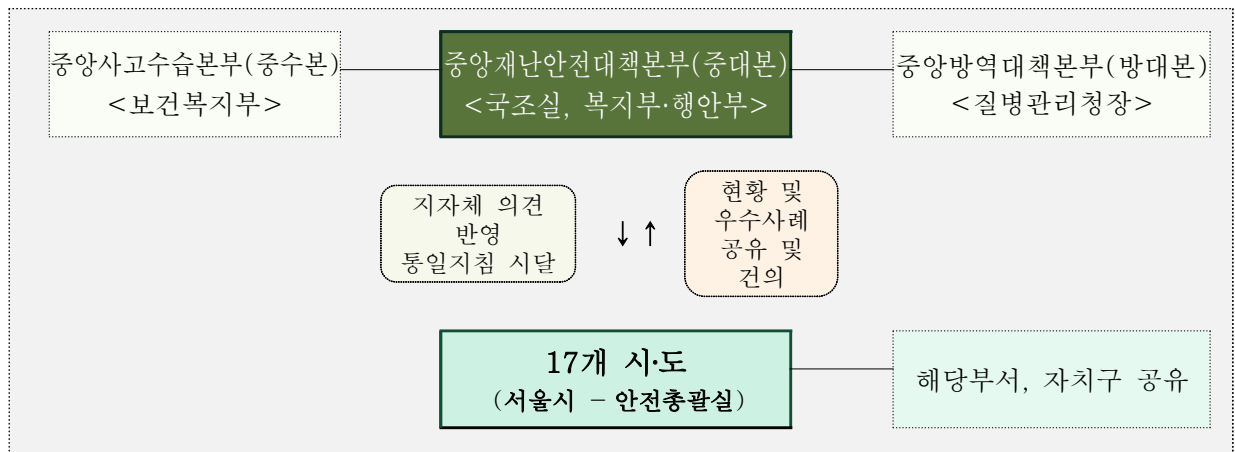
1

중앙재난안전대책본부[중대본] 회의 운영

코로나19 감염병 등 대규모 재난의 대응 및 복구 등에 관한 사항에 대하여 선제적으로 대응하고 총괄·조정하기 위한 중대본 회의 운영

□ 운영개요

《 중앙재난안전대책본부 운영 체계 》



- (회의주재) 수, 금 2회 (국무총리, 복지부·행안부 장관 주재)
 - * 중앙재난안전대책본부(중대본) : 본부장(국무총리), 1차장(복지부 장관), 2차장(행안부 장관)
- (참 석) 국무총리 주재, 27개 부처, 17개 시·도, 18개 시·도 경찰청
 - (서울시) 시장, 1·2부시장 또는 안전총괄실장 등 참석
- (회의순서) ① 모두발언 ② 기관별 보고 ③ 토의 및 건의·답변 ④ 마무리 발언
- (회의안건) 지역사회 코로나 발생 현황, 주요 조치사항 및 향후 계획 등

□ 추진실적 및 향후계획

- 중대본 전화(지자체 대상회의, '22년 83회) 참석, 안건 제출 및 결과 전파 등 적극 대응
 - 서울시 방역 대책 보고 및 필요 정책 등 중앙정부에 건의, 중앙정부 협조사항 등 내부 전파
- 상시회의 운영으로 포스트오미크론 대응 등 변화하는 방역상황에 신속 대처
- 중앙정부 및 지자체 간 긴밀한 협조를 통해 코로나19 지역사회 전파 최소화

□ '22년 재난관리기금 운용현황

'22년 기금 조성액 총 1조 4,399억원 조성

(단위 : 백만원, '22. 9.8. 기준)

수입(계)	'21년 결산액	'22년 적립액	국고보조금	지방채 발행액	추경 전입금	사고이월	이자수입
1,439,946	719,036	365,924	39,000	200,000	107,100	4,717	4,169

'22년 집행현황 총 1조 168억원 집행(총 9회 심의)

- 코로나19 대응으로 8,786억원, 일반재난관리 등으로 1,382억원 집행
 - 방역물품 구입 등 1,261억원, 소상공인 취약계층 지원 7,525억원
 - 풍수해 등 재난예방 877억원, 응급복구 496억원

향 후 계 획 총 2,410억원 ※ 행안부 지침상 금년도 적립액(1,822억원)은 미사용

- 8월 집중호우 등 응급복구 및 자연재난 예방에 2,410억원 사용 예정

< '21년 재난관리기금 운용현황 >

• 수 입 : 1조 1,751억원

(단위 : 백만원)

수입(계)	'20년 결산액	'21년 적립액*	국고 보조금	추경 전입금	지방채 발행액	사고이월	이자 수입 등
1,175,145	172,233	145,923	113,675	117,930	600,000	10,005	15,379

* 최근 3년 동안의 보통세 수입결산액 평균연액의 1%에 해당하는 금액

• 지 출 : 1조 1,751억원

(단위 : 백만원)

합계	재원관리	코로나19 대응		일반재난 관리			기금 관리비	'21년 사고이월액
		방역지원/ 물품구매	소상공인· 취약계층	재난예방	응급복구	연구용역		
1,175,145	719,036	149,540	229,021	70,046	2,470	306	9	4,717

수입 현황

구분	금액(천원)	주요 내용
계	1,439,946,607	
'22.1.10.	4,169,330	2021 회계연도 이자 결산액(제1차)
'22.1.14.	100,000,000	2022년 전입금(제1차)
'22.1.21.	723,753,174	결산전 이입
'22.1.27.	100,000,000	2022년 전입금(제2차)
'22.2.11.	200,000,000	지방채
'22.2.24.	165,924,103	2022년 전입금(제3차)
'22.3.03.	39,000,000	국고보조금(생활치료센터)
'22.4.11.	107,100,000	제1차 추경 전입금

지출 및 심의 현황

구분	금액(천원)		주요 내용
	소계	분야별	
계	1,016,780,215		사고이월: 4,717백만원(포함)
기금관리비	8,688		재난관리기금 관리 운용비
코로나19 대응	878,605,617	126,144,617	방역 지원 및 물품 구매
		752,461,000	소상공인 및 취약계층 지원
일반재난 관리	138,165,910	87,732,094	재난 예방
		49,583,816	재난 응급 복구
		850,000	연구용역
제 1 차 심의 (22. 1. 26.)	746,755,508	95,926,931	방역 지원·물품 구매
		645,361,000	소상공인 및 취약계층 지원
		4,917,577	재난예방
		550,000	연구용역
제 2 차 심의 (22. 2. 15.)	10,751,000	10,751,000	방역 지원·물품 구매
제 3 차 심의 (22. 2. 28.)	80,637,555	10,332,955	방역 지원·물품 구매
		70,304,600	재난예방
제 4 차 심의 (22. 3. 31.)	3,652,804	3,352,804	방역 지원·물품 구매
		300,000	연구용역
제 5 차 심의 (22. 4. 25.)	107,753,094	653,094	방역 지원·물품 구매
		107,100,000	소상공인 및 취약계층 지원
제 6 차 심의 (22. 6. 22.)	16,117,694	10,989,861	재난예방
		5,127,833	방역 지원·물품 구매
제 7 차 심의 (22. 8. 18.)	12,911,156	1,520,056	재난예방
		11,391,100	응급복구
제 8 차 심의 (22. 8. 24.)	26,000,000	26,000,000	응급복구
제 9 차 심의 (22. 9. 07.)	12,192,716	12,192,716	응급복구

지방채 발행 및 사용 현황('20년 7월 이후)

- 지방채 총 발행액 : 총 9,500억원(4회)
- 총 집행액 : 9,289억원

(단위: 억원)

2020년		2021년				2022년	
		3월		12월			
발행액	집행액	발행액	집행액	발행액	집행액	발행액	집행액
1,500	1,395	3,000	2,894	3,000	3,000	2,000	2,000

○ '20년 지방채 사용 현황

- 풍수해 대응 : 427억원 (하천준설, 한강공원 땀 제거, 붕괴된 산사면 복구 등)
- 소상공인 지원 : 968억원 (자영업자 생존자금, 전통시장 방역 등)

○ '21년 지방채 사용 현황

- 코로나19 피해 지원 : 4,498억원 (소상공인, 예술인, 서울경제 활력자금)
- 취약계층 지원 : 396억원 사용
- 코로나19 확산방지 방역대응 : 1,000억원 사용

○ '22년 지방채 사용 현황

- 코로나19 피해 소상공인 지원 : 2,000억원 사용

재난관리기금 지방채 발행 상세 현황

- 기 발행액 : 총 9,500억원

발행연도	발행액	용도	연리	상환기간	발행일자
'20년	1,500억원	소상공인: 1,000억원	1.23%	5년	'20.7.23.
		풍수해: 500억원			
'21년	1,500억원	취약계층: 396억원	1.27%	3년	'21.3.26.
		소상공인: 1,104억원			
	1,500억원	소상공인: 1,500억원	1.71%	5년	'21.3.26.
	3,000억원	소상공인: 2,000억원	1.729%	1년	'21.12.15.
코로나19 확산방지: 1,000억원					
'22년	2,000억원	소상공인: 2,000억원	2.585%	3년	'22.2.11.

3 지하도상가 소상공인 지원

코로나19로 인해 유동인구가 감소하여 경제적 어려움을 겪고 있는 지하도상가 소상공인에 대한 임대료 및 관리비 감면 등 지원

□ 추진개요

- 지원기간 : '22. 1. ~ 6.(6개월간) ※ 공유재산심의회 심의결과에 따라 감면 지원
- 지원대상 : 25개 상가 2,788개 점포
- 지원내용

임대료 매출 감소액에 따라 50% ~ 60%까지 차등 감면(환급 또는 감액)

관리비 공용 관리비 (청소·경비 인건비) 감면

납부유예 차기 임대료 부과 이전으로 한하고, 연체료 미부과

《 감 면 기 준 》

매출액 감소율	0% 초과~10% 이하	10% 초과~20% 이하	20% 초과 감소
임대료 감면율	50%	55%	60%

※ 공유재산심의회 감면결정 및 임대료 감면 안내 완료('22.2.)

□ 그간 지원실적('20~'21)

- 감면지원 : 38,776백만원(임대료 34,477백만원, 관리비 4,299백만원)

(단위 : 백만원)

구 분	계	1차 ('20. 2~7월)	2차 ('20. 9~12월)	3차 ('21. 1~6월)	4차 ('21. 7~12월)
지원점포*	-	2,667	2,648	2,641	2,637
임대료	34,477	9,352	6,220	9,484	9,421
관리비	4,299	1,150	767	1,191	1,191

* 공실 및 문화재단 등 감면 비대상 / '21년은 경기악화로 공실수 지속 증가

□ 향후계획

- 소상공인 감면신청 및 감면금액 확정 : '22. 9.
- 소상공인 임대료 감면 지원 : '22. 9. ~ 10.

작성 자 | 도시시설과장 : 고영준 ☎2133-1650 | 지하시설팀장:강문섭 ☎1680 | 담당 :최준호 ☎1682

4

방역물품 비축·관리

코로나19 대유행 등으로 인한 방역물품 수급 비상상황에 대비하여 방역물품 보관창고를 확보, 방역물품 적기 공급을 통한 감염병 확산 대응

□ 방역물품 확보 및 지원

- (비축창고) 경기 파주시 도라산물류센터(A=2,310m²/’22.1.~12./ 410백만원)
- (’22년 추진실적) (’22. 9. 1. 기준)
 - 공공기관 방역지원, 의료·소방 종사자 및 취약계층 등에 마스크 1,050만매 지원
 - 소방서, 의료기관 등에 손소독제 6.6만병, 방호복 5.1만세트, 안면보호구 1.1만개 지원
 - 신속항원검사 자가진단키트 19.5만개(시민건강국 관리위탁분) 지원

《’20년~’22년 방역물품 구매 및 지원현황》

구 분	마스크	손소독제	체온계	방호복	안면보호구	진단키트
구 매	4,741만매	31.3만병	8.6만개	19.8만세트	1.2만개	100만개
지 원	4,255만매 (1,050만매)	26.9만병 (6.6만병)	6.9만개 (0.5만개)	19만세트 (5.1만세트)	1.1만개 (1.1만개)	19.5만개 (19.5만개)
보 유	486만매	4.4만병	1.7만개	0.8만세트	0.1만개	80.5만개

※ ()은 ’22년 지원량

□ 재고 관리방안

- 방역수칙, 사용연한, 물품수급 상황 등을 고려하여 재고 관리

					
마스크	손소독제	적외선체온계	D레벨방호복	안면보호구	자가진단키트

□ 향후계획

- 직접 종사자(의료,소방,방역 등) 및 취약계층 등에 방역물품 우선 공급
 - 품목별 사용연한, 수요 및 전년 사용량 등 고려해 탄력적 재고관리 및 운용
- ’23년 방역물품 보관·관리 용역 추진계획 수립(’22.11.)
 - ’23년 예산액 : 534백만원 [국비(가내시) 267, 시비 267]