

안심을 넘어 행복으로 **안심서울, 시민행복**

# 주요 업무 보고

2022. 11.

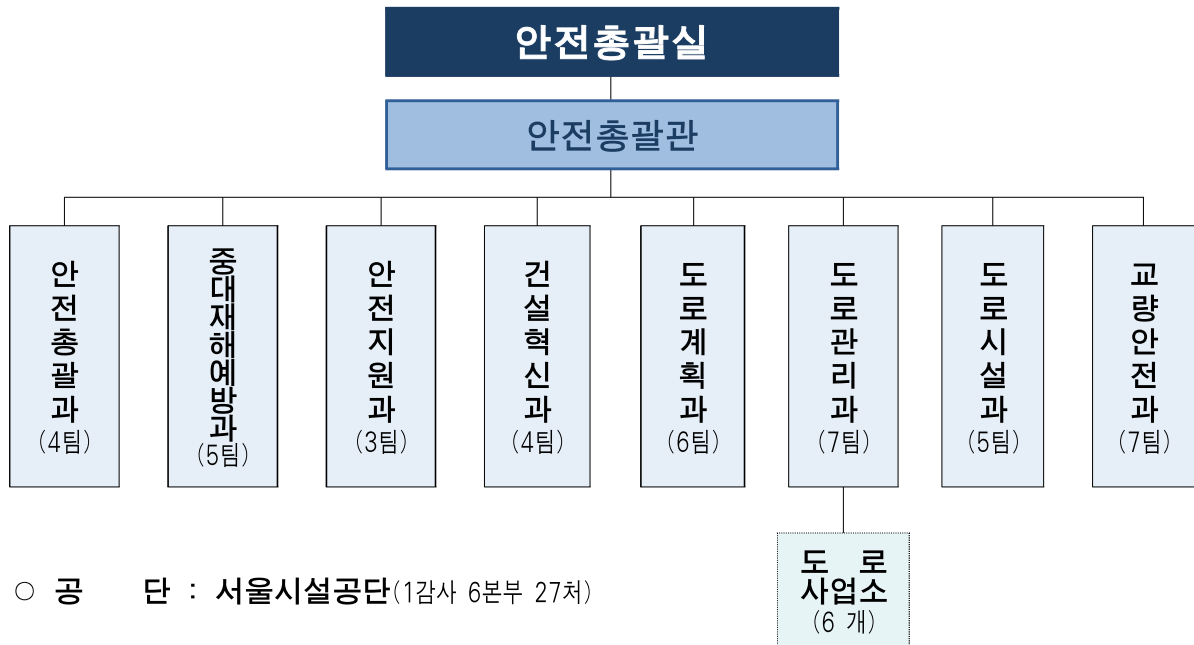
**안전총괄실**

# I. 일반 현황

## 1 조직 및 인력

(’22. 9.30. 기준)

□ 조직 : 1실, 1관, 8과(41팀), 6사업소(24과)



□ 인 력 : 687명 / 672명 (정원 / 현원)

| 구분 (단위 : 명) | 합 계       | 일반직       | 임기제     | 관리운영직   |
|-------------|-----------|-----------|---------|---------|
| 계           | 687 / 672 | 577 / 573 | 20 / 20 | 90 / 79 |
| 본 청         | 256 / 262 | 231 / 235 | 20 / 20 | 5 / 7   |
| 안전총괄과       | 36 / 38   | 34 / 36   | 1 / 1   | 1 / 1   |
| 중대재해예방과     | 29 / 32   | 25 / 28   | 4 / 4   | 0 / 0   |
| 안전지원과       | 15 / 15   | 14 / 14   | 1 / 1   | 0 / 0   |
| 건설혁신과       | 23 / 22   | 22 / 21   | 1 / 1   | 0 / 0   |
| 도로계획과       | 28 / 30   | 26 / 28   | 2 / 2   | 0 / 0   |
| 도로관리과       | 49 / 46   | 44 / 41   | 5 / 5   | 0 / 0   |
| 도로시설과       | 32 / 35   | 28 / 31   | 2 / 2   | 2 / 2   |
| 교량안전과       | 44 / 44   | 38 / 36   | 4 / 4   | 2 / 4   |
| 사업소         | 431 / 410 | 346 / 338 | 0 / 0   | 85 / 72 |

## □ 주요업무

| 부서명     | 주요업무   |
|---------|--|
| 안전총괄과   | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 재난상황관리 총괄, 재난발생 초기대응, 코로나19 중대본 운영 및 백신수급 관리</li> <li>○ 도시안전 주요정책 개발 및 안전관리계획 수립, 재난관리기금 운용, 재난안전예산 사전검토</li> <li>○ 재난안전상황실 운영 및 재난상황 접수·보고 및 전파</li> <li>○ 재난발생시 소방재난본부·자치구 등과의 연계·협력</li> </ul>                                       |
| 중대재해예방과 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 중대재해(시민재해, 산업재해) 예방 및 대응 총괄</li> <li>○ 중대재해대응 종합대책 수립 및 추진</li> <li>○ 중대재해 예방을 위한 건설공사장 등 재난예방관리 및 현장 안전점검</li> <li>○ 안전취약시설 관리업무, 안전취약시설 및 가구 지원, 서울시 안전관리자문단 구성·운영</li> <li>○ 집중안전점검 추진, 시설물안전법상 대상 시설물 및 초고층·지하연계복합건축물 관리</li> </ul> |
| 안전지원과   | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 폭염·한파 종합대책수립 등 총괄·조정</li> <li>○ 안전신고, 시민안전교육, 안전보험, 어린이 놀이시설 안전관리 등 민관협력 업무</li> <li>○ 지진방재업무(지진방재종합계획, 내진성능확보 등) 총괄·조정</li> <li>○ 코로나19 방역물품관리, 비축창고 운영업무</li> </ul>   |
| 건설혁신과   | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 건설업 분야 정책 및 주요계획 수립</li> <li>○ 종합건설업 등록·관리, 건설산업기본법 위반행위 행정처분, 건설기계 등록·관리</li> <li>○ 건설업 부적합사업자(페이퍼컴퍼니 등) 조사 계획 수립 및 추진</li> <li>○ 건설공사 공정하도급 추진계획 수립 및 추진</li> </ul>   |
| 도로계획과   | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도로정책 및 도로계획 수립·조정</li> <li>○ 수도권 광역·도시고속도로 및 간선도로망 확충</li> <li>○ 민자·유료도로 계획 수립·조정, 지하도로 건설사업 추진</li> </ul>  |
| 도로관리과   | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도로유지관리 종합계획 수립·조정, 도로 제설 및 설해대책</li> <li>○ 도로굴착복구 관리, 지반침하 예방 및 지하안전관리계획 수립</li> <li>○ 보도관련 정비·관리·공사 총괄, 가공배전선로 지중화 관리</li> <li>○ 도로점용 허가, 점용료 부과·징수, 거리가게 개선 종합대책 추진</li> <li>○ 도로부속물 관리, 도로사면 안전관리, 도로사업소 지도·감독</li> </ul>            |
| 도로시설과   | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도로시설물 유지관리계획 수립·조정, 도로시설물 안전점검·진단</li> <li>○ 자동차전용도로 및 도로시설물(터널, 복개, 지하차도) 유지관리</li> <li>○ 도로시설물 기전설비 및 방재시설 유지관리계획 수립·조정, 도로 조명시설물 관리</li> <li>○ 지하도상가 관리 및 서울시설공단 지도·감독</li> </ul>  |
| 교량안전과   | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교량유지 관리계획 수립 및 조정, 교량 점검 및 안전진단 총괄</li> <li>○ 한강상 교량 및 1종 시설물(교량, 고가차도, 입체교차) 유지관리</li> <li>○ 강구조물 안전관리, 중차량 운행체계 총괄 및 과적차량 단속</li> </ul>   |

## 2

## 세입·세출예산

**세 입 : 252,909백만원**

(단위 : 백만원, '22.9.30.기준)

| 구 분            | 2021<br>최종예산(A) | 2022<br>편성예산(B) | 증 감<br>(C=B-A) | 증감률    |
|----------------|-----------------|-----------------|----------------|--------|
| 계              | 325,580         | 252,909         | △ 72,671       | △ 22.3 |
| 일 반 회 계        | 68,967          | 154,752         | 85,785         | 124.4  |
| 특 별 회 계        | 256,613         | 98,157          | △ 158,456      | △ 61.7 |
| 광역교통시설<br>특별회계 | 5,113           | 3,825           | △ 1,288        | △ 25.2 |
| 도시개발<br>특별회계   | 251,500         | 94,332          | △ 157,168      | △ 62.5 |

**세 출 : 1,543,875백만원**

(단위 : 백만원, '22.9.30.기준)

| 구 분            | 2021<br>편성예산(A) | 2022<br>편성예산(B) | 증 감<br>(C=B-A) | 증 감 륜<br>(C/A) |
|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| 계              | 1,404,229       | 1,543,875       | 139,646        | 9.9            |
| 일 반 회 계        | 465,824         | 686,177         | 220,353        | 47.3           |
| 특 별 회 계        | 938,405         | 857,698         | △ 80,707       | △ 8.6          |
| 교통사업<br>특별회계   | 17,300          | 39,641          | 22,341         | 129.1          |
| 광역교통시설<br>특별회계 | 44,468          | 3,825           | △ 40,643       | △ 91.4         |
| 도시개발<br>특별회계   | 876,637         | 814,232         | △ 62,405       | △ 7.1          |

※ 이월예산을 제외한 2022년도 편성예산(당초예산+추가경정예산+간주예산)

### 3

## 주요시설 관리현황

### 총괄

- ◆ 도로 : 8,328.4km(연장)      ◆ 도로시설물 : 1,194 개소
- ◆ 가로등시설 : 284,355 등      ◆ 지하도상가 : 25 개소(2,788개 점포)

### 도로

| 구분                   | 계       | 광로<br>(40m이상) | 대로<br>(25~40m미만) | 중로<br>(12~25m미만) | 소로<br>(12m미만) | 광장   |
|----------------------|---------|---------------|------------------|------------------|---------------|------|
| 연장(km)               | 8,328.4 | 249.9         | 759.8            | 964.3            | 6,354.4       | 94개소 |
| 면적(km <sup>2</sup> ) | 86.91   | 11.07         | 22.38            | 16.20            | 34.34         | 2.94 |

※ 시도 연장 : 1,246.4km(중복구간 제외 1,215km) / 구도 연장 : 7,082km

### 도로시설물

(단위: 개소)

| 구분  | 계     | 한강교량 | 일반교량 | 고가차도 | 입체교차 | 터널 | 지하차도 | 지하보도 | 보도육교 | 공동구 | 기타 |
|-----|-------|------|------|------|------|----|------|------|------|-----|----|
| 계   | 1,194 | 21   | 504  | 94   | 41   | 47 | 164  | 81   | 153  | 8   | 81 |
| 서울시 | 598   | 21   | 237  | 83   | 41   | 35 | 117  | -    | -    | 8   | 56 |
| 자치구 | 596   | -    | 267  | 11   | -    | 12 | 47   | 81   | 153  | -   | 25 |

※ 기타 : 복개구조물 75개소, 언더패스 6개소

### 가로등 시설

(단위: 등)

| 총계      | 가로등     |        | 터널등    |       | 지하(보)차도 |        | 육교등   | 교량하부등 | 비고           |
|---------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|-------|-------|--------------|
|         | 차도등     | 보행등    | 차도등    | 보행등   | 차도등     | 보행등    |       |       |              |
| 284,355 | 144,975 | 61,820 | 26,225 | 2,429 | 32,190  | 10,738 | 2,616 | 3,362 | ※ 분전함 7,568면 |

### 지하도상가

| 상가수<br>(개소) | 점포수<br>(개소) | 규모(m <sup>2</sup> ) |                   |                   |                   |
|-------------|-------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|             |             | 계                   | 상가                | 보도                | 부대시설              |
| 25          | 2,788       | 156,934<br>(100%)   | 51,014<br>(32.5%) | 80,879<br>(51.5%) | 25,041<br>(16.0%) |

## II. 비전 및 전략

### 비 전

안심을 넘어 행복으로 안심서울, 시민행복

### 핵심사업

|                               |   |                            |   |                             |
|-------------------------------|---|----------------------------|---|-----------------------------|
| ①<br>365일 재난과 사고로부터<br>안전한 서울 | + | ②<br>사람중심의<br>도로·건설업 환경 조성 | + | ③<br>안전하고 지속가능한<br>도시인프라 관리 |
|-------------------------------|---|----------------------------|---|-----------------------------|

### 주요사업

|  |   |  |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>중대재해처벌법 시행에 따른 중대재해 예방 철저</li><li>현장에서 작동하는 재난 대응역량 강화</li><li>한파·대설 등 자연재해 선제적 대응체계 구축</li><li>민·관 재난안전 거버넌스 강화</li><li>시민안전보험 운영</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>도시경쟁력 강화를 위한 간선도로 지하화</li><li>지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충</li><li>시민편의와 친환경 중심의 도로조성</li><li>직접시공 확대 등을 통한 하도급 풍토 개선</li><li>부적합 건설사업자 조사 확대 및 강화</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>첨단기술을 활용한 스마트한 시설물 관리</li><li>안전하고 쾌적한 도로환경 조성</li><li>시민이 걷기 편한 보도 관리</li><li>지하시설물·터널 체계적 관리</li><li>안전취약시설 정비 등 시설물 안전관리 강화</li></ul> |
|--|---|--|

### 추진전략

선제적·예방적  
재난 대응

취약계층을 배려한  
정책 추진

민·관·전문가  
협력체계 구축

첨단기술 활용  
환경변화 대응

## Ⅲ. 주요 업무 추진계획

### 1. 365일 재난과 사고로부터 안전한 서울

1. 중대재해처벌법 시행에 따른 중대재해 예방 철저
2. 현장에서 작동하는 재난 대응역량 강화
3. 한파·대설 등 자연재해 선제적 대응체계 구축
4. 민-관 재난안전 거버넌스 강화
5. 시민안전보험 운영

### 2. 사람중심의 도로·건설업 환경 조성

1. 도시경쟁력 강화를 위한 간선도로 지하화
2. 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충
3. 시민편의와 친환경 중심의 도로조성
4. 직접시공 확대 등을 통한 하도급 풍토 개선
5. 부적합 건설사업자 조사 확대 및 강화

### 3. 안전하고 지속가능한 도시인프라 관리

1. 첨단기술을 활용한 스마트한 시설물 관리
2. 안전하고 쾌적한 도로환경 조성
3. 시민이 걷기 편한 보도 관리
4. 지하시설물·터널 체계적 관리
5. 안전취약시설 정비 등 시설물 안전관리 강화

### 4. 코로나19 관련 추진 현황 (서면보고)

# 1. 365일 재난과 사고로부터 안전한 서울

- ① 중대재해처벌법 시행에 따른 중대재해 예방 철저
- ② 현장에서 작동하는 재난 대응역량 강화
- ③ 한파·대설 등 자연재해 선제적 대응체계 구축
- ④ 민-관 재난안전 거버넌스 강화
- ⑤ 시민안전보험 운영

# 1

## 중대재해처벌법 시행에 따른 중대재해 예방 철저

「중대재해처벌법」 제정('22.1.27. 시행)에 따라 중대재해 예방을 위해 市 안전보건관리체계 구축 및 점검·보완 등 체계적 대응

### □ 추진배경

- 「중대재해처벌법」 제정('21.1.26. 공포, '22.1.27. 시행) 으로 경영책임자 (지사체장 등)에게 안전·보건 확보 의무 부과 및 위반시 처벌

※ 중대재해 : 중대시민재해 + 중대산업재해

[중대시민재해] 원료, 제조물, 공중이용시설, 대중교통수단의 설계, 제조, 설치, 관리상의 결함을 원인으로 사망자 1명, 부상자(2개월 치료)·질병자(3개월 치료) 10명 이상 발생한 재해

[중대산업재해] 노동자가 업무로 인하여 사망 1명, 부상자 2명 (6개월 치료), 동일한 유해요인으로 직업성 질병자 연간 사망 3명 이상 발생한 산업재해

### □ 추진실적

- 불명확한 「중대재해처벌법령」 조항 등 개선 정부 건의(4회)
  - 고용부 등 6개 부처('22.2.), 시도지사협의회 및 대통령직 인수위('22.3.), 국토부('22.7.) 등
- 실·본부·국장 주관 중대재해 관련 시설 등 현장점검('22. 2.~ , 월 1회)
  - 중대재해 시설(사업장)별 유해·위험요인 점검 및 지적사항 조치·공유
- 서울안전자문회의 구성·운영('22. 1.~ , 3회 개최)
  - 안전계획 수립, 법정 의무사항 이행점검 등에 대한 자문을 통한 개선·보완
- 중대재해 대상 시설, 市 발주 공사장 법정 의무사항 이행 등 점검('22.6.~7.)
  - 중대시민재해 966개소, 중대산업재해 사업장 41개, 市 발주 공사장 74개소
- 중대재해 예방·대응 전담조직 신설, 예방능력 강화('22.8.)
  - 시설안전과 확대·개편을 통해 '중대재해예방과' 신설

### □ 향후계획

- 안전보건관리체계 통합관리(전산)시스템 시범 운영('22.12.)
- 중대재해(시민, 산업) 대상 시설 및 市 발주공사장 의무사항 이행 점검('22.12.)

작성 자

중대재해예방과장: 송준서 ☎2133-8200

중대시민재해예방팀장: 한명수 ☎9555

담당: 정인선 ☎8221

중대산업재해예방팀장: 조동호 ☎9561

담당: 최국경 ☎9562

## 2

# 현장에서 작동하는 재난 대응역량 강화

재난·사고에 대비하여 위기관리 능력을 점검하고 유관기관 협업체계를 구축하여 재난 대응·수습 역량 강화

### □ 추진목표

- 다양한 유형의 재난에 대비한 유관기관 간 대응협업체계 강화
- 현장감을 반영한 ICTC 가상재난훈련을 통해 재난대응·수습역량 강화
  - ※ ICTC (Incident Command Training Center) 재난현장 지휘역량 강화센터

### □ 추진실적

- 시장단 재난현장 이동체계 가동 훈련 3회('22.1.28. / 5.17. / 9.2.)
  - 참석자 : 223명(비서실, 안전총괄실, 소방재난본부, 재난수습부서 등)
  - 훈련유형 : 도로터널 복합재난, 풍수해 범람 수난사고, 농수산물시장 화재
- 실제 재난사례 리뷰 훈련 1회('22. 4. 25.)
  - 참석자 : 25명(市, 강남구 재난안전부서, 소방)
  - 훈련내용 : '22. 3. 4. 강남 구룡마을 화재 대응 복기 등
- 區 통합지원본부-긴급구조통제단 ICTC 가상 합동훈련 15회
  - 훈련기간 : '22. 5. 4. ~ 9.19. ※ 15개 자치구 참여
  - 훈련내용 : 2차 사고 및 복합재난 가상환경을 통한 실무반 기능숙지훈련



〈시장단 이동체계 가동 훈련〉



〈실제 재난사례 리뷰 훈련〉



〈ICTC 가상 합동훈련〉

### □ 향후계획

- '22년 서울시 재난대응 안전한국훈련 실시
  - 훈련일자 : '22. 11. 24.(목) 10:00 / 14:00
  - 훈련내용 : 공동구 화재사고(사회기반시설 마비)에 따른 서울시 대응 수습훈련
  - 훈련방식
    - ▶ 토론훈련(충무 기밀실) : 서울시 재난대책본부 수습체계 점검
    - ▶ 현장훈련(은평 공동구) : 유관기관 및 민간단체 협업 실제 대응

### 3

## 한파·대설 등 자연재해 선제적 대응체계 구축

겨울철 한파, 대설 등 자연재해 피해 예방을 위해 선제적 대응체계를 구축하여 재난취약계층 보호 및 안전사고 예방

### 1 '22년 한파 종합대책 추진 ('22.11.15. ~ '23.3.15.)

#### 추진 실적

한파특보에 따른 종합지원상황실 운영 및 취약계층 보호

#### 한파특보 및 피해현황('21.11. ~ '22.3.)

- 한파특보일수 : 14일(주의보 10일, 경보 4일) \* 최저기온 : -15.5°C('21.12.26.)
- 인명피해 : 한랭질환자 24명, 사망자 1명(노숙인)

- 시 및 자치구 종합지원상황실 구성 및 운영(5개반), 총 2,803명 근무
- 쪽방촌·독거어르신·노숙인 보호 : 안부전화, 급식제공, 방문진료 등 176,664건
- 계량기 동파 3,621개소 복구, 가스시설 1,363회 점검, 지하철 선로 점검 1,734건



〈취약계층 방문건강관리〉

〈노숙인 안전 현장 순찰〉

〈취약가구 방한용품 지원〉

〈가스취급시설 점검〉

#### 향후 계획

취약계층 보호 및 시설안전 대책 추진

- (종합상황실 운영) 한파대응체계 구축 및 상황전파, 한파 피해상황 보고·점검 등 관리
  - (취약계층 보호) 홀몸어르신·노숙인 등 방문건강관리, 안부전화 및 순찰, 급식제공 등 보호활동 추진, 방한용품 제공 및 한파저감시설 운영
  - (시설물 안전) 계량기 동파 방지·급수대책, 에너지관리 대책, 119안전지원대책 추진
  - (신속한 정보 전달) SNS 등 활용 시민행동요령 홍보, 특별시 재난도우미에게 문자 전송
- ※ 재난도우미 : 어르신돌보미, 건강보건전문인력, 사회복지사, 통반장, 자율방재단 등

#### 작성자

안전지원과장 : 송종훈 ☎2133-8515    안전지원팀장 : 권우정 ☎8517    담당 : 주민희 ☎8518  
 도로관리과장 : 이정화 ☎2133-8150    도로관리팀장 : 윤인식 ☎8152    담당 : 양채신 ☎8160

## ② '22년 제설대책 추진 ('22.11.15. ~ '23.3.15.)

추진 목표 눈으로부터 안전한 서울

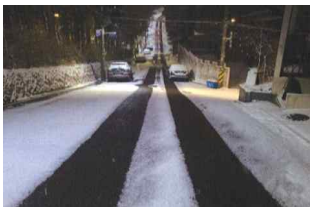
- 기습 강설 및 폭설시 신속한 제설로 시민 불편 최소화
- 자발적인 시민 참여 유도로 시민과 함께하는 제설문화 확산

추진실적 ('21.11. ~ '22.3.)

- 市 재난안전대책본부 운영 → 사전대비 및 체계적 대응으로 큰 피해 없이 제설대책 마무리
  - \* 비상근무 총 19회 / 적설량 16.7cm, 대설주의보 3회
  - \* 33개 대책본부(市, 區 25, 도로사업소 6, 공단 1) 운영 / 24시간 상황유지

추진 현황 철저한 사전대비 및 제설능력 강화

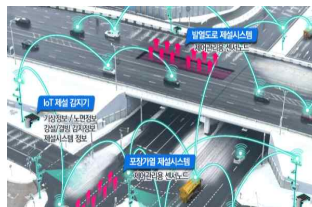
- (상황 관제 개선) 제설현장관리시스템 재구축 및 GPS 기능 개선 (실시간 위치 확인)
  - (제설 대응력 강화) 원격제설시설 확충, IoT 기반 제설시스템 신규 개발
    - 제설 취약구간 원격제설시스템 확충 : 도로열선 100개소, 염수분사 50개소
      - ▶ (도로열선) 113개소 → 213개소 (증 100개소) / (자동염수분사장치) 283개소 → 333개소 (증 50개소)
    - 첨단 친환경재료(PCM 등) 활용 IoT 기반의 제설시스템 개발 (서울기술연구원 협업)
      - ※ PCM(Phase Change Material: 상변화물질) : 태양열에너지를 저장 후 온도 하강 시 열에너지를 방출
- [ '21년 ] IoT 시스템 설계 완료 → [ '22년 ] 시제품 개발 및 현장설치 → [ '23년 ] 현장실증
- (시민참여 제설) '내 집 앞 눈치우기' 홍보, 민·관·군·경 협력 체계 구축



<도로열선>



<염수분사장치>



<IoT기반 친환경 제설시스템>



<시민협력 자율방재단>

향후 계획 재난안전대책본부 상시 운영으로 신속한 제설 대응

- 제설 사전대비 유관기관 T/F 운영(10~11월) 및 모의 합동훈련 실시(11월)
- 제설 재난안전대책본부 운영 및 비상근무 체계 유지 ('22.11.15.~'23.3.15.)

## 4

# 민-관 재난안전 거버넌스 강화

자율방재단, 안전보안관 등 시민 네트워크 활성화를 통하여 일상생활 속 안전의식을 확산하고 시민 중심의 안전관리체계 구축

### 1 서울시 자율방재단연합회 운영 지원

- (기 능) 지역자율방재단 구성원의 복리증진에 관한 사항 및 현안 협의
- (구성/임기) 50명(자치구 단장·부단장으로 구성) / 3년('20.1.1.~'22.12.31.)
- (지원사항) 연합회에서 추진하는 정기총회 및 양성교육 등 행·재정지원
- (추진실적) 매월 자치구별 안전예찰 활동 및 방역활동 실시 등
  - 정기총회 개최 : '22. 6. 22.(수) / 자율방재단 교육·훈련 참여 27회 338명
  - 순찰활동 3,299회 9,905명 / 방역활동 등 1,655회 8,166명 / 응급복구 190회 1,528명
- (향후계획) 재난위험지역 예찰활동 강화 및 교육 실시 등
  - 재난 취약지역 예찰활동 및 한파 등 시민행동요령 홍보 등(11~12월)
  - 자율방재단 양성교육 실시(12월), 자율방재단 활동 유공자 표창(12월)

### 2 서울시 안전보안관 활동 강화로 안전의식 확산

- (목 적) 생활 속 안전무시 관행\*신고 및 캠페인, 현장점검으로 안전의식 확산
  - \* 불법 주정차, 비상구 폐쇄, 과속운전, 안전띠 미착용, 교통신호 위반, 건설현장 보호구 미착용, 등산 시 흡연 등
- (구 성) 총 1,212명(활동기간 : 2년)
- (지원사항) 602백만원(피복비, 간담회비 등 활동 지원)
- (추진실적) 매월 자치구별 안전 점검활동 실시, 안전보안관 교육(4월)
  - 안전위험 요인 신고(안전신문고) : 22,491건 / 안전보안관 교육 : 337명 참석
  - 안전점검 1,815회, 안전 캠페인 143회, 방역활동 등 84회
- (향후계획) 계절별 특성에 맞는 안전점검 활동 추진 및 우수사례 공유 등
  - 산불예방 캠페인, 지역축제 등 행사장 점검 등(11월)
  - 안전신고활동 유공자 표창(12월), 안전점검 활동사례집 제작(12월)

## 5

# 시민안전보험 운영

예상치 못한 재난사고 및 대중교통·스쿨존·실버존 사고로 피해를 입은 시민들에게 최소한의 보험금을 지급하여 생활안정 지원

### □ 사업개요

- 피보험자 : 서울시에 주민 등록된 모든 시민(등록외국인 포함)
- 보험기간 : '22. 1. 1. ~ '22. 12. 31.(보험청구 소멸시효 사고일부터 3년)
- 보험료 : 1,552백만원(서울시 전액부담)
- 보장내용 : 자연재해, 폭발·화재, 대중교통 사고, 스쿨존·실버존 교통상해로 인한 사망·후유장해에 대해 **최대 2천만원 한도 내에서 보장**

### □ 추진실적

- 시민안전보험 보장금액 및 대상 확대 등 보장 개선 추진
  - 지급률이 높은 항목 중심으로 보장금액 상향 및 취약계층 보장 강화
    - ▶ 지급건수 많은 화재폭발사고, 대중교통사고 사망·장해 각 1,000만원 → 2,000만원 상향
    - ▶ 취약계층 보장 확대 : 노인 실버존 교통사고 신규, 스쿨존·실버존 부상등급 1급~7급까지 확대
  - 태풍·한파 등 대비, '자연재해 사망' 보장(2천만원) 항목 추가('22.9.1~12.31)
- 보험지급 현황 : 총 171건('20년 44건, '21년 76건, '22년 51건), 1,060백만원 지급 ('22.9. 기준)

| 구 분      | 계          |              | 자연재해     | 화재사고      |           | 대중교통     |           | 강도 |    | 스쿨존      | 실버존 |
|----------|------------|--------------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|----|----|----------|-----|
|          | 건수         | 지급액(백만원)     | 사망       | 사망        | 상해        | 사망       | 상해        | 사망 | 상해 | 상해       | 상해  |
| <b>계</b> | <b>171</b> | <b>1,060</b> | <b>5</b> | <b>70</b> | <b>16</b> | <b>5</b> | <b>72</b> | -  | -  | <b>3</b> | -   |
| '20년     | 44         | 352          | 2        | 27        | 1         | 1        | 12        | -  | -  | 1        | -   |
| '21년     | 76         | 397          | 3        | 30        | 9         | 1        | 31        | -  | -  | 2        | -   |
| '22년     | 51         | 311          | -        | 13        | 6         | 3        | 29        | -  | -  | -        | -   |

### □ 향후계획

- 시-자치구-유관기관 협력체계 강화를 통한 시민 체감 홍보(11~12월)
  - 소방재난본부·경찰청 등과 협력, 사고 피해자에게 제도 안내 및 홍보자료 배포 등
- 다양한 온·오프라인 홍보 매체를 활용한 대시민 홍보 지속(연중)
  - 리플릿 제작·배부, 지하철·지하상가 영상 홍보, 자치구 소식지 및 시 뉴스레터 게재 등

## 2. 사람

## 중심의 도로·건설업 환경 조성

- ① 도시경쟁력 강화를 위한 간선도로 지하화
- ② 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충
- ③ 시민편의와 친환경 중심의 도로조성
- ④ 직접시공 확대 등을 통한 하도급 풍토 개선
- ⑤ 부적합 건설사업자 조사 확대 및 강화

# 1

## 도시경쟁력 강화를 위한 간선도로 지하화

급속한 수도권 광역화로 포화상태인 경부간선도로와 강변북로의 지하화를 통해 교통 지·정체 해소 및 단절공간의 통합방안 마련 등 도시경쟁력 강화

### □ **경부간선도로 재구조화** 상습정체 개선 및 지역단절 해소

- **경부간선도로에 의한 도시공간 단절, 상습 교통정체를 해소**하고 국토부의 기흥~양재 지하터널(제2차 고속도로 건설계획) 연계 검토를 위해 용역 추진
  - 도로공간을 입체적으로 활용한 지하도로 용량증대 및 지상공간 통합방안 검토
  - ※ 타당성조사 및 기본계획 용역 추진중(양재IC~한남IC, '21.8~'22. 12.)
- **주요 검토내용**
  - (지하화) 상습 지·정체 해소를 위해 도로용량 증대방안 마련
  - (지상부) 주변 공간 통합 유도를 위한 평면교차로 조성 및 영향 분석

### □ **강변북로 재구조화** 도시고속도로 기능 제고 및 한강접근성 개선

- **도로용량 초과로 상습 정체 등 도시고속도로 기능이 상실되고, 지상공간 단절로 한강 수변공간 접근 및 이용 어려움** 해결을 위한 근본적 구조개선
  - 지하화를 통한 도로 기능회복 및 한강으로의 접근성 개선 검토
  - ※ 타당성조사 및 기본계획 용역 추진중(가양대교~영동대교, '21.8~'22. 12.)
- **주요 검토내용**
  - (지하화) 지·정체 해소를 위해 필요한 도로용량, 지하화 구간 및 IC 위치 등
  - (지상부) 한강 수변공간과 연계·접근성 강화 및 보도, 공원 조성 등



〈경부간선도로〉



〈강변북로〉

## 2

# 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충

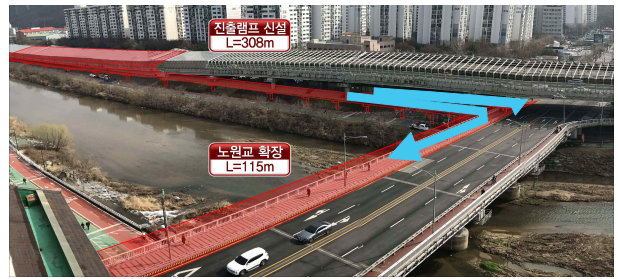
주변 개발로 인한 교통량 증가에 대한 체계적 대응과 도로망 이용 효율 강화를 위해 지역별 도시고속도로 연결체계 개선 및 간선도로망 지속 정비·확충

### 동북권역 지역주민 불편해소를 위한 도로개선 및 확장

- **동부간선도로 지하화**로 불법도로 및 상습침수 문제 해소와 하천내 도로 철거
  - (민자) 월릉교~영동대교 남단, 실시협약체결('22.12.) 및 공사착공('23.하반기)
  - (재정) 하계동~송정동/영동대교남단~학여울역, 영동대로구간 공사계약('23.상반기)
- 동부간선도로 개통 후 진출로 부족해소를 위한 **노원교 진출램프** 신설
  - 노원교 진출램프 본격 착공('22.10.) 및 개통('23.12.)



〈동부간선도로 지하화(재정, 민자)〉



〈동부간선도로 확장(노원교 진출램프)〉

### 서북권역 新 간선도로축 구축 및 교통체계 개선

- **은평새길**과 연계되는 **평창터널** 신설로 서북부 지역과 성북지역 간 교통여건 개선
  - 서북권 주간선도로 통일로 정체해소, 민자적격성 재조사 실시 완료('23.상반기)
- 제2자유로 종점부 **월드컵로** 교통정체 해소를 위한 **주요 교차로 입체화**
  - 월드컵 지하차도(공정률 91%, '22.12.준공), 구룡교 확장 착공('23.상반기)



〈은평새길, 평창터널〉



〈월드컵 지하차도〉

□ **서남권역** 간선도로 기능 회복을 위한 도로망 구축

- 이수~과천 복합터널 신속 추진으로 침수 및 교통정체 문제 동시해결
  - 실무협상 및 실시협약 체결('22.~'23.하반기), 실시설계 완료 및 공사착공('25.상반기)
- 지역주민 의견을 반영한 남부순환로 평탄화 신속추진(공정률 46%, '23.하반기 준공)
  - 개봉1동사거리 일대 남부순환로와 측도간 단차 해소 및 오류IC교 병목구간 확장



〈이수~과천 복합터널 건설〉



〈남부순환로(개봉1동) 평탄화〉

□ **동남권역** 도시발전에 부응하는 대규모 도로사업 적기추진

- 국제교류복합지구 개발과 연계한 주변도로 구조개선 추진
  - 올림픽대로·탄천동로 지하화, 동부간선도로 진출입체계 개선 등 실시설계 중('21.4~'23. 하반기)
- 위례, 문정지구 개발대응 탄천변 동측도로 구조개선 본격 추진(1구간, '23.상반기 착공)
- 양재대로 지하차도 개설로 서남권~동남권 지역 지속 연결(대모지하차도-공정률 26%)



〈국제교류복합지구 도로개선〉



〈탄천변 동측도로 구조개선〉



〈강남순환로(양재대로 지하차도)〉

### 3

## 시민편의와 친환경 중심의 도로조성

도로사업을 통해 확보된 상부공간에 공원 등 친환경공간을 조성하고 상습정체 구역 및 사고위험지역 등 불합리한 도로구조를 개선하여 시민불편 해소 추진

### □ 국회대로, 서부간선도로 상부공원화 지역단절해소 및 친환경공간 조성

- 신월여의지하도로 개통 후 상부 대규모 선형공원 조성(약11만 $m^2$ )
  - 국회대로 상부 친환경공간 설계완료('22.12.) 및 공사진행 중(공정률 17%, '25.12.준공)
- 서부간선도로 일반도로화하여 안양천 접근성 개선 및 생활SOC 확충
  - 일반도로화 및 친환경공간 조성 설계완료('22.8.) 및 공사시행('22.12.~'25.12.)



〈조감도 (신월IC~목동운동장 4.1km)〉



〈조감도 (목동교~금천교 8.1km)〉

### □ 율곡로 구조개선 역사문화공간 복원 및 시민편의 제공

- 중요·창경궁 간 연결 복원, 터널상부 보행로 조성 완료 및 시민개방('22.7.)
  - 창덕궁 돈화문~원남동 사거리(도로확장 4→6차로, 810m), 터널 320m



〈위치도〉



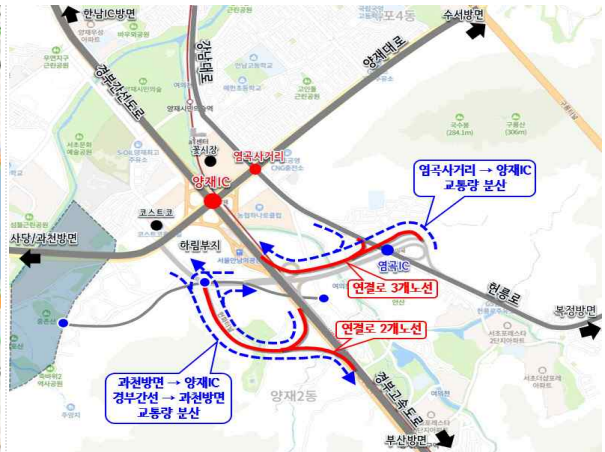
〈터널상부 보행로〉

□ **지역주민 숙원사업 추진** 상습정체 해소, 사고위험지역 개선

- 올림픽대로, 경부간선 상습 지·정체 해소를 위해 연결로 확장·신설 추진
  - 올림픽대로(하남) → 동부간선(수서) 진입램프 구조개선 기본계획 수립('22.12.)
  - 양재IC 주변 도로구조개선 타당성조사 및 기본계획 수립('22.12.)



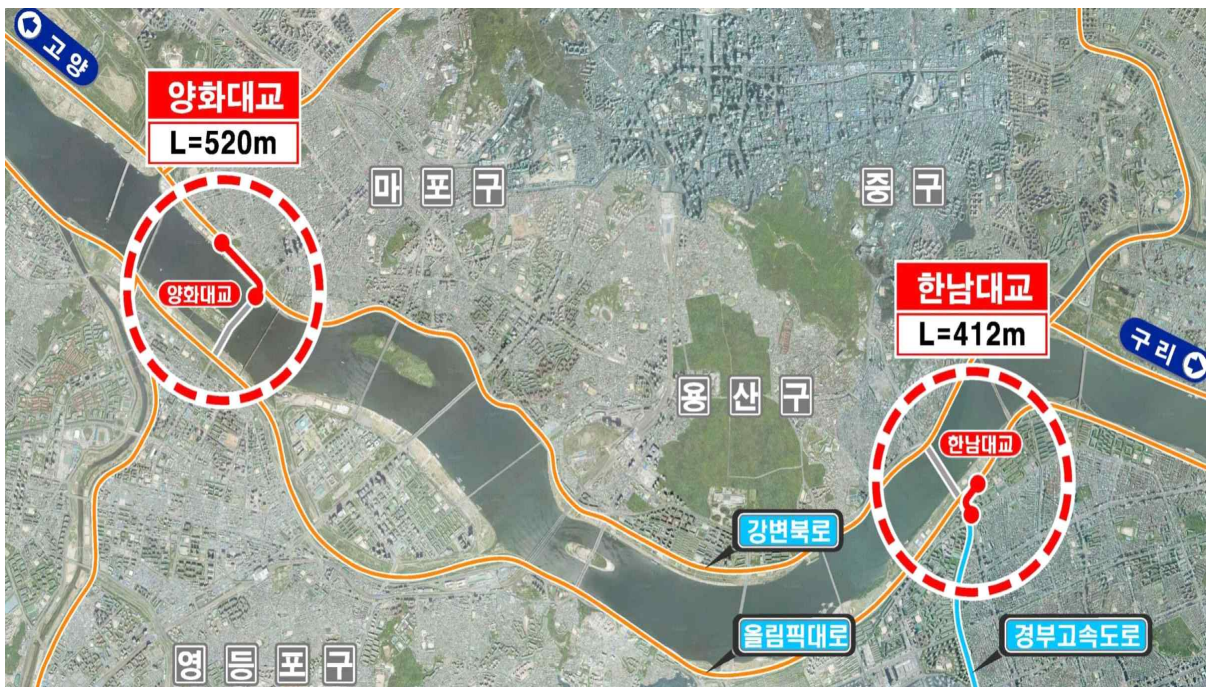
〈올림픽대로 → 동부간선(수서방향) 진입램프 확장〉



〈양재IC 주변 도로구조개선〉

○ 불합리한 도로구조 개선으로 사고위험 감소 및 통행속도 향상

- 한남대교 남단(차량접속단간 이격거리 확보), 양화대교 북단(좌분류 → 우분류 직결램프) 도로구조 개선 기본 및 실시설계 완료('23.5.)



〈한남대교 남단, 양화대교 북단 도로구조개선〉

**붙임 1**

**'22년 주요 도로건설사업 추진현황**

| 연번 | 사업명                       | 사업개요<br>(①위치 ②규모 ③사업기간 ④총사업비)   | 추진실적 및 계획  | '22.9.30.<br>추진단계             |
|----|---------------------------|---|--|-------------------------------|
| 1  | 강남순환로<br>도시고속도로           | ① 금천구 독산동~강남구 수서동<br>② 폭 4~8차로, 연장 22.9km<br>③ 2001. ~ 2022.<br>④ 2조 5,982억원(강남순환)<br>1,941억원(양재대로) | ○ '07.07. : 공사착공<br>○ '14.09. : 구룡지하차도 개통<br>○ '16.07. : 민간구간 개통<br>○ '19.12. : 금하, 염곡동서지하차도 개통<br>○ '20.12. : 매현지하차도 개통<br>○ '22.12. : 공사 준공                  | 공사<br>(99%)                   |
| 2  | 노들남북도<br>고가차철거            | ① 서울특별시 동작구 본동 159 일대<br>② 폭 8m, 연장 522m/폭 7.5m, 연장 461m<br>③ 2019. ~ 2022.<br>④ 143억원              | ○ '16.08. : 고가차도 철거 관리계획 수립<br>○ '17.10. : 투자심사(조건부)<br>○ '20.07. : 기본 및 실시설계 완료<br>○ '21.03. : 경찰청 규제심의 완료<br>○ '21.09. : 공사계약 및 착공<br>○ '22.01.~ : 공사중지      | 공사중지<br>('24년<br>재가여부<br>재검토) |
| 3  | 노들로<br>구조개선               | ① 노들로 및 주변 접속도로 시설<br>② 도로구조 개선(폭4~8차로, 연장 8.5km)<br>③ 2016. ~ 2023.<br>④ 214억원                     | ○ '15.07. : 자동차 전용도로 해제<br>○ '17.05. : 타당성 조사 완료<br>○ '20.11. : 기본 및 실시설계 완료<br>○ '21.05. : 재투자심사(조건부)<br>○ '21.10. : 공사착공<br>○ '23.12. : 공사준공                 | 공사<br>(18%)                   |
| 4  | 월드컵대교<br>건설               | ① 마포구 상암동~영등포구 양평동<br>② 교량건설 폭 6차로(31.4m), 연장 1.98km<br>③ 1999. ~ 2024.<br>④ 4,553억원                | ○ '10.03. : 공사착공<br>○ '17.12. : 복단연결램프(4개소) 개통<br>○ '18.12. : 주탑부 시공 완료<br>○ '21.09. : 본선개통<br>○ '24.02. : 공사 준공   | 공사<br>(92%)                   |
| 5  | 국회대로<br>지하차도 및<br>상부공원화   | ① 신월IC~영등포구 국회의사당 교차로<br>② 연장 7.6km, 폭 40~55m<br>(친환경공간 조성 약 11만㎡)<br>③ 2013. ~ 2025.<br>④ 4,015억원  | ○ '12.11. : 친환경공간 조성방안 수립<br>○ '17.07. : 1단계(중첩구간) 설계 완료<br>○ '20.09. : 2단계(지하차도) 설계 완료<br>○ '18.08. : 1단계 공사 착공<br>○ '21.01. : 2단계 공사 착공<br>○ '25.12. : 공사 준공 | 공사<br>(17%)                   |
| 6  | 남부순환로<br>(개봉1동사거리)<br>평탄화 | ① 구로구 남부순환로 매봉초교~오류IC간<br>② 폭 6차로, 연장 1,100m<br>③ 2009. ~ 2023.<br>④ 599억원                          | ○ '10.05. : 타당성 조사 완료<br>○ '16.03. : 공사 착공<br>○ '19.02. : 오류IC(사당방향) 개통<br>○ '20.09. : 보완설계 완료<br>○ '23.12. : 공사 준공  | 공사<br>(46%)                   |
| 7  | 내부순환로<br>(월곡IC)<br>구조개선   | ① 서울시 성북구 하월곡동 37번지(월곡역)<br>② 연결로 신설 L=465m, B=5m(1차로)<br>③ 2016. ~ 2023.<br>④ 155억원                | ○ '19.12. : 기본 및 실시설계 완료<br>○ '20.01. : 공사 착공<br>○ '21.02. : 교통규제심의<br>○ '23.12. : 공사 준공   | 공사<br>(35%)                   |
| 8  | 울곡로<br>구조개선               | ① 종로구 창덕궁 돈화문~원남동 사거리<br>② 폭 4→6차로, 연장 810m<br>(지하차도 320m 포함)<br>③ 2008. ~ 2022.<br>④ 1,008억원       | ○ '09.02.~'10.05. : 기본 및 실시설계<br>○ '10.10. : 공사 착공<br>○ '17.08. : 문화재현상변경허가<br>○ '21.09. : 울곡로 도로(6차로) 개통<br>○ '22.07. : 상부공원 시민개방<br>○ '22.12. : 공사 준공        | 공사<br>(99%)                   |

| 연번 | 사업명  | 사업개요<br>(①위치 ②규모 ③사업기간 ④총사업비)  | 추진실적 및 계획   | '22.9.30.<br>추진단계 |
|----|--|--|---|-------------------|
| 9  | 동부간선도로<br>지 하 화<br>민간투자사업                  | ① 청담동(경기도앞)~석관동(월릉교)<br>② 폭 4차로, 연장 10.1km<br>③ 2019. ~ 2028.<br>④ 9,874억원('15.4.불변가)                          | ○ '15.08. : 민간투자사업 제안<br>○ '19.07. : 민자적격성 조사완료(PIMAC)<br>○ '19.12. : 제3차제안공고<br>○ '20.07. : 우선협상대상자 선정<br>○ '22.09. : 주민의견 수렴 중<br>○ '22.12. : 실시협약 체결<br>○ '23.하반기 : 공사착공 | 실시설계              |
| 10 | 동부간선도로<br>지 하 화<br>재 정 사 업                 | ① 동부간선도로(하계동~송정동)<br>영동대로(영동대교남단~학여울역)<br>② 터널 4~6차로(병렬), 13.6km<br>③ 2021. ~ 2028.이후 단계별개통<br>④ 19,839억원      | ○ '19.12. : 타당성조사 완료(LIMAC)<br>○ '20.04. : 투자심사 완료<br>○ '22.04. : 기본설계용역준공(영동대로)<br>○ '22.06. : 공사발주(영동대로)<br>○ '22.07. : 기본설계용역준공(동부간선)<br>○ '23.상반기 : 공사계약(영동대로)          | 공사발주              |
| 11 | 신림 ~ 봉천<br>터 널 건 설                         | ① 관악구 신림동 시흥C~봉천동 낙성대 입구<br>② 폭 4차로, 연장 5,580m<br>③ 2008. ~ 2026.<br>④ 6,151억원                                 | ○ '08.11. : KDI 공공투자관리센터 타당성 검토<br>○ '10.11. : 도시계획시설 고시<br>○ '12.09. : 2공구 공사착공<br>○ '17.10. : 1공구 공사착공<br>○ '26.12. : 공사 준공   | 공사<br>(41%)       |
| 12 | 양 재 대 로<br>구 조 개 선                         | ① 강남구 구룡터널 사거리~삼성의료원 교차로<br>② 폭 4차로, 연장 4.1km<br>(대모지하차도 4차로 연장 1,174m)<br>③ 2010. ~ 2024..<br>④ 1,941억원       | ○ '10.03. : 타당성조사 및 기본계획 용역<br>○ '12.10. : 투자심사<br>○ '18.01. : 사업 추진 계획 수립<br>○ '18.07. : 대모지하차도 공사착공<br>○ '24.12. : 공사 준공  | 공사<br>(26%)       |
| 13 | 올림픽대교<br>남 단<br>구 조 개 선                    | ① 올림픽대교 남단 IC<br>② 연결로 추가신설<br>(폭 5~12.7m, 연장 1,383m)<br>③ 2012. ~ 2022.<br>④ 564억원                            | ○ '13.02. : 타당성조사 및 기본계획 시행<br>○ '12.09. : 투자심사<br>○ '14.10. : 기본설계 완료<br>○ '15.07. : 실시설계 완료<br>○ '16.06. : 공사착공<br>○ '22.12. : 공사준공                                       | 공사<br>(90%)       |
| 14 | 제 2 자 유 로<br>종 점 부<br>( 난 지 도 길 )<br>입 체 화 | ① 마포구 상암동 월드컵로 교차로<br>② 교차로 개선 3개소<br>③ 2014. ~ 2022.<br>※ 구룡교 확장공사 지연으로 전체사업기간은<br>'23.12월로 연장이 필요<br>④ 776억원 | ○ '09.12. : 광역교통개선대책 확정<br>○ '12.12. : 광역교통개선대책 변경<br>○ '19.04. : 소규모 환경영향평가 협의 완료<br>○ '19.08. : 공사 착공<br>○ '22.12. : 공사 준공<br>○ '23.상반기 : 구룡교 확장공사 착공                     | 공사<br>(91%)       |
| 15 | 서부간선도로<br>일 반 도 로 화<br>및 친환경공간<br>조 성      | ① 영등포구 양평동(목동교)<br>~ 금천구 독산동(금천교)<br>② 왕복 4차로, 연장 8.1km,<br>친환경공간 107,000㎡<br>③ 2013. ~ 2025.<br>④ 860억원       | ○ '15.02. : 타당성조사 및 기본계획 완료<br>○ '19.03. : 기본설계 용역 완료<br>○ '22.08. : 실시설계 완료<br>○ '22.10. : 공사발주<br>○ '22.12. : 공사착공  | 실시설계<br>완료        |

**붙임 2**

**'22년 도로공간 개편·구조개선 기본구상 및 타당성 검토사업**

| 연번 | 구분               | 사업명  | 추진내용   | 용역비<br>(백만원) |
|----|------------------|--|--|--------------|
| 1  | 도로<br>공간<br>개편   | 금천 고가차도 및 범안로<br>일대 교통체계 개선<br>타당성조사           | 위치 : 금천구 가산디지털단지 및 범안로(금천고가교 등) 일대<br>내용 : 가산디지털단지 및 범안로(금천고가교 등) 일대 교통체계<br>개선방안 검토<br>기간 : 2021.05~2022.06.                    | 200          |
| 2  |                  | 도봉로~도봉옛길<br>연결체계 및 도로구조<br>개선 기본구상             | 위치 : 우이천~도봉역 인근<br>내용 : 도봉로~도봉옛길 연결체계 및 도로구조개선 기본구상<br>기간 : 2021.06.~2022.06.  | 100          |
| 3  |                  | 서남권일대 간선도로<br>종합개선방안 마련                        | 위치 : 서울시 서남권일대(7개구)<br>내용 : 서남권 간선도로 네트워크 종합분석 및 개선방안 검토<br>기간 : 2021.08.~2022.08.   | 500          |
| 4  |                  | 경부간선도로<br>기능고도화 타당성<br>조사 및 기본계획               | 위치 : 경부간선도로(양재IC~한남IC)<br>내용 : (지하) 상습 지·정체 해소를 위한 도로용량 증대방안 마련<br>(지상) 주변공간 통합 유도를 위한 평면교차로 조성 등<br>기간 : 2021.08.~2022.12.      | 600          |
| 5  |                  | 강변북로 재구조화<br>타당성 및 기본계획                        | 위치 : 강변북로(가양대교~영동대교)<br>내용 : (지하) 상습 지·정체 해소를 위한 도로용량 증대방안 마련<br>(지상) 한강 수변공간과 연계·접근성 강화 및 보도, 공원 조성 등<br>기간 : 2021.08.~2022.12. | 900          |
| 6  | 도로<br>구조<br>개선 등 | 용마산로 지하화<br>타당성조사                              | 위치 : 중랑구 경춘북로~용마산로<br>내용 : 지하차도 신설 폭20m(4차로), 연장 1.6km<br>기간 : 2021.09.~2022.10.   | 150          |
| 7  |                  | 남부순환로 항공박물관<br>진입로 개설 기본구상 및<br>타당성조사          | 위치 : 강서구 공항동 1373-5<br>내용 : 남부순환로 → 국립항공박물관 진입로 개설<br>기간 : 2021.05.~2022.06.   | 100          |
| 8  |                  | 양재IC주변 도로개선<br>타당성조사 및 기본계획                    | 위치 : 서초구 양재IC주변<br>내용 : 경부고속도로 진출입램프 추가설치 5개소(L=5.98km)<br>기간 : 2022.03.~2023.01.  | 552          |
| 9  |                  | 올림픽대로→동부간선도로<br>(수서방면) 연결램프 확장<br>타당성조사 및 기본계획 | 위치 : 동부간선도로 청담도로공원~탄천1교 교차로<br>내용 : 동부간선도로 수서방면 연결램프 및 본선 확장(2.9km)<br>기간 : 2022.03.~2023.01.                                    | 250          |

## 4

# 직접시공 확대 등을 통한 하도급 풍토 개선

건설 현장 안전사고 및 부실 공사의 원인으로 관행적인 하도급이 지적되고 있어 이에 대한 개선방안 마련·추진으로 하도급 풍토 개선

### □ 추진방안

- 직접시공 비율을 단기적으로 50%로 설정하고 단계적으로 확대
- 하도급 심사강화를 통한 관행적인 하도급 풍토 개선

#### < 원수급자 직접시공 확대 >

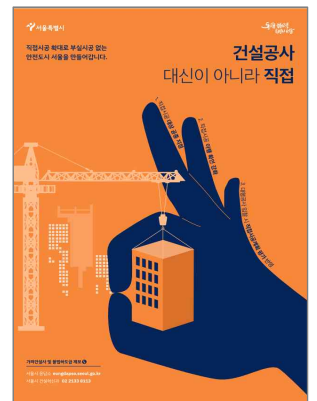
- 발주 시 직접시공 대상공종 지정
- 입찰 시 직접시공 계획 평가반영
- 직접시공 확인제도 강화
- 직접시공 실적 우수기관 평가반영

#### < 하도급 제한 강화 >

- 하도급 사전승인 심사제도 도입
- 하도급 적정성 심사강화
- 하도급업체 등록기준 적격여부 점검
- 페이퍼컴퍼니 실태점검 강화
- 상시적·지속적 단속체계 구축

### □ 직접시공 확대를 위한 실행방안

- (홍보강화) 건설관계자 대상 직접시공 필요성 및 당위성 홍보
  - 발주기관 및 공사현장에 포스터 등 배포, 협회 홈페이지 활용 홍보
  - 서울시 소재 종합건설업체에 직접시공 참여 요청 서한문 발송
- (교육실시) 직접시공 시행취지 및 추진내용 교육
  - 공사 발주자, 감리, 건설업체 직원 대상 온라인 교육 추진
- (자체점검) 공사현장 직접시공 적용 여부 수시 확인
  - 종합공사 발주 전 사전검토 시 직접시공 대상공종 지정 등 확인



### □ 추진실적

- 공사발주부서, 투출기관, 협회 등에 홍보자료(포스터) 제작 및 배포('22.9.)
- 공사발주자, 감리, 건설업체 직원 교육 실시('22.9.)

### □ 향후계획

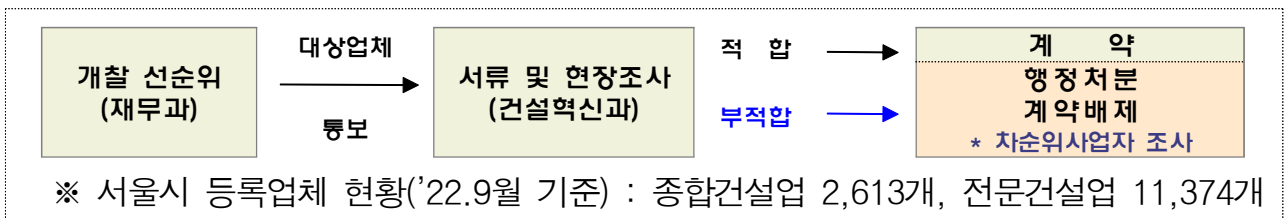
- 직접시공 관련 건설현장 이해관계자 의견 청취 및 실태조사 실시('22.11.)

## 5 부적합 건설사업자 조사 확대 및 강화

부실공사를 유발하는 부적합 건설사업자(페이퍼컴퍼니) 조사 확대 및 강화를 통해 안전사고를 예방하고 건설업 불공정 관행을 근절하고자 함

### □ 부적합업체 단속개요

- (대 상) 시 공공입찰 추정가액 5억원 이상
- (내 용) 입찰 적격여부 서류 및 현장조사 → 계약배제 + 행정처분



### □ 추진실적

- 입찰 적격여부 심사 및 부적합 건설사업자 적발
  - 적격심사 대상 (317개) 건설사업자 중 부적합 82건 (26%) 적발('22. 1.~9.)

| 조사건수<br>(발주건수) | 처분<br>의뢰 | 처분완료 |      |      |      | 처분<br>진행중 |
|----------------|----------|------|------|------|------|-----------|
|                |          | 소계   | 영업정지 | 자격미달 | 시정명령 |           |
| 317<br>(279)   | 82       | 75   | 66   | 7    | 2    | 7         |

- 상반기 시·자치구 부적합 건설사업자 합동조사 실시('22. 2.~4.)
  - 3개구 (동대문, 중랑, 강서) 건설사업자 9개소 점검, 4개소 적발
- 기준 및 절차 표준화를 위한 「건설사업자 등록기준 조사 매뉴얼」 마련('22. 6.~9.)
  - 자치구·협회 등 의견수렴을 통한 개선방안 반영 및 매뉴얼 마련

### □ 향후계획

- 부적합 건설사업자 조사 확대를 위한 자치구 지원 강화
  - 건설사업자 자본금 심사, 단속반 운영(안) 제시, 교육 등 지원

### **3. 안전하고 지속가능한 도시인프라 관리**

- ① 첨단기술을 활용한 스마트한 시설물 관리**
- ② 안전하고 쾌적한 도로환경 조성**
- ③ 시민이 걷기 편한 보도 관리**
- ④ 지하시설물 · 터널 체계적 관리**
- ⑤ 안전취약시설 정비 등 시설물 안전관리 강화**

# 1

## 첨단기술을 활용한 스마트한 시설물 관리

도로시설물의 노후화 등에 대응하기 위해 국내 최초 스마트 기술을 융합한 성능중심 관리 플랫폼 구축 등 선제적 시설물 유지관리 추진

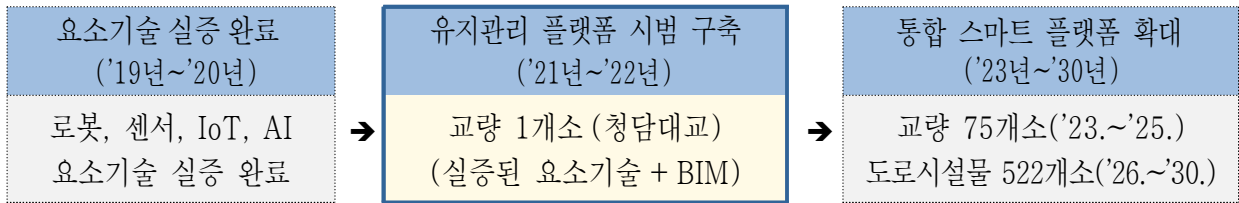
### 1 도로시설물 스마트 유지관리체계 구축

- (대 상) 교량, 터널 등 도로시설물 598개소
- (내 용) 3차원 정보 기반의 BIM유지관리 시스템 및 영상로봇 등 무인체 활용 스마트 점검체계 구축

※ BIM(Building Information Modeling) : 3차원 정보모델 기반, 시설물 정보를 통합하여 표현한 디지털 모형

- (기 간) '21~'22년(시범사업 13.5억원), '23년~(시범사업 결과반영하여 사업확대예정)

#### 도로시설물 과학적 관리 전환을 위한 플랫폼 구축



#### 추진 실적

청담대교 대상 시범사업 착수 및 스마트 플랫폼 설계

- 용역 착수 및 전문가 자문(’21.11.~12.), 스마트 유지관리 플랫폼 설계(’22. 1.~8.)
- ※ 시설물 이력 빅데이터 분석시스템 구축 / 망원5교, 당인교 로봇 점검(’19.~’20.)

#### 향후 계획

스마트 유지관리 플랫폼 시범구축 및 중장기 계획 수립

- 도로시설물 스마트 유지관리 플랫폼 시범 구축(청담대교, ~’22.11.)

- BIM활용을 위한 시설물 이력정보 입력(기존의 시설물 빅데이터 분석시스템과 연계)
- 영상로봇 및 IoT센서 설치로 교량하부, 거더내부 등 점검사각지대 해소

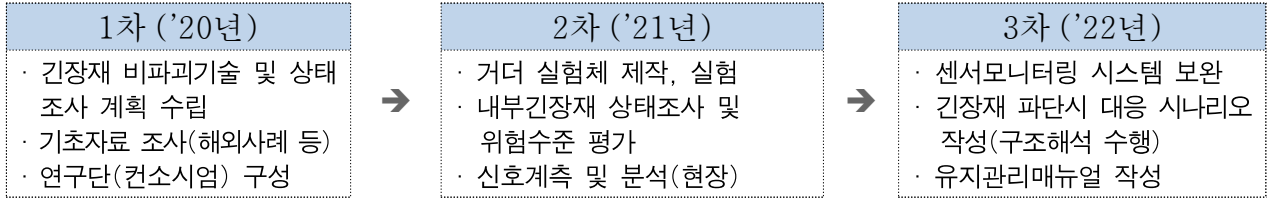
- 시범사업 결과를 토대로 ‘스마트 유지관리 기술 적용’ 중장기 계획 수립(’22.12.)

#### 작성 자

도로시설과장 : 교영준 ☎2133-1650 도로시설팀장 : 유현선 ☎1661 담당 : 김훈겸 ☎1672  
 도로조명팀장 : 이관호 ☎1657 담당 : 박기춘 ☎1660

## 2 PSC교량 체계적 유지관리 추진

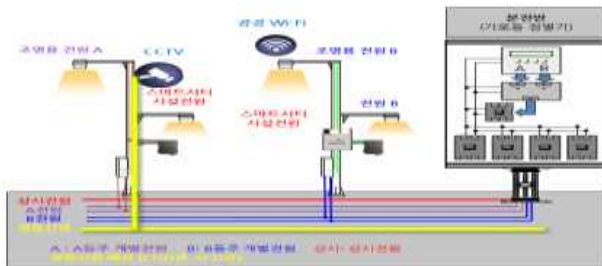
- (대 상) PSC박스거더교(내부긴장재 형식) 12개소 ※ PSC(Prestressed concrete)
- (내 용) AE 첨단기술 활용 비파괴 점검기술 개발 및 관리 표준안 마련  
 ※ AE(음향방출, Acoustic Emission) : 재료 결함 시 발생하는 특이 음향을 측정하는 센서
- (기 간) '20~'22년('20년 5억원, '21년 10억원, '22년 9억원)



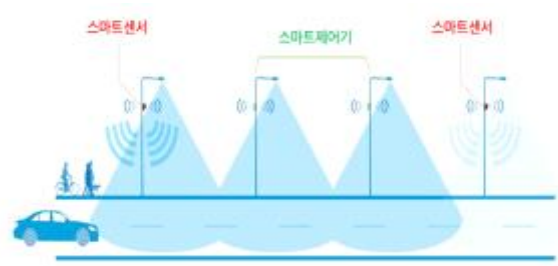
- (추진실적) 내부긴장재 상태조사(347개소) 및 AE 시스템 시범 구축(5경간, 18개 센서)
- (향후계획) 장기 모니터링을 통한 계측데이터 분석 및 시스템 보완  
 내부긴장재 점검 매뉴얼 및 기술 표준(안) 마련('22.12.)

## 3 스마트가로등 시스템 확대

- (스마트폴) 가로등주에 CCTV, 공공Wifi, 환경센서(미세먼지, 온도) 등 통합
- (스마트 조광제어) 시간대별 도로와 교통, 주변환경의 변화를 고려하여 밝기 조절



<24시간 상시전원 공급>



<스마트 조광제어>

### 추진실적

상시전원 공급시설 시공, LED 광원 개량

- 가로등주를 스마트폴로 활용하기 위한 상시전원 공급시설 시공 : 선로 49km
- 스마트 조광제어 시스템 설치 : 8.5km, LED 가로등 346등

| 구 분      | 합 계             | ~ '20년        | '21년          | '22년         |
|----------|-----------------|---------------|---------------|--------------|
| 상시전원     | 112km           | 7km           | 56km          | 49km         |
| 스마트 조광제어 | 34.5km (1,558등) | 11.5km (614등) | 14.5km (598등) | 8.5km (346등) |

### 향후계획

노후 도로조명시설 개량사업과 병행추진

- 노후 가로등(15년 이상 경과한 선로) 개량과 병행하여 상시전원 공급선로 설치
- 스마트 조광제어 확대를 위해 LED 등으로 전면교체('25년까지 100% 교체)

## 2

# 안전하고 쾌적한 도로환경 조성

서울시 도로 및 도로시설물의 체계적인 관리와 근본적인 시스템 개선으로 안전하고 쾌적한 도로환경 조성 및 시민 편의 제고

### 1 도로포장 체계적 관리

- (관리대상) 서울특별시도 1,215km (면적 2,700만 $m^2$ )
- (관리목표) 서울시 도로포장 불량구간(D·E등급) 완전 해소
  - ※ '22년 E등급 39만 $m^2$ (1.4%) 해소 → '27년까지 D등급 550만 $m^2$ (20.1%) 단계적 해소
- (관리시스템) 매년 포장상태 전수조사 → 보수 우선순위 결정
  - 첨단장비(로드스캐너, 포장지지력 측정장비 등)를 활용 시도 전 구간 포장상태 조사하여 종합등급(A~E등급) 산정, 보수 우선순위 및 보수공법 결정
  - ※ 서울형 포장설계법(적정 보수두께 산출) 및 고성능 포장 적용(수명 6.3년→10년)



〈도로포장 상태조사〉



〈도로포장관리시스템(PMS)〉

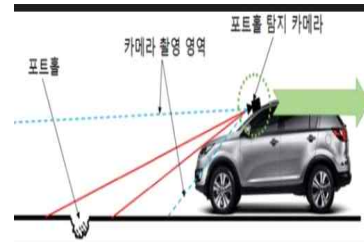


〈도로포장 보수공사〉

- (사고예방) 포트홀 등 도로주행 불편·위험요소 선제 발견 및 즉시 보수
  - 자체순찰 외 차도모니터링단(택시 727명, 버스 321명), 지능형운전자보조시스템(ADAS, Advanced Driver Assistance System), 일반시민 신고 등 적극 활용 도로파손 신속 적출
  - ※ '22.9월 기준 : 차도모니터링단 / ADAS 12,955건, 120 다산콜센터 4,566건 신고 처리
  - 고품질 보수재료(강도 3배, 양생시간 4시간→30분) 사용 신속보수 및 재파손 방지



〈차도모니터링단(포트홀 신고)〉



〈지능형운전자보조시스템(ADAS)〉



〈포트홀관리시스템, 보수처리앱〉

## ② 중앙버스전용차로 강성포장

- (사업개요) 포트홀 발생 근본 해결을 위해 중앙버스전용차로에 강성포장 적용  
 ※ 중앙버스전용차로 정류장(388개소) 구간은 일반차로 대비 25배 파손 발생
- (추진실적) '10~'21년 47개소 완료, '22년 32개소 추진 중(29개소 완료)
- (향후계획) 교통량 많고 파손 빈발구간 우선 추진, '26년까지 단계적 정비 시행



〈아스팔트 포장 파손〉



〈현장 조립 시공〉



〈버스정류장 강성포장〉

## ③ 평탄성 불량맨홀 정비

- (사업개요) 시도상 맨홀 95천개 중 불량맨홀(단차 1cm 이상) 36천개 정비
- (추진실적) '16~'21년 24천개(67%) 완료, '22년 1,022개 정비 중(803개소 완료)
- (향후계획) 시민 편의·안전 제고를 위해 정비물량 확대, '25년까지 정비 완료

| 구 분  | 계       | '16~'21년 | '22년   | '23년   | '24년   | '25년   |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|
| 정비물량 | 36,284개 | 24,369개  | 1,022개 | 4,000개 | 4,000개 | 2,893개 |
| 정비율  | -       | 67%      | 70%    | 81%    | 92%    | 100%   |

## ④ 노면표시 시인성 개선

- (사업개요) 시도 차선(7,111km) 고성능 차선도색(시인성 3배 향상) 적용
- (추진실적) '21년 394km 시범 적용, '22년 1,000km 정비 중(502km 완료)
- (향후계획) 야간·우천시 교통안전 고려 고성능 차선도색 매년 1,500km 이상 적용



〈고성능 차선도색 시인성 향상〉



〈도로표지병 보완 시공〉

### 3 시민이 걷기 편한 보도 관리

노후되거나 파손된 보도의 신속한 정비와 보도 위 영업시설물의 체계적인 관리로 모든 시민이 안전하고 걷기 편한 보행환경 조성

#### 1 보도 정비 및 유지관리

- (사업개요) 서울특별시 보도 1,699km(면적 680만 $m^2$ ) 유지 관리
- (추진실적) 불량·불편 보도 정비, 횡단보도 진출입부 턱 낮춤, 투수블록 정비
  - '22년 파손·침하구간 정비(9만 $m^2$ ), 횡단보도 진출입부 정비(1,347개소)
  - 거리모니터링단(446명) 신고처리('22.9월 기준 24,714건), 투수블록 유지관리(2.2만 $m^2$ )
- (향후계획) 보도 현황 일제조사(9~12월) 및 연차별 정비 시행



〈보도 정비〉



〈횡단보도 진출입부 턱 낮춤〉



〈투수성능 회복 실시〉

#### 2 보도상 시설물 환경개선

- (사업개요) 거리가게(5,684개) 및 보도상영업시설물(1,504개) 점검·정비
  - ※ (거리가게) 음식, 농수산물, 잡화 등 / (보도상영업시설물) 가로판매대, 구두수선대
- (추진실적) 보도상 시설물 점검 및 거리가게 정비사업 추진
  - 도로점용 허가조건 이행 여부, 시설물 운영상태 등 정기점검 시행
  - 거리가게 판매대 제작·설치, 보행환경 개선을 위한 거리가게 정비사업 추진
    - ※ 거리가게 정비사업: '19~'21년 12개소 완료, '22년 2개소(종로, 관악) 완료, 1개소(마포) 추진 중
- (향후계획) 정기 안전점검(11월) 및 시설물 보수(12월) 지속 시행



〈종로5가 청계천 거리가게(정비전)〉



〈종로5가 청계천 거리가게(정비후)〉



〈구두수선대 표준형(소형)〉

작성 자 도로관리과장 : 이정화 ☎ 2133-8150

보도관리팀장 : 유은중 ☎8166  
보도환경팀장 : 김기용 ☎8191

담당 : 탁정호 ☎8170  
담당 : 민진우 ☎8194

# 4

## 지하시설물 · 터널 체계적 관리

안전한 지하개발과 지반침하 방지를 통한 공공안전 확보 및 터널·공동구 방재시설 고도화로 대규모 사고, 재난피해 예방

### 1 지하 안전관리 강화

- (추진목표) 지반침하 사고 50% 감축 ('15년~'19년) 143건 → ('20년~'24년) 72건

| 구분      | 계   | '15년 | '16년 | '17년 | '18년 | '19년 | '20년 | '21년 | '22. 9월. |
|---------|-----|------|------|------|------|------|------|------|----------|
| 지반침하(개) | 185 | 33   | 57   | 23   | 17   | 13   | 15   | 11   | 16       |

※ '16년을 정점으로 '17년 이후 감소 추세('16년 57건 → '21년 11건(감 81%))

- (추진실적) 시도 (조사연장 6,863km) 지하 공동조사 및 복구 시행
  - 1차 전수조사 완료('14.~'18.6.), 2차 전수조사 중('18.7.~'22.) \*'22년 1,540km 조사
  - '14년~'22. 9월까지 총 14,586km 조사하여 공동 5,450개 발견·복구

| 구분       | 계      | '14년 | '15년 | '16년  | '17년  | '18년  | '19년  | '20년  | '21년  | '22.9월. |
|----------|--------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 조사연장(km) | 14,586 | 61   | 614  | 2,186 | 2,335 | 2,246 | 2,004 | 1,958 | 1,645 | 1,537   |
| 발견공동(개)  | 5,450  | 37   | 251  | 1,104 | 1,280 | 689   | 669   | 672   | 490   | 258     |

- (향후계획) 지하 공동조사 및 통합 지하안전관리시스템 구축
    - 지하 공동조사 및 복구 : 시·도 전체구간 3차 전수조사('23년~'27년)
    - 통합 지하안전관리시스템 구축('23년), 지반침하 위험지도 작성('24년)
- ※ 지반침하 위험지도 : 지반침하 위험을 5단계(A~E등급)로 구분하여 등급에 따라 맞춤형 관리



<지반침하 사례>



<공동 조사·복구>



<지하시설물 통합관리>

|      |                          |                    |                |
|------|--------------------------|--------------------|----------------|
| 작성 자 | 도로관리과장 : 이정화 ☎ 2133-8150 | 지하안전팀장: 박찬규 ☎ 8180 | 담당: 윤대희 ☎ 8157 |
|      | 도로시설과장 : 고영준 ☎ 2133-1650 | 도로기전팀장: 신용휴 ☎ 1671 | 담당: 김경일 ☎ 1677 |

## ② 터널 방재시설 고도화

- 레이더 기반 3Mix(레이더 + 영상 + 음향) 사고 감지로 신속한 초동대응
  - (내 용) '22년 연장 1,000m 이상 터널 8개소(위례, 구룡터널 등) 설치

| 구분   | 기존 (CCTV)  | 개선 (레이더)   |
|------|--|--|
| 감지방식 |  <p>영상화면 영역 내 픽셀 변화로 감지</p>                             |  <p>전파 송수신 반사와 이용하여 감지</p>                                 |
| 감지능력 |  <p>1개당 80~100m<br/>(감지거리가 짧아 설치대수 증가로 설치 및 관리비 증대)</p> |  <p>200m~1km<br/>(1대로 1km까지 감지거리를 확보할 수 있고 운영 및 관리 용이)</p> |

- 터널 전력공급 중단 없는 이중화 시스템 구축(수배전반 및 변압기)
  - (목적) 터널 정전으로 인한 교통마비 및 대형사고 유발 가능성 차단
  - (계획) ('22년) 홍지문, 정릉, 구룡, ('23년) 위례, 신원, ('24년 이후) 서부트럭 등 5개소

## ③ 공동구 방재시설 강화

- (주요내용) 화재탐지시설 등 방재시설 정비(목동 공동구 등 8개소\*)
  - 자동화재탐지설비 개선(정온식 → 광센서감지기), 무선통신 보조설비 강화
  - 방화벽 강화기준에 따른 환기설비 개선, 노후 수전설비 교체 등
- \* 목동, 여의도, 개포, 가락, 상계, 상암, 은평, 마곡
- (기간/예산) '21. 1. ~ '25.12. / 9,839백만원
- (추진실적) 공동구 방재시설 정비 기본계획 수립 및 일부 공사 시행
  - 화재탐지 : 2개소(목동·개포), 무선통신 : 1개소(목동)
- (향후계획) 화재탐지 및 무선통신설비 등 소방시설 개량 완료('22.12.)
  - 환기설비 개량, 노후 전기설비 수전방식 변경·개량('23년~'25년)

# 5

## 안전취약시설 정비 등 시설물 안전관리 강화

안전취약시설 및 가구 점검·정비 등을 통해 생활 속 안전을 강화하고, 도로시설물 안전점검 및 보수·보강 등을 통해 시설물 안전관리 철저

### 1 안전취약시설 및 가구 점검·정비

- 사업목적 : 안전취약시설 대상 선제적 위험요소 제거 및 안전취약가구 지원
- 추진근거 : 「재난 및 안전관리 기본조례」 제34조(재난예방조치), 제57조(안전취약계층 지원)
- 지원절차 : **사업 신청(區) → 사업대상 선정(市) → 사업비 교부(市) → 사업 시행(區)**

| 구 분     | 안전취약시설 보수·보강   | 안전취약가구 안전점검·정비   |
|---------|--|--|
| 지 원 대 상 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 축대, 옹벽, 절개지 등 노후위험시설 (재난위험시설 D-E등급 포함)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 기초생활수급자 및 차상위계층 등 취약계층</li> <li>※ 누전차단기, 화재감지기 등 안전점검·정비</li> </ul> |
| 사 업 비   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,000백만원</li> </ul>                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1,512백만원(시비 990, 구비 522)</li> </ul>                                 |

- 추진실적
  - (안전취약시설 보수·보강) 19개 자치구 48개 사업선정 및 지원
  - (안전취약가구 안전점검·정비) 25개 자치구 15,353가구 지원



- 향후계획 : 안전취약시설 및 가구 지속정비 및 이행실태 확인점검(11~12월)

작성 자

중대재해예방과장: 송준서 ☎2133-8200 시설안전정책팀장: 정우경 ☎8051 담당: 김운준/권순현 ☎8198/8224  
 도로시설과장: 고영준 ☎2133-1650 시설기획팀장: 조창길 ☎1652 담당: 박진환/정문수 ☎1655/1653

## 2 도로시설물 안전점검 및 보수·보강

도로시설물 현황 총 598개소

| 구 분       | 계   | 한강교량 | 일반교량 | 고가차도 | 입체교차 | 터널 | 지하차도 | 복개구조 | 언더패스 | 공동구 |
|-----------|-----|------|------|------|------|----|------|------|------|-----|
| 계         | 598 | 21   | 237  | 83   | 41   | 35 | 117  | 50   | 6    | 8   |
| 도로시설과(공단) | 159 | 1    | 59   | 21   | 30   | 4  | 29   | 1    | 6    | 8   |
| 교량안전과     | 53  | 20   | 19   | 14   | -    | -  | -    | -    | -    | -   |
| 도로사업소     | 386 | -    | 159  | 48   | 11   | 31 | 88   | 49   | -    | -   |

안전점검 및 진단 총 351개소(18,587백만원)

- 점검·진단 주기 : 시설물 안전등급에 따라 안전점검(2~4년), 안전진단(4~6년)
  - 점검주기가 도래한 351개소에 대해 용역 수행 중

(단위 : 백만원)

| 구 분       | 계   |        | 하자점검 |     | 정밀안전점검 |        | 정밀안전진단 |       |
|-----------|-----|--------|------|-----|--------|--------|--------|-------|
|           | 개소  | 금액     | 개소   | 금액  | 개소     | 금액     | 개소     | 금액    |
| 합 계       | 351 | 18,587 | 13   | 220 | 319    | 11,739 | 19     | 6,628 |
| 도로시설과(공단) | 121 | 5,132  | 11   | 191 | 109    | 4,452  | 1      | 489   |
| 교량안전과     | 41  | 7,534  | 2    | 29  | 24     | 2,196  | 15     | 5,309 |
| 도로사업소     | 189 | 5,921  | -    | -   | 186    | 5,091  | 3      | 830   |

- 자체 안전점검 실시 : 연 7회(정기점검 2회-반기별 1회, 취약시기\* 5회)
  - 하반기 정기점검 및 동절기 점검 실시(10~12월)

\* 설날, 해빙기, 우기, 추석, 동절기

시설물 보수·보강 추진 총 98건(145,175백만원)

| 구 분        | 보수·보강 대상                    | 추진 실적   |
|------------|-----------------------------|---|
| 한강교량       | 성산대교 등 17건<br>(42,577백만원)   | 공사 중 16건, 준공 1건                                   |
| 일반교량·고가    | 서소문고가 등 26건<br>(40,577백만원)  | 공사 중 22건, 준공 3건, 설계 1건<br>※ 서소문고가 개축(성능개선) 실시설계 중 |
| 터널·복개·지하차도 | 호암2터널 등 30건<br>(26,343백만원)  | 공사 중 27건, 준공 3건                                   |
| 전용도로시설물    | 홍제천고가교 등 25건<br>(35,678백만원) | 공사 중 22건, 준공 3건                                   |

## 4. **코로나19 관련 추진현황**

- ① **중앙재난안전대책본부[중대본] 회의 운영**
- ② **2022년 재난관리기금 운용 현황**
- ③ **지하도상가 소상공인 지원**
- ④ **방역물품 비축 · 관리**

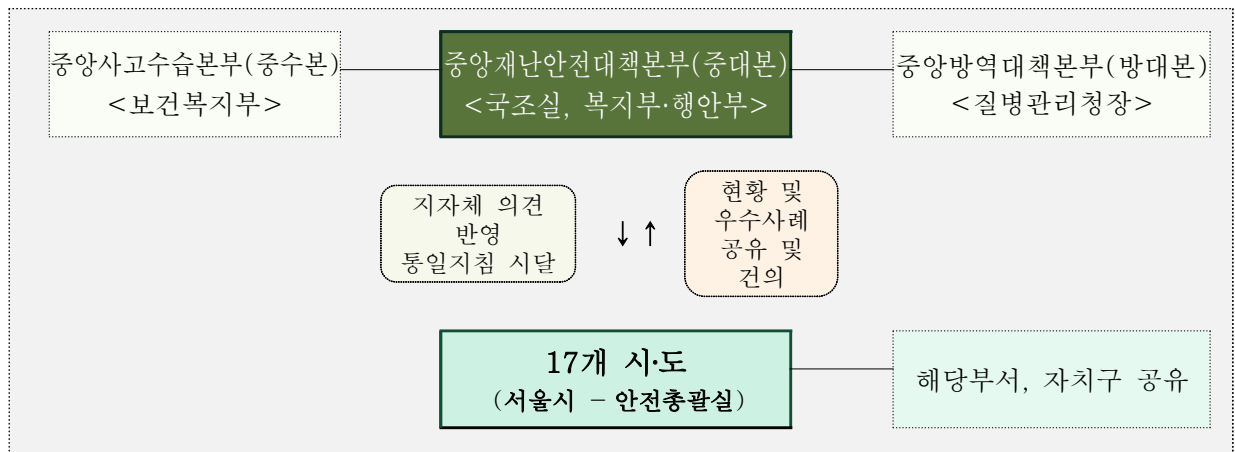
# 1

## 중앙재난안전대책본부[중대본] 회의 운영

코로나19 감염병 등 대규모 재난의 대응 및 복구 등에 관한 사항에 대하여 선제적으로 대응하고 총괄·조정하기 위한 중대본 회의 운영

### □ 운영개요

#### 《 중앙재난안전대책본부 운영 체계 》



- (회의주재) 수, 금 2회 (국무총리, 복지부·행안부 장관 주재)
  - \* 중앙재난안전대책본부(중대본) : 본부장(국무총리), 1차장(복지부 장관), 2차장(행안부 장관)
- (참 석) 국무총리 주재, 27개 부처, 17개 시·도, 18개 시·도 경찰청
  - (서울시) 시장, 1·2부시장 또는 안전총괄실장 등 참석
- (회의순서) ① 모두발언 ② 기관별 보고 ③ 토의 및 건의·답변 ④ 마무리 발언
- (회의안건) 지역사회 코로나 발생 현황, 주요 조치사항 및 향후 계획 등

### □ 추진실적 및 향후계획

- 중대본 전회(지자체 대상회의, '22년 83회) 참석, 안건 제출 및 결과 전파 등 적극 대응
  - 서울시 방역 대책 보고 및 필요 정책 등 중앙정부에 건의, 중앙정부 협조사항 등 내부 전파
- 상시회의 운영으로 포스트오미크론 대응 등 변화하는 방역상황에 신속 대처
- 중앙정부 및 지자체 간 긴밀한 협조를 통해 코로나19 지역사회 전파 최소화

## □ '22년 재난관리기금 운용현황

'22년 기금 조성액 총 1조 4,495억원 조성

(단위 : 백만원, '22.9.30. 기준)

| 수입(계)     | '21년 결산액 | '22년 적립액 | 국고보조금  | 지방채 발행액 | 추경 전입금  | 사고이월  | 이자수입   |
|-----------|----------|----------|--------|---------|---------|-------|--------|
| 1,449,521 | 719,036  | 365,924  | 39,000 | 200,000 | 107,100 | 4,717 | 13,744 |

'22년 집행현황 총 1조 416억원 집행(총 10회 심의)

- 코로나19 대응으로 8,786억원, 일반재난관리 등으로 1,630억원 집행
  - 방역물품 구입 등 1,261억원, 소상공인 취약계층 지원 7,525억원
  - 풍수해 등 재난예방 918억원, 응급복구 695억원, 연구용역 17억원

향 후 계 획 총 2,257억원 ※ 행안부 지침상 금년도 적립액(1,822억원)은 미사용

- 집중호우 등 응급복구 및 자연재난 예방 등에 사용 예정

## &lt; '21년 재난관리기금 운용현황 &gt;

- 수 입 : 1조 1,751억원

(단위 : 백만원)

| 수입(계)     | '20년 결산액 | '21년 적립액* | 국고 보조금  | 추경 전입금  | 지방채 발행액 | 사고이월   | 이자 수입 등 |
|-----------|----------|-----------|---------|---------|---------|--------|---------|
| 1,175,145 | 172,233  | 145,923   | 113,675 | 117,930 | 600,000 | 10,005 | 15,379  |

\* 최근 3년 동안의 보통세 수입결산액 평균연액의 1%에 해당하는 금액

- 지 출 : 1조 1,751억원

(단위: 백만원)

| 합계        | 재원관리    | 코로나19 대응   |            | 일반재난 관리 |       |      | 기금 관리비 | '21년 사고이월액 |
|-----------|---------|------------|------------|---------|-------|------|--------|------------|
|           |         | 방역지원/ 물품구매 | 소상공인· 취약계층 | 재난예방    | 응급복구  | 연구용역 |        |            |
| 1,175,145 | 719,036 | 149,540    | 229,021    | 70,046  | 2,470 | 306  | 9      | 4,717      |

□ 수입 현황

| 구 분       | 금 액(천원)       | 주요 내용                 |
|-----------|---------------|-----------------------|
| 계         | 1,449,520,815 |                       |
| '22.1.10. | 4,169,330     | 2021 회계연도 이자 결산액(제1차) |
| '22.1.14. | 100,000,000   | 2022년 전입금(제1차)        |
| '22.1.21. | 723,753,174   | 결산전 이입                |
| '22.1.27. | 100,000,000   | 2022년 전입금(제2차)        |
| '22.2.11. | 200,000,000   | 지방채                   |
| '22.2.24. | 165,924,103   | 2022년 전입금(제3차)        |
| '22.3.03. | 39,000,000    | 국고보조금(생활치료센터)         |
| '22.3.10. | 679,154       | 이자 결산액(제2차)           |
| '22.4.15. | 611,511       | 정기예금 이자               |
| '22.5.17. | 611,511       | 정기예금 이자               |
| '22.6.03. | 107,100,000   | 제1차 추경 전입금            |
| '22.6.17. | 611,511       | 정기예금 이자               |
| '22.7.08. | 5,139,687     | 이자 결산액(제2차)           |
| '22.7.15. | 611,511       | 정기예금 이자               |
| '22.8.17. | 611,511       | 정기예금 이자               |
| '22.9.16. | 611,511       | 정기예금 이자               |
| '22.9.22. | 86,301        | 일반예치금(3,000억원) 해약이자   |

□ 지출 및 심의 현황

| 구분                        | 금 액(천원)       |             | 주요 내용              |
|---------------------------|---------------|-------------|--------------------|
|                           | 소계            | 분야별         |                    |
| 계                         | 1,041,637,431 |             | 사고이월: 4,717백만원(포함) |
| 기금관리비                     | 12,138        |             | 재난관리기금 관리 운용비      |
| 코로나19 대응                  | 878,605,617   | 126,144,617 | 방역 지원 및 물품 구매      |
|                           |               | 752,461,000 | 소상공인 및 취약계층 지원     |
| 일반재난 관리                   | 163,019,676   | 91,844,094  | 재난 예방              |
|                           |               | 69,521,832  | 재난 응급 복구           |
|                           |               | 1,653,750   | 연구용역               |
| 제 1 차 심의<br>(22. 1. 26.)  | 746,755,508   | 95,926,931  | 방역 지원·물품 구매        |
|                           |               | 645,361,000 | 소상공인 및 취약계층 지원     |
|                           |               | 4,917,577   | 재난예방               |
|                           |               | 550,000     | 연구용역               |
| 제 2 차 심의<br>(22. 2. 15.)  | 10,751,000    | 10,751,000  | 방역 지원·물품 구매        |
| 제 3 차 심의<br>(22. 2. 28.)  | 80,637,555    | 10,332,955  | 방역 지원·물품 구매        |
|                           |               | 70,304,600  | 재난예방               |
| 제 4 차 심의<br>(22. 3. 31.)  | 3,652,804     | 3,352,804   | 방역 지원·물품 구매        |
|                           |               | 300,000     | 연구용역               |
| 제 5 차 심의<br>(22. 4. 25.)  | 107,753,094   | 653,094     | 방역 지원·물품 구매        |
|                           |               | 107,100,000 | 소상공인 및 취약계층 지원     |
| 제 6 차 심의<br>(22. 6. 22.)  | 16,117,694    | 10,989,861  | 재난예방               |
|                           |               | 5,127,833   | 방역 지원·물품 구매        |
| 제 7 차 심의<br>(22. 8. 18.)  | 12,911,156    | 1,520,056   | 재난예방               |
|                           |               | 11,391,100  | 응급복구               |
| 제 8 차 심의<br>(22. 8. 24.)  | 26,000,000    | 26,000,000  | 응급복구               |
| 제 9 차 심의<br>(22. 9. 07.)  | 12,192,716    | 12,192,716  | 응급복구               |
| 제 10 차 심의<br>(22. 9. 26.) | 24,853,766    | 4,112,000   | 재난예방               |
|                           |               | 19,938,016  | 응급복구               |
|                           |               | 803,750     | 연구용역               |

지방채 발행 및 사용 현황('20년 7월 이후)

- 지방채 총 발행액 : 총 9,500억원(4회)
- 총 집행액 : 9,289억원

(단위: 억원)

| 2020년 |       | 2021년 |       |       |       | 2022년 |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|       |       | 3월    |       | 12월   |       |       |       |
| 발행액   | 집행액   | 발행액   | 집행액   | 발행액   | 집행액   | 발행액   | 집행액   |
| 1,500 | 1,395 | 3,000 | 2,894 | 3,000 | 3,000 | 2,000 | 2,000 |

○ '20년 지방채 사용 현황

- 풍수해 대응 : 427억원 (하천준설, 한강공원 뿔 제거, 붕괴된 산사면 복구 등)
- 소상공인 지원 : 968억원 (자영업자 생존자금, 전통시장 방역 등)

○ '21년 지방채 사용 현황

- 코로나19 피해 지원 : 4,498억원(소상공인, 예술인, 서울경제 활력자금)
- 취약계층 지원 : 396억원 사용
- 코로나19 확산방지 방역대응 : 1,000억원 사용

○ '22년 지방채 사용 현황

- 코로나19 피해 소상공인 지원 : 2,000억원 사용

재난관리기금 지방채 발행 상세 현황

- 기 발행액 : 총 9,500억원

| 발행연도                | 발행액     | 용도            | 연리     | 상환기간 | 발행일자       |
|---------------------|---------|---------------|--------|------|------------|
| '20년                | 1,500억원 | 소상공인: 1,000억원 | 1.23%  | 5년   | '20.7.23.  |
|                     |         | 풍수해: 500억원    |        |      |            |
| '21년                | 1,500억원 | 취약계층: 396억원   | 1.27%  | 3년   | '21.3.26.  |
|                     |         | 소상공인: 1,104억원 |        |      |            |
|                     | 1,500억원 | 소상공인: 1,500억원 | 1.71%  | 5년   | '21.3.26.  |
|                     | 3,000억원 | 소상공인: 2,000억원 | 1.729% | 1년   | '21.12.15. |
| 코로나19 확산방지: 1,000억원 |         |               |        |      |            |
| '22년                | 2,000억원 | 소상공인: 2,000억원 | 2.585% | 3년   | '22.2.11.  |

### 3 지하도상가 소상공인 지원

코로나19로 인해 유동인구가 감소하여 경제적 어려움을 겪고 있는 지하도상가 소상공인에 대한 임대료 및 관리비 감면 등 지원

#### □ 추진개요

- 지원기간 : '22. 1. ~ 6.(6개월간) ※ 공유재산심의회 심의결과에 따라 감면 지원
- 지원대상 : 25개 상가 2,788개 점포
- 지원내용

**임대료** 매출 감소액에 따라 50% ~ 60%까지 차등 감면(환급 또는 감액)

**관리비** 공용 관리비 (청소·경비 인건비) 감면

**납부유예** 차기 임대료 부과 이전으로 한하고, 연체료 미부과

#### 《 감 면 기 준 》

| 매출액 감소율 | 0% 초과~10% 이하 | 10% 초과~20% 이하 | 20% 초과 감소 |
|---------|--------------|---------------|-----------|
| 임대료 감면율 | 50%          | 55%           | 60%       |

※ 공유재산심의회 감면결정 및 임대료 감면 안내 완료('22.2.)

#### □ 그간 지원실적('20~'21)

- 감면지원 : 38,776백만원(임대료 34,477백만원, 관리비 4,299백만원)

(단위 : 백만원)

| 구 분   | 계      | 1차<br>('20. 2~7월) | 2차<br>('20. 9~12월) | 3차<br>('21. 1~6월) | 4차<br>('21. 7~12월) |
|-------|--------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| 지원점포* | -      | 2,667             | 2,648              | 2,641             | 2,637              |
| 임대료   | 34,477 | 9,352             | 6,220              | 9,484             | 9,421              |
| 관리비   | 4,299  | 1,150             | 767                | 1,191             | 1,191              |

\* 공실 및 문화재단 등 감면 비대상 / '21년은 경기악화로 공실수 지속 증가

#### □ 추진일정

- 소상공인 감면신청 및 감면금액 확정 : '22. 10.
- 소상공인 임대료 감면 지원 : '22. 11.

작성 자 | 도시시설과장 : 고영준 ☎2133-1650 지하시설팀장:강문섭 ☎1680 담당 :최준호 ☎1682

## 4 방역물품 비축·관리

코로나19 대유행 등으로 인한 방역물품 수급 비상상황에 대비하여 방역물품 보관창고를 확보, 방역물품 적기 공급을 통한 감염병 확산 대응

### □ 방역물품 확보 및 지원

- (비축창고) 경기 파주시 도라산물류센터(A=2,310m<sup>2</sup>/'22.1.~12./ 410백만원)
- ('22년 추진실적) ('22.9.30. 기준)
  - 공공기관 방역지원, 의료·소방 종사자 및 취약계층 등에 마스크 1,578만매 지원
  - 소방서, 의료기관 등에 손소독제 7.5만병, 방호복 5.2만세트, 안면보호구 1.2만개 지원
  - 신속항원검사 자가진단키트 29.5만개(시민건강국 관리위탁분) 지원

#### 《'20년~'22년 방역물품 구매 및 지원현황》

| 구분 | 마스크                  | 손소독제              | 체온계            | 방호복                 | 안면보호구            | 진단키트               |
|----|----------------------|-------------------|----------------|---------------------|------------------|--------------------|
| 구매 | 4,741만매              | 31.3만병            | 8.6만개          | 19.8만세트             | 1.2만개            | 100만개              |
| 지원 | 4,741만매<br>(1,578만매) | 27.9만병<br>(7.5만병) | 7만개<br>(0.6만개) | 19.1만세트<br>(5.2만세트) | 1.2만개<br>(1.2만개) | 29.5만개<br>(29.5만개) |
| 보유 | -                    | 3.4만병             | 1.6만개          | 0.7만세트              | -                | 70.5만개             |

※ ( )은 '22년 지원량

### □ 재고 관리방안

- 방역수칙, 사용연한, 물품수급 상황 등을 고려하여 탄력적으로 재고 관리



마스크

손소독제

적외선체온계

D레벨방호복

안면보호구

자가진단키트

### □ 향후계획

- 직접 종사자(의료,소방,방역 등) 및 취약계층 등에 방역물품 공급
  - 방역지침 고려, 품목별 사용연한 및 수요 등에 따라 탄력적 재고관리 및 운용
- '23년 방역물품 보관·관리 용역 추진계획 수립('22.11.)
  - '23년 예산액 : 534백만원 [국비(내시) 267, 시비 267]

## IV. 2021년 행정사무감사 처리결과

---

### 1. 총괄 현황

---

### 2. 시정요구·건의사항 등 조치결과

---

1. 시정·처리 요구사항
2. 건의사항
3. 기타사항

## 1

## 총괄 현황

수감결과 처리요구 사항 등 : 총 65건

조치내역 : 추진완료 53건, 추진 중 12건

(2022. 9. 30.기준)

| 구 분 |            | 계  | 추진완료 | 추진 중 |
|-----|------------|----|------|------|
| 계   | 계          | 65 | 53   | 12   |
|     | 시정· 처리요구사항 | 50 | 39   | 11   |
|     | 건의 사항      | 9  | 8    | 1    |
|     | 기타(자료제출 등) | 6  | 6    | -    |

## 2

## 시정요구·건의사항 등 조치결과

## □ 시정·처리요구사항 : 50건

| 연번 | 시정 및 처리 요구사항  | 조치결과   |
|----|---|--|
| 1  | ○ 서울시 감사위원회의 도로사업소(동부, 서부) 기관운영 감사결과(2021.7.) 동부도로사업소에 대한 지적사항 중 제설제로 사용하는 천일염의 납품기한 연장에 대한 지연배상금 부과여부를 확인하여 부과토록 하고 재발방지대책을 마련할 것. (도로관리과)                       | <input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료<br><input type="checkbox"/> 추진내용<br>○ 납품기한을 어긴 사항에 대하여 준공 시 지연배상금을 정산하였으며, 물품구매 계약이행 지체 시 지연배상금 부과 등 관련 규정 준수토록 교육('21.5.31.) 실시  |
| 2  | ○ 서울시 감사위원회에서 2020년 10월부터 11월까지 동부 및 서부도로사업소를 대상으로 실시한 감사결과 “천일염 구매 납품기한 부적정”, “염화 칼슘 관리 및 보관 부적정” 등 원활한 제설의 저해 요소가 상존해 있었다고 사료되는 바, 동절기 제설 대책에 철저를 기할 것. (도로관리과) | <input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료<br><input type="checkbox"/> 추진내용<br>○ 물품구매 계약이행 및 제설제 비축보관 방법 교육 ('21.5.31.)<br>- 계약 이행 지체시 지연배상금 부과 등 관련규정 준수<br>- 비축 염화칼슘은 경화되기 전에 교환 보관 등 관리 철저<br>○ 제설제 관리실태 점검('21.11.8.~11.11.)<br>- 사업소별 제설제 보관 장소 및 방법, 관리현황 등 점검결과 제설제 선입선출 실시, 굳은 제설제 파쇄 사용 등으로 관리 부적정 사항 없음<br>※ '22. 11월 초 제설제 관리실태 점검 예정 |

| 연번 | 시정 및 처리 요구사항   | 조치결과  |
|----|--|---|
| 3  | <p>○ '20년 하도급 현장점검결과 지적사항 중 부당특약과 관련하여 안전사고 및 민원처리를 하도급업체가 부담토록 하는 등의 불합리가 아직 적발되고 있는 것 등에 미뤄볼 때 서울시 하도급 개선대책의 실효성에 문제가 있는 것으로 사료되므로 이를 시정할 것. (건설혁신과)</p> | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22년 공정 하도급 추진계획을 통한 불공정 하도급 관행 개선</li> <li>○ 발주기관 하수급인 면담제 운영, 하도급 실태점검 등을 통해 부당특약이 근절될 수 있도록 노력하겠음. <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서울시 공사계약 특수조건 개정을 통하여 서울시 발주 건설공사 계약상대자는 하도급계약을 체결하는 경우 불법하도급 및 부당특약 부존재 확인서를 발주기관에 의무적으로 제출토록 추진 중 (건설혁신과 → 기술심사담당관에 개정 의뢰 '22.3.)</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 하반기 하도급 실태점검 : '22. 10.~11.</li> <li>○ 서울시 공사계약 특수조건 개정 예정 : '23. 1.</li> </ul> |
| 4  | <p>○ 도시계획시설로 지정되어 장기 미집행 도로로 묶여 있던 사유지의 소유자 입장에서선 장기 미집행 도로 해제에 따라 상당한 손해를 입게 되는 것이며 분쟁발생의 소지가 있으므로 이에 대한 장기적이고 적극적인 대응책을 마련하여 추진 경과를 보고할 것. (도로계획과)</p>   | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 장기미집행 도시계획시설 실효제도 도입에 따라 '20. 7월 대규모 자동실효에 대비하여 도로기능 유지 및 통행제한 등 시민불편 최소화를 위해 보상사업 추진 중 <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 대부분 구도로이므로 보상비 매칭 지원(시:구=5:5)</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자치구 보조금 지원(추진현황 모니터링) 및 완료사업 정산예정</li> </ul>  |

| 연번 | 시정 및 처리 요구사항  | 조치결과   |
|----|---|--|
| 5  | <p>○ 서울시가 시 발주 공공 건설공사에 '하도급대금 직불제'를 내년부터 전국 최초로 의무화한다고 발표한 것과 관련하여 현실성 없는 선지급금 방식 등으로는 하도급대금 체불문제의 근본적인 해결이 어렵다 사료되는 바, 이에 대한 보완책을 마련할 것.<br/>(건설혁신과)</p>            | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 그간 대금지급시스템을 통한 선지급금 청구·지급 의무 규정이 없어 선지급금의 투명한 관리에 어려움이 있었음.</li> <li>○ '22.1.28.字 「건설산업기본법」 개정으로 선지급금도 기성금, 준공금과 마찬가지로 전자조달시스템을 통해 공사대금 지급대상자별로 구분하여 청구·지급하도록 개정됨으로써 선지급금을 포함한 대금지급의 투명성 확보 및 모니터링 용이해짐.</li> <li>○ 조달청 하도급지킴이를 통한 선지급금 지급·청구 현황 모니터링 및 현장점검 실시(상시)</li> </ul>   |
| 6  | <p>○ 서울시 대금지급시스템을 대금e바로시스템에서 조달청의 하도급지킴이로 전환한 것과 관련하여 하도급지킴이 시스템상 건설근로자 임금 및 자재·장비 대금 등의 서울시 지급률에 대한 파악 및 개선노력이 부족하다고 사료되는 바, 이에 대해 시정하고 개선대책을 마련할 것.<br/>(건설혁신과)</p> | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 서울시 자체 시스템인 대금e바로 구축('12년) 이후 기능 노후화로 개선이 필요한 상황에서 조달청 '하도급지킴이'로 전환('20.11.)하여 사용중이며,</li> <li>○ 필요한 통계자료는 조달청에 필요시 요청하고 있음 (대금e바로 데이터 추출 방식 동일)</li> <li>○ 시는 서울시 통계자료(하도급대금 지급율 등) 파악 및 대금지급 모니터링을 용이하게 하기위해 하도급 지킴이에 관리자 모니터링 화면 개선을 요청('22.3.) 하였고, 현재 조달청에서 기능 개선중에 있음.</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 서울시 지급률 등에 대한 통계자료 파악이 용이하도록 기능개선 요청 등 하도급대금 모니터링에 차질이 없도록 조달청과 긴밀히 협력하겠음</li> </ul> |

| 연번 | 시정 및 처리 요구사항  | 조 치 결 과  |
|----|---|--|
| 7  | <p>○ 지난 해 7월 감사원의 국가안전대진단 사업 추진 실태 감사결과 국가안전대진단 당시에는 문제가 없다고 보고되었지만 불과 8개월여 후 건물붕괴 위험이 발견돼 입주민이 모두 퇴거한 사례가 발생하는 등 부실점검 사례가 지적되었던 바, 점검의 실효성을 제고하기 위한 대책을 마련할 것.<br/>(중대재해예방과)</p> | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2019년 실시한 국가안전대진단 감사원 감사결과에 대하여 2021년 행정안전부의 점검 실효성 강화를 위한 개선된 추진계획 시달되어 반영 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가안전대진단 점검대상은 전문가와 합동 점검하고, 행정안전부에서 2021년 신규 제작·배포한 국가안전대진단 유형별 점검 가이드를 활용하여 점검 품질 향상</li> </ul> </li> </ul> |
| 8  | <p>○ 국가안전대진단 점검 후 1년 내 화재사고가 발생한 시설이 360개소 였는데 이 중 점검 시 지적사항이 있었던 시설이 42개소로 점검 시 지적사항에 대한 조치가 조속히 이뤄지지 않았다고 판단되는 바 이를 시정하고 엄정하게 사후관리를 실시할 것.<br/>(중대재해예방과)</p>                    | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국가안전대진단 시 점검결과에 대한 신속하고 지속적인 사후관리를 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가안전대진단에 대한 점검자 교육 등으로 점검내용에 충실을 기하고 점검 시설물의 체계적 관리를 실시하여 점검 시설물의 예방 기능 제고</li> </ul> </li> </ul>   |

| 연번 | 시정 및 처리 요구사항   | 조 치 결 과  |
|----|--|--|
| 9  | <p>○ 국가안전대진단 관련 감사원 감사기간 동안 대진단 실시완료 시설 중 임의로 재점검한 결과 중대 위반사항인 방화문 파손 또는 폐쇄사례가 발견된바 이를 시정하고 재발방지대책을 마련할 것. (중대재해예방과)</p> | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2021년 행정안전부에서 개선된 점검가이드를 제작·배포하여 서울시 국가안전대진단시 반영하여 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 유형별 안전점검 가이드를 점검주체 및 전문가에 제공하여 건축·소방·전기·가스 등 분야별 안전점검표 및 가이드라인에 따라 점검</li> <li>- 소방분야 안전점검표에 방화구획(방화문) 관련 점검기준 및 근거, 유의사항을 수록하여 점검누락을 방지하고 점검품질 확보</li> </ul> </li> </ul> |
| 10 | <p>○ 동국대학교 인근 육교 외장재 파손이 심각한 상태이나 관리가 안 되고 있는 것으로 판단되므로 관할 자치구에 전달하여 조치할 것. (도로시설과)</p>                                  | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22.4. : 예산 재배정(도로시설과 → 중구) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공사개요 : 강교 도장 400㎡ 등</li> <li>- 공 사 비 : 150백만원</li> </ul> </li> <li>○ '22.5. ~ 6. : 보수공사 완료</li> </ul>   |
| 11 | <p>○ 국가안전대진단 관련 감사원 지적사항 중 점검을 담당할 공무원 대비 점검 물량 실적이 과도한 것에 미루어 볼 때 형식적으로 점검이 이뤄진 정황이 있다 사료되므로 이를 시정할 것. (중대재해예방과)</p>    | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 선택과 집중을 통해 안전점검의 실효성을 높이고자 '19년도 대비 19,712개소에서 '22년도 핵심시설위주로 2,452개소를 선정하여 국가안전대진단 추진</li> <li>○ 서울시 안전자문단 등 민간전문가 인력 Pool을 자치구 및 점검주체와 공유하여 점검대상은 전문가와 합동점검하도록하여 점검품질 확보</li> </ul>   |

| 연번 | 시정 및 처리 요구사항   | 조 치 결 과  |
|----|--|--|
| 12 | <p>○ 백년다리 조성사업 중단과 관련해 서울시가 제시하고 있는 중단 사유들은 사업 추진 당시 대비 모순된 부분이 다수 발견되는 바, 행정의 일관성 및 신뢰 회복을 위한 대책을 마련할 것.<br/>(교량안전과)</p>  | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 백년다리 조성사업은 노들섬 및 주변지역에 대한 종합 마스터 플랜수립 추진('22.8.)에 따라 보다 발전적인 시민 친화적인 대안을 마련코자 중단</li> <li>○ 향후, 중요 시책사업에 대해서는 사업 구상 초기 면밀한 검토와 시의회의 종합적인 의견을 반영 추진 예정</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22.11.~ : 백년다리 조성사업 대안 수립</li> </ul> |
| 13 | <p>○ 서울시 국가상징거리 조성계획의 상위계획은 당시 국토해양부(현 국토교통부)의 '국가상징거리 조성 종합계획(2010.9.)'이며 사업의 범위는 광화문에서 한강 노들섬까지 7km를 대상으로 하는데 백년다리 조성사업은 그 계획범위를 벗어나는 것으로 판단되는 바, 상위계획을 벗어나는 월권 행정을 시정할 것.<br/>(교량안전과)</p> | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2010년 국토부·서울시가 공동으로 국가상징거리 조성계획을 수립하였으나 실현에 한계가 있었던 바, 10여년이 지난 현 시점의 변화된 여건을 반영한 종합적 검토를 시행하였으며 과업구간은 광화문~용산~한강까지 노들섬과 한강대교 남단을 포함함.</li> </ul>   |

| 연번 | 시정 및 처리 요구사항   | 조 치 결 과   |
|----|--|---|
| 14 | <p>○ 백년다리 조성사업의 중단으로 인해 현재까지 파악되는 매몰비용이 약 25억원에 이를 것이며, 계약 타절로 인한 소송도 예상되고 사업 추진을 위해 투입되었던 행정력 손실까지 감안하면 그 규모는 작지 않다 사료되므로 이를 시정하고 재발방지 대책을 마련할 것.<br/>(교량안전과)</p> | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 검토기간 중 공사를 일시 정지하였으며, 시공사 및 감리단 철수 등 현장관리를 통해 추가 소요되는 비용을 최소화 함</li> <li>○ 향후 신규사업 추진 시에는 기본 구상단계에서부터 면밀한 검토 및 소통강화 등으로 사업 추진에 만전을 기할 예정</li> </ul>   |
| 15 | <p>○ 월드컵대교 개통 이후 인공폭포 인근 병목현상으로 인해 다수의 민원이 발생하는 바 이에 대한 개선대책을 마련할 것.<br/>(도로계획과)</p>   | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21.10월말까지 노들로 일부구간 및 서부간선도로 진입로 1차로 추가 확보 완료하여 병목현상 해소</li> </ul>  |
| 16 | <p>○ 신월여의지하차도 개통 이후 당초 홍보했던 통행환경 개선효과에 비해 출퇴근 시간 통행환경은 기대에 못 미치는 것으로 사료되므로 이에 대한 개선방안을 강구할 것.<br/>(도로계획과)</p>  | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 정체 발생 원인 분석 후 단기 및 장기 개선안 도출</li> <li>○ 즉시 개선을 위하여 신월IC 전방에서 방향별 차로 분리(완료), 남부순환로 상 교차로 신호 최적화(완료) 등 단기 개선안 시행</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 단기대책 효과 분석 후 장기적으로 신월IC 하부 차로 추가 설치방안 검토</li> </ul> |

| 연번 | 시정 및 처리 요구사항  | 조 치 결 과  |
|----|---|--|
| 17 | <p>○ 신월여의지하차도의 무인 징수시스템과 관련해 사전에 결제수단을 등록하지 않은 차량들에 대해 감면대상 차량 미인식, 통행료 고지 착오 등 다소 복잡해지는 상황이 발생해 이로인해 많은 민원이 발생하고 있다고 사료되는 바 이에 대한 홍보 강화 등 개선방안을 강구할 것.<br/>(도로계획과)</p> | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 감면대상 확인 후 감면요금으로 고지서 발송 시행 중 ('21.08.25.~)</li> <li>○ 유료도로임을 알리기 위하여, 도로 노면을 컬러레인(녹색, 핑크)으로 도색하였고, 표지판 또한 좌회전 차선에서 여의도공원 정면, 좌측 녹지대에 추가 설치하였음('21.11)</li> <li>○ 차량 등록지와 실제 주소가 다른 경우 등 종이 고지서를 받지 못하는 경우가 빈번히 발생하여, 알림톡(카카오톡)으로 통행료 고지를 시행 중 ('22.3.15~)</li> </ul> |
| 18 | <p>○ 재난관리기금에서 비축용 방역물품을 구매함에 있어 주의계약이 대다수를 차지하는 것은 적절치 않으므로 이를 시정할 것.<br/>(안전지원과)</p>   | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 방역물품 구매 시 '조달구매' 방식으로 구입('21.11.)<br/>- 구매물품 : 손소독제 등 4종, 국비 317백만원</li> <li>○ 방역물품 구매시 조달구매를 원칙으로 추진</li> </ul>   |
| 19 | <p>○ 도로사업소 공공운영비 지출내역을 살펴보면 예산 편성액 대비 지출액의 차액이 과다한 것으로 여겨지므로 향후 공공운영비 편성 시 신중을 기할 것.<br/>(도로관리과)</p>  | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도로사업소 공공운영비 중 편성액과 지출액 차이가 다소 많은 '건설장비 대·폐차 및 유지관리' 공공운영비 예산 감 편성 ('21년 825백만원 → '22년 671백만원)</li> </ul>   |

| 연번          | 시정 및 처리 요구사항  | 조 치 결 과  |        |       |       |       |             |        |        |        |
|-------------|---|--|--------|-------|-------|-------|-------------|--------|--------|--------|
| 20          | <p>○ 도로사업소 제설 관련하여 제설제 사용량은 없는데 인력 및 장비가 동원되었다는 실적은 허위로 제설작업을 추진한 것으로 의심되므로 이에 대한 경위를 파악하여 시정할 것.<br/>(도로관리과)</p>   | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 강설 예보로 비상근무(대기)하였으나 실제 눈이 내리지 않아 제설제 사용이 없는 경우가 있으며,</li> <li>○ 자료 제출 시 6개 사업소가 작성 기준을 달리하여 수치상 차이가 발생한 사항은 자료 수정하여 보고 완료 ('21.11월)</li> </ul>   |        |       |       |       |             |        |        |        |
| 21          | <p>○ 도로정보시스템 통합유지 관리용역이 도로관리시스템, 제설현장관리시스템, 포장도로관리시스템, 도로굴착복구 시스템으로 실제로는 각각 운영되고 있음에도 불구하고 단일의 통합유지 관리용역로 발주하는 것은 소규모 소프트웨어 업체의 입찰제한으로 이어질 수 있으므로 통합 유지관리 용역 발주 및 시행에 대한 개선방안을 강구할 것.<br/>(도로관리과)</p> | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도로관리시스템, 포장관리시스템, 제설관리시스템, 도로굴착복구시스템 등 4개 정보시스템의 개발 시기는 다르지만 도로와 도로시설물에 관한 공간정보의 상호 연관성이 있는 것을 고려, 신속한 장애처리 등을 위해 통합 발주하며,</li> <li>○ 현재 중소기업기본법에 의거 소기업(50명 미만, 연평균 매출액 50억원 이하인 기업)이 수주하여 유지관리('21년~'22년, 장기계속사업) 수행 중</li> </ul>  |        |       |       |       |             |        |        |        |
| 22          | <p>○ 도로굴착복구기금을 활용해 발주하는 도로굴착복구시스템 관련 용역의 2020년 총 계약 금액 22억 25백만원 수준으로 기금예치금이 지속적으로 감소하고 있는 추세를 감안해 방만하게 기금이 사용되는 부분이 없는지 면밀히 검토하여 개선방안을 마련할 것.<br/>(도로관리과)</p>  | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도로굴착복구기금의 조성액은 매년 수입·지출액에 따라 변동은 있으나 지속적 감소 추세는 아니며,</li> <li>○ 도로굴착복구기금은 매년 기금운용계획을 수립하고 심의회 심의를 통해 관리·운영하고 있는바, 향후 보다 더 체계적으로 관리·운영 예정</li> </ul> <p>※ 최근 3년 기금 조성액</p> <table border="1" data-bbox="673 1939 1353 2018"> <thead> <tr> <th>년도</th> <th>2019년</th> <th>2020년</th> <th>2021년</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>기금 조성액(백만원)</td> <td>18,071</td> <td>19,738</td> <td>17,974</td> </tr> </tbody> </table> | 년도     | 2019년 | 2020년 | 2021년 | 기금 조성액(백만원) | 18,071 | 19,738 | 17,974 |
| 년도          | 2019년   | 2020년  | 2021년  |       |       |       |             |        |        |        |
| 기금 조성액(백만원) | 18,071  | 19,738   | 17,974 |       |       |       |             |        |        |        |

| 연번 | 시정 및 처리 요구사항  | 조 치 결 과  |
|----|---|--|
| 23 | <p>○ 신월여의지하도로의 당초 건설목적이 해당 구역의 상습 교통정체 해소와 그로인한 미세먼지, 소음 등을 해소하기 위함인데, 시민들의 의견들을 참고하면 진출입로 부근의 정체로 교통정체 해소효과 측면에서는 아쉬운 면이 있다 판단되므로 진출입로 정체 해결방안을 마련할 것. (도로계획과)</p> | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 정체 발생 원인 분석 후 단기 및 장기 개선안 도출</li> <li>○ 즉시 개선을 위하여 신월IC 전방에서 방향별 차로 분리(완료), 남부순환로 상 교차로 신호 최적화(완료) 등 단기 개선안 시행</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 단기대책 효과 분석 후 장기적으로 신월IC하부 차로 추가 설치방안 검토</li> </ul>   |
| 24 | <p>○ 자동차전용도로 미세먼지 저감 숲 조성사업에서 미세먼지 저감효과가 크지 않을 것으로 사료되는 관목류, 초화류 비중이 월등하게 높게 조성되어 있어 미세먼지 저감효과를 크게 기대하기 어렵다고 판단되는 바, 사업의 실효성을 검토해 개선방안을 마련할 것. (도로시설과)</p>          | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자동차전용도로 미세먼지 저감숲 조성사업 조치 계획 수립(도로시설과-12000, '21.11.29.) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 미세먼지 저감 숲 조성지 현장점검을 실시하여 고사 수목 제거 및 식재 등 미흡사항 조치(서울시설공단) <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 서울시 미세먼지 저감을 위한 「삼천만 그루 나무심기」 추진 완료(2019년~2021년)</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○ 자동차전용도로 유지관리를 위해 시행하고 있는 녹지 관리공사 및 경관개선공사 시행 시 미세먼지 저감 효과가 있는 권장 수종 식재</li> </ul> |

| 연번 | 시정 및 처리 요구사항   | 조 치 결 과  |
|----|--|--|
| 25 | <p>○ 성산대교 성능개선<br/>공사에서 고가도로<br/>배수관 낙수 민원으로<br/>인한 설계변경은 평상시<br/>처리해야 할 민원사항에<br/>해당되어 설계변경이<br/>부적절했다고 판단되는 바,<br/>교량안전과에서는 향후<br/>교량 또는 고가도로와<br/>관련한 민원사항이<br/>발생하지 않도록 평상시<br/>점검업무를 철저히 할 것.<br/>(교량안전과)</p> | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교량 배수관을 포함, 전체 부재에 대해 매년 7회 이상을 전문가와 함께 주기적으로 점검하고, 2년 주기로 정밀안전점검 용역을 5년 주기로 정밀안전진단 용역을 중복 시행하여 유지관리에 만전을 기하고 있음.</li> <li>- 정기안전점검 : 정기 2회(상,하반기), 수시 5회<br/>(설날, 해빙기, 우기, 추석, 겨울철)</li> <li>- 정밀안전점검 : 2년 주기로 시설물의 상태평가 시행</li> <li>- 정밀안전진단 : 5년 주기로 상태평가, 내구성 평가 시행</li> </ul> |
| 26 | <p>○ 교량이나 고가도로의<br/>배수관이 교각 중간 또는<br/>교각 바로 아래까지만<br/>설치되어 있어 낙수로<br/>인한 도로 훼손 또는<br/>민원이 다수 발생하고<br/>있으므로 설계지침 마련,<br/>기존 교량 및 고가도로의<br/>배수관 전수조사 등을 통해<br/>개선방안을 마련할 것.<br/>(교량안전과)</p>                          | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 고가도로 등 교량 시설물에 설치된 배수관 길이 부족에 의한 하부도로 훼손은 발견되지 않았으나, 노후로 인한 손상이 일부 적발되어 정비 완료</li> <li>- 대상 : 영동대교외 4개소(한강대교, 양화대교, 사당고가)</li> <li>- 물량 : 배수관 8개소 161m</li> <li>○ 향후 주기적인 점검을 통해 손상 발생시 적기에 보수토록 유지관리 체계 확립에 만전을 기하겠음.</li> </ul>  |

| 연번 | 시정 및 처리 요구사항  | 조 치 결 과  |
|----|---|--|
| 27 | <p>○ 금년 1월 6일 폭설에 따른 교통대란 발생에는 서울시의 판단미숙과 능장대응이 큰 역할을 했다고 판단되는 바, 이를 시정하고 원인을 분석하여 재난대응체계를 정비할 것.<br/>(도로관리과)</p>               | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1.6일 폭설 관련 제설체계 문제점을 보완·개선한 ‘제설시스템 개선 대책’(2021.2.15.)을 마련하여 제설대책 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (선제적 제설시스템 구축) 상황대응 단계의 탄력적 조정과 민·관·군·경 협조체계 구축</li> <li>- (제설시스템 운영 개선) 대시민 홍보 전달체계 정비, 상황별 시나리오로 체계적 대응</li> <li>- (제설역량 강화) 노후 제설장비 교체(’21년 52대, ’22년 12대), 원격 제설시설 확대(’21년 81개소, ’22년 150개소) 등</li> </ul> </li> </ul> |
| 28 | <p>○ 국회대로 지하차도 및 상부 공원화 사업에서 설계변경으로 공사가 미뤄지고 사업비가 크게 증가했는데, 이는 당초 사업계획 수립 시 면밀하지 못했던 것을 방증한다 할 수 있으므로 이를 시정할 것.<br/>(도로계획과)</p> | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업계획 변경 완료 및 설계 적기 발주 등을 통해 기존 사업기간에 영향을 주지 않도록 추진 중</li> <li>○ 향후 유사사업 사업계획 수립 시 면밀한 검토를 통해 사업계획 변경사항 발생이 최소화되도록 하겠음</li> </ul>   |

| 연번 | 시정 및 처리 요구사항   | 조 치 결 과   |
|----|--|---|
| 29 | <p>○ 가로등 무선원격 제어 시스템이 구청과 남산통제소 간 연동이 되지 않으므로 이를 시정하여 보고할 것. (도로시설과)</p>   | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 남산 통제소에서 가로등 무선원격감시제어 시스템을 직접 제어할 수 있도록 점·소등시스템 개선 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '18년 아날로그 무선국 허가종료로 점·소등시스템 개선 필요</li> <li>(기존 무선국은 재허가 후 수명 만료 시까지 사용 가능)</li> </ul> </li> <li>○ 가로등 점·소등시스템 개선방안 수립용역 추진 완료 ('22. 4월 ~ 10월)</li> <li>○ 가로등 통합 점·소등시스템 구축 예정('23년)</li> </ul> |
| 30 | <p>○ 영등포뉴타운지하상가 해지시 지급금 관련 소송과 관련하여 현재와 같은 운영 불가상황이 발생하게 된 것에 대한 책임소재를 규명하여 조치를 취하고, 유사사례 방지를 위한 백서를 제작하여 보고할 것. (도로계획과)</p> | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 영등포뉴타운지하상가 대주단이 우리시와 영등포구를 상대로 해지시 지급금 청구의 소를 제기하여 '21.6월 1심에서 승소하였으나, 대주단에서 항소를 제기하여('21.7.22.) 현재 항소심 중에 있음</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 법원의 판결에 따라 조치계획을 세우고, 유사사례 방지를 위해 노력하겠음</li> </ul>                                     |

| 연번 | 시정 및 처리 요구사항  | 조 치 결 과  |
|----|---|--|
| 31 | <p>○ 시민 한파 저감시설 설치현황이 자치구별로 편차가 큰 것으로 파악되는바, 자치구 지원 한파저감시설 설치·운영 계획 수립 시 균형 있는 지원이 이뤄질 수 있도록 시정할 것.<br/>(안전지원과)</p>   | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년 한파 저감시설 설치사업 수요조사 (서울시 → 자치구, '21.9월)</li> <li>○ '21년 재난안전관리 특별교부세 신청 (서울시 → 행안부, '21.10월)</li> <li>○ '21년 재난안전관리 특별교부세 교부 (행안부 → 시 → 구, '21.10월)<br/>- 13개 자치구 210백만원 교부</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22년 사업 추진 시, 자치구별 한파저감시설 설치 현황을 토대로 국비가 균형있게 지원될 수 있도록 개선 추진</li> </ul> |
| 32 | <p>○ 황학동 가구거리 인근 도로의 공사현장에 주변이 어둡고 한 개 차선이 차단되어 있어 안전사고 위험이 있음에도 불구하고 안내원이 미배치되어 있는 등 안전위해 요소가 상존하고 있는 것으로 파악되는바, 이를 시정하고 공사장 안전관리에 철저를 기할 것.<br/>(도로관리과)</p> | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해당공사는 마장동9길 지중화 공사를 위한 통신관로공사(LG유플러스)로, 공사현장을 긴급점검(서부도로사업소)하고 안전시설 및 교통유도원을 배치하여 공사 완료('21.11월)</li> <li>○ 공사장 안전관리규정 준수 철저 요청('22.1월) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공사시행자가 교통소통 및 안전사고 방지대책 수립·신고</li> <li>- 공사기간 중에는 공사안내판, 안전펜스등 안전시설 설치</li> <li>- 담당공무원 현장 확인 및 공사감리 상주시켜 관리감독 철저</li> </ul> </li> </ul>                         |

| 연번 | 시정 및 처리 요구사항   | 조 치 결 과  |
|----|--|--|
| 33 | <p>○ 최근 배포된 100% 직불제 의무화로 서울시 하도급 체불 제로 도시를 만들겠다는 보도자료는 현실적으로 실현이 가능할지에 대해 의문시되므로 과장된 보도를 지양할 것.<br/>(건설혁신과)</p>   | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 서울시 공사계약 특수조건 개정을 통하여 서울시 발주 건설공사에서 직접지급 합의서 제출을 의무화함 ('22.9.1.字 시행)</li> <li>○ 시정과 관련된 보도자료에 대해 시민들이 이해할 수 있도록 충실히 작성하여 홍보·공유하도록 하겠음</li> </ul>   |
| 34 | <p>○ 백년다리 조성사업 추진 과정에서 안전성과 사업 추진의 당위성 등이 논란이 되던 시기에 공교롭게 설계자문위원과 설계심의 위원이 중복된 것은 다양한 의견이 입체적으로 검토되기 어려웠을 것으로 판단되는 바, 향후 유사 불합리가 발생하지 않도록 주의할 것.<br/>(교량안전과)</p> | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 설계 과정에서 자문회의는 총 6회, 설계심의회는 총 2회를 개최함. 그 중 자문회의 3회의 위원과 설계심의 위원 간에 일부 중복이 있으나,</li> <li>○ 이는 설계 시 심도 있는 분석을 위해 전문성이 검증된 서울시 기술심의위원 중 자문위원을 선정함에 따라 발생한 사항임</li> <li>○ 향후, 설계 분야별로 자문위원 선정 시 설계용역의 전문성 및 다양한 시각에서 심도 있게 검토 될 수 있도록 만전을 기하겠음</li> </ul> |

| 연번 | 시정 및 처리 요구사항  | 조 치 결 과  |
|----|---|--|
| 35 | <p>○ 국정감사에서 안전총괄실은 월드컵대교 준공 지연사유를 민원 발생에 따른 것으로 해명했는데, 실제로는 설계가 잘못되어 지연된 것이었던 것으로 사료되므로 지연사유를 허위로 보고하지 말 것.<br/>(도로계획과)</p> | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 월드컵대교 준공지연 사유는 일부 설계 잘못도 있지만, 남단 보완설계과정에서 강서·양천지역주민들의 추가 램프설치 민원으로 D,H램프가 추가됨에 따라 절대 공기 부족으로 준공 지연된 것도 사실임</li> <li>○ 허위보고는 아니나, 앞으로 좀 더 명확하고 정확한 보고를 드리도록 하겠음</li> </ul>  |
| 36 | <p>○ 한강대교 자살방지를 위한 롤링시스템 설치는 장력 센서를 이용한 경보시스템보다 효과가 낮다 판단 되므로 롤링시스템의 설치를 지양하고 대안을 강구할 것.<br/>(교량안전과)</p>                    | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 효율적인 자살방지 대책으로 물리적 시설인 난간과 함께 경보시스템(경보장치, CCTV, 비상벨), 상담전화 등 복합적인 시설이 필요한 것으로 보건복지부에서 교량 자살 예방시설 모델(안) 설치를 권고함.</li> <li>○ 롤링시스템과 함께 경보시스템이 도입된 한강대교에 대한 모니터링('22.1.~6.) 결과 구조율 100%로 확인됨 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '22년 상반기 자살시도자 78명중 사망자 없음</li> <li>※ '19년 : 시도자 63명 - 2명 사망</li> <li>      '20년 : 시도자 92명 - 3명 사망</li> </ul> </li> <li>○ 지속적인 모니터링을 실시하여 신규 안전난간의 효과를 분석 후 복합적인 시설 확충 및 대안 마련 필요 여부를 검토하겠음</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22.11. ~ '23. 12. : 모니터링 분석 및 검토</li> </ul> |

| 연번 | 시정 및 처리 요구사항   | 조 치 결 과  |
|----|--|--|
| 37 | <p>○ 시민안전보험과 관련하여 실제 사고 발생 피해자 대비 보험금 지급현황은 미미한 것으로 파악되므로 홍보방법을 개선할 것.<br/>(안전지원과)</p>                   | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 다양한 온·오프라인 홍보매체 활용 대시민 홍보 추진 중 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 리플릿, 포스터 및 홍보영상 제작 및 배포</li> <li>- 시 홈페이지·SNS, 지하철 등 홍보영상 게재</li> <li>- 자치구 소식지, 언론보도, 지면광고 등 추진</li> <li>- 사고관련 유관기관에 제도 안내 및 홍보물 배포 등</li> </ul> </li> <li>○ 소방재난본부, 경찰청 등 사고유형별 관련 기관과 협력체계를 구축(사고접수 양식 등에 등재)하여 사고 접수 시 피해자에게 시민안전보험 내용이 고지될 수 있도록 시스템 개선</li> </ul> |
| 38 | <p>○ 미세먼지 저감 숲 조성 사업에서와 같이 차도 주변을 대상으로 하는 사업을 추진 시에는 차량 운전자의 시야를 제한하는 일이 발생되지 않도록 주의할 것.<br/>(도로시설과)</p> | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21.11. : 미세먼지 저감숲 조성지 유지관리 세부추진 계획 수립시행토록 조치(도로시설과→공단)</li> <li>○ '22.01. : 미세먼지 저감 숲 조성사업 관리계획 수립(공단)</li> <li>○ '22.03. : 미세먼지 저감 숲 조성지 현장점검 및 미흡 사항 보완 완료 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 운전자 시야 방해되지 않도록 기존 식재는 지속적인 전정 등을 시행하고 신규 식재 시는 규격 및 수종 고려 가드레일과 충분한 이격 식재</li> </ul> </li> </ul>   |

| 연번 | 시정 및 처리 요구사항   | 조 치 결 과   |
|----|--|---|
| 39 | <p>○ 서울시 관내 중앙분리대 관리가 손상된 채로 방치되어 있는 경우가 쉽게 목격되는바, 현장을 살펴보고 정비할 것.<br/>(도로관리과)</p>   | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 중앙분리대 시설물을 수시 순찰하여 파손으로 인한 시민피해가 발생하지 않도록 조치 <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 서울시내 중앙분리대 : 총 346,939m <ul style="list-style-type: none"> <li>- 일반시도(도로사업소) 97,386m,</li> <li>- 전용도로(시설관리공단) 232,735m,</li> <li>- 자치구도(자치구) 16,818m</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○ 수시 순찰 및 해빙기 등 시기별 안전점검 시 중앙 분리대에 대한 지속적인 점검을 통해 정비 및 관리 시행</li> </ul>   |
| 40 | <p>○ 자가격리 대상자가 아님에도 자가격리 안내 문자를 발송하거나 자가 격리자 관리 공무원이 휴일에 연락이 두절 되는 등 코로나19 자가격리자 관리에 소홀한 부분이 있다고 사료되는바, 코로나19 자가격리자 관리 총괄을 담당하는 안전총괄실에서 철저한 관리방안을 마련할 것.<br/>(안전총괄과)</p> | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 고도화된 '자가격리 안전보호 앱' 도입('22.1.1.~)으로 자가격리자-전담공무원 간 양방향 쪽지기능이 추가되어 휴일간 연락 가능하며, 앱 GPS기능 고도화로 이탈판단 강화</li> <li>○ 모니터링 등 관리철저 협조 공문 시행 (서울사→자치구, 2건) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전담공무원 신속 지정·교육 실시 등 관리 철저('21.12.13.)</li> <li>- 격리자 생활수칙 안내 및 격리생활 모니터링 철저('21.12.22.)</li> </ul> </li> <li>○ 전담공무원 교육자료 배포 및 교육실시(2회) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 일시/장소: '21.12.16. /'22.1.5., 영상회의(중대본 주관)</li> <li>- 교육내용: 자가격리자 관리 업무, 전담공무원 역할, 질의 답변</li> </ul> </li> <li>○ 국내 밀접접촉 자가격리자 관리 종료 [중대본-430('22.2.10.)호]</li> <li>○ 해외입국자 자가격리 모니터링 종료로 인한 자가격리 모니터링 업무종료[중대본-430('22.2.23.)호]</li> </ul> |

| 연번 | 시정 및 처리 요구사항  | 조 치 결 과  |
|----|---|--|
| 41 | <p>○ 한강대교 구교에 대해서는 도장공사가 진행 중이나 신교도 부식이 많이 진행되고 있는 상황임에 불구하고 보수가 되지 않고 있으므로 신교에 대한 도장공사도 신속히 추진할 것.<br/>(교량안전과)</p> | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 한강대교 남단 아치교는 재도장 후 각각 구교 21년(2000년), 신교 17년(2004년) 경과로 도장이 노후 되고 손상이 전반적으로 발생되어 시설물의 내구성 등을 고려하여 도장 보수를 추진 중으로,</li> <li>○ '21년 확보 예산 범위에서 도장 후 경과년수가 상대적으로 더 오래된 구교에 대해서 재 도장을 시행하였으며, 신교에 대해서도 금년 예산을 확보하여 '23년 재 도장을 실시할 계획임</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22.12. : 아치신교 도장보수 예산 확보</li> <li>○ '23. 1. ~ 12. : 공사발주 및 시행</li> </ul> |
| 42 | <p>○ 어린이 보호구역 내 과속방지턱 도색으로 인해 낙상사고 발생이 우려되므로 관련 지침을 마련하여 자치구에 시달할 것.<br/>(도로관리과)</p>                                | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 과속방지턱 미끄럼방지를 위한 우수 도로 사용 및 시공·품질관리 철저 지시<br/>(보행정책과, 자치구, 도로사업소 등 57기관 / '21.11.16)</li> <li>○ 과속방지턱 미끄럼방지 시공 점검 지속 시행</li> </ul>  |

| 연번 | 시정 및 처리 요구사항   | 조치 결과   |
|----|--|---|
| 43 | <p>○ 이전을 앞두고 있는 남부도로사업소 부지의 협소로 이원화, 분리이전, 고가도로 하부 현장근무동의 열악한 근무환경 등은 문제가 있다 사료되므로 이에 대한 개선방안을 마련하고 장기적으로 근본적인 대책안을 강구할 것.<br/>(도로관리과)</p> | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시·사업소 합동 T/F 운영 ('22년부터 9회)하여 현장기지 대안 및 근본대책(안) 마련</li> <li>○ T/F 운영 결과에 따른 현장기지 조성</li> </ul>  |
| 44 | <p>○ 한강대교 안전난간 설치 공사의 난간 높이 1.65m는 한강 조망을 위한 시야 방해 우려가 있으므로 개선방안을 마련할 것.<br/>(교량안전과)</p>   | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 한강대교 안전난간은 자살방지를 위한 특수한 목적의 난간으로 공공디자인심의위원회의 심의의결 내용에 따라 자살방지 효과를 유지하면서 한강 조망을 확보하기 위해 실물시험을 실시하여 최소화된 1.65m의 높이가 결정되었음.</li> <li>○ 한강대교를 대상으로 '21년에 설치한 소방재난본부 통합관제시스템을 통해 자살시도자의 투신경향 및 자살 시도자수 대비 월담자수를 모니터링 하여 효과여부를 분석하고</li> <li>○ 시야 방해 우려 여부를 판단하기 위해 민원 내용을 통해 시민의견을 청취한 후 개선방안 마련 필요 여부를 검토하겠음</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22.11. ~ '23. 12. : 시민의견 청취 및 모니터링 실시</li> </ul> |

| 연번 | 시정 및 처리 요구사항  | 조 치 결 과  |
|----|---|--|
| 45 | <p>○ 신월여의지하도로 개통으로 인한 미세먼지, 소음 저감효과에 대한 자료를 축적하여 향후 유사사업 추진 시 이를 참고할 것.<br/>(도로계획과)</p>   | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용 및 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 신월여의지하도로 개통 후 내부 공기질(가시도, CO, NOx)을 매일 측정하여 “도로터널 환기시설 설계 및 운영기준(2020)”에 따라 관리 중임</li> <li>○ 사후환경영향평가는 관리 초기 3년동안 매년 시행하게 되어있으며, 작년 11월 운영 1차년도 평가를 시행하였음.<br/>(용역사 : 경호엔지니어링, 기간 : '20.10.1.~'21.9.30.)</li> <li>○ 향후 유사사업 추진 시 관련 자료를 활용할 수 있도록 하겠음.</li> </ul> |
| 46 | <p>○ 스마트폴 사업이 스마트 도시담당관에서 주관하여 기획하고 있으나 실제 사업을 시행함에 있어서는 안전총괄실이 큰 역할을 할 것으로 판단되는바, 사업계획 수립 시에도 안전총괄실이 적극 참여할 것.<br/>(도로시설과)</p> | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '20년 시민체감 스마트 폴 시범사업 계획('20.6.30.)에 따라 설치한 스마트 폴 26개소 중 3개소(청계천로)에 대한 상시전원공급 시설 협업 완료 ('20.12월)</li> <li>○ '22년 노후 도로조명시설 개량사업 추진시 스마트기능이 가능하도록 CCTV, WiFi, 환경센서 등을 설치하고 있으며 디지털정책관 사업에도 적극 참여하겠음</li> </ul>   |
| 47 | <p>○ 터널 진출입구에 야간에도 식별이 가능한 고성능 CCTV 설치를 검토하고 시범사업 추진이 필요하다고 판단되므로 이를 적극 검토할 것.<br/>(도로시설과)</p>                                  | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 정릉터널(내부순환로) 진·출입구에 야간에도 식별이 가능한 CCTV 설치 시범사업을 추진하였음('22. 6월 준공)</li> <li>○ 도로터널 연장, 교통사고 빈도 등을 고려하여 진·출입구 CCTV 설치대상을 확대하도록 하겠음</li> </ul>  |

| 연번 | 시정 및 처리 요구사항   | 조 치 결 과  |
|----|--|--|
| 48 | <p>○ LED등 교체사업 추진 시 상대적으로 조명이 취약한 강북권역에 대하여 면밀히 검토할 것.<br/>(도로시설과)</p>                                     | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ LED개량 현황(~'21년) <ul style="list-style-type: none"> <li>: 81.1%(102,183등/ 126,012등) 완료</li> <li>- 강북(14개 자치구) : 83.0% (52,821등/ 63,621등)</li> <li>- 강남(11개 자치구) : 79.1% (49,362등/ 62,391등)</li> </ul> </li> <li>○ LED 개량의 필요성(내용연수를 경과하여 노후도가 심하거나 어두운 노선)을 고려하여 '22년 계획 수립 완료 <ul style="list-style-type: none"> <li>- ('22년) LED등 4,265 등 교체 추진 / 135억원</li> </ul> </li> </ul>                          |
| 49 | <p>○ 마스크 등 코로나19 대비 비축물자에 대해 유효기간에 따라 적절하게 활용할 수 있는 계획을 수립할 것.<br/>(안전지원과)</p>                             | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22년 방역물품 운영계획 수립('22.1.26.) <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 사용연한 등을 감안하여 수요처에 적기 공급</li> <li>- ('22년 지원실적) <ul style="list-style-type: none"> <li>· 마스크 1,578만매, 손소독제 7.5만병, 방호복 5.2만세트, 안면보호구 1.2만개, 자가진단키트 29.5만개</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 비축물품의 물품별 수요 및 사용연한, 방역지침 등을 검토하여 필요기관에 탄력적 지원</li> </ul> |
| 50 | <p>○ 동부 및 서부도로사업소 기관운영 감사결과에 지적된 피복비를 현장 공무원에게만 지급해야 한다는 규정은 부당하다고 사료되므로 이에 대한 개선안을 검토할 것.<br/>(도로관리과)</p> | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ “지방자치단체 예산편성 운영기준”에 따라 시설부대비로는 감독공무원의 피복비만 지급하도록 하고, 제설대책 비상 근무용 피복비는 사무관리비로 편성('22년) 운용</li> </ul>  |

□ **건의사항 : 9건**

| 연번 | 건의사항  | 조치결과   |
|----|---|--|
| 1  | <p>○ 최근에 실시한 동작대교 보수결과는 시민들에게 만족스럽게 조치된 것으로 여겨지며, 향후 다른 한강상 교량 보수에도 만전을 기할 것.<br/>(교량안전과)</p>           | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년 동작대교 손상부에 대한 보수조치를 신속히 완료하였으며, '22년 예산(435억 원)을 확보하여 가양대교 보수공사 등 16건에 대해 정상 추진 중</li> <li>○ 한강교량에 대한 지속적인 점검과 보수·보강을 통해 시설물 안전성 확보 및 시민 불편 해소를 위해 최선을 다하겠습니다.</li> </ul>                          |
| 2  | <p>○ 최근 크게 이슈가 되고 있는 가연성 외장재 고층 건물에 대해 주택정책실, 소방재난본부 등 관련부서와 긴밀하게 협의해 안전관리에 만전을 기할 것.<br/>(중대재해예방과)</p> | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주택정책실, 소방재난본부 등에 소관 분야별로 가연성 외장재 사용 고층건축물에 대한 화재안전관리 협조 요청</li> <li>○ 초고층 건축물등 안전관리 실태점검 시행('21.11.~12.)</li> <li>○ 안전관리 실태점검시(상/하반기 연2회) 화재안전 지속관리</li> </ul>   |
| 3  | <p>○ 은평구 시도상 미끄럼방지 포장사업은 시인성 개선 효과가 컸다고 판단됨. 서울시내 전체 어린이 보호구역에 확대 검토 바람.<br/>(도로관리과)</p>                | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 현재 도시교통실(보행정책과)에서 어린이보호구역 종합대책을 수립하여 미끄럼방지포장 신설 및 정비를 시행하고 있는 바,<br/>* '2020년 서울시 어린이 보호구역 종합대책 실행계획'<br/>(도시교통실 보행정책과, 2020.2.24.)</li> <li>○ 도시교통실에 어린이보호구역 내 미끄럼방지 포장 확대 검토 요청 ('22년 1월)</li> </ul> |
| 4  | <p>○ 주거 취약세대에 대한 계량기 교체 등 동파 방지 대책을 지속적으로 추진 바람.<br/>(안전지원과)</p>  | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 계량기 동파대책 추진부서인 상수도사업본부에 한파로 인한 동파방지대책 시행요청('21.12월)<br/>- 요청내용 : 시민행동요령 홍보, 동파취약세대 동파안전 계량기 교체 등</li> <li>○ '22년 한파대책 추진 시 계량기 동파방지 피해 최소화를 위해 상수도사업본부와 긴밀 협력 추진</li> </ul>                            |

| 연번 | 건의사항  | 조치결과  |
|----|---|---|
| 5  | <p>○ 아스팔트 포장공사 시 소음 저감대책에 관한 연구가 필요하다고 판단되므로 이에 대한 검토 바람.<br/>(도로관리과)</p> | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공사 중 소음을 저감할 수 있도록 행정적, 기술적 방안을 마련, 현장적용이 가능한 방법부터 적용 검토(주택밀집 지역을 대상으로 공사시기 조정, 현장 지도, 저소음 장비/공법 적용 등)</li> <li>○ 야간공사시 덤프트럭 후진 알림음 및 아스콘 잔여물 처리 소음 등 최소화 요청('22. 7월 건설사업관리자 특별교육)</li> </ul>   |
| 6  | <p>○ 건설업 부적격업체에 대한 단속을 지속적으로 추진 바람.<br/>(건설혁신과)</p>                       | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 건설업 단속 전담팀 신설 후 입찰 참여업체를 단속하였고, '22년에는 317개 중 부적격 건설사업자 82건(26%)를 적발하여 행정처분, 계약배제하였음</li> <li>○ 또한, 건설업 부적격업체 단속 업무를 홍보하였음.<br/>(국민일보, 세계일보, 한국경제, 지하철, 시청사외벽 전광판 등)</li> </ul>   |
| 7  | <p>○ 도시열섬 완화 및 미세먼지 저감을 위해 쿨링로드 설치 확대 바람.<br/>(도로관리과)</p>                 | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '07.~'21년 기간 중 총 13개소 설치 완료 <ul style="list-style-type: none"> <li>- ('07년) 1개소 / 시청역 쿨링로드 시범사업</li> <li>- ('20년) 6개소 / 종로3가, 을지로4가 본선, 효창공원앞, 군자본선, 증미, 발산</li> <li>- ('21년) 5개소 / 마곡나루, 등촌, 중화, 이수, 구산</li> <li>- ('22년) 1개소 / 거여본선</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기 설치 쿨링로드(13개소)의 설치·운영·관리에 대한 면밀한 평가 시행</li> </ul> |

| 연번 | 건의사항   | 조치결과   |
|----|--|--|
| 8  | <p>○ 자치구별 과속카메라 설치현황이 자치구 재정상황에 따라 편차가 크므로 재난관리기금에서 자치구 과속카메라 설치지원이 가능한 검토 바람.<br/>(안전총괄과)</p> | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시 설 명: 무인 단속장비</li> <li>○ 법적근거: 도로교통법 제4조의2(무인 교통단속용 장비의 설치 및 관리)</li> <li>○ 설치 및 관리 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (설치) 교통사고 잦은 곳 개선사업(자치구 교통부서, 도로사업소, 교통운영과), 기타(서울경찰청)</li> <li>- (관리) 서울경찰청</li> </ul> </li> <li>○ 예 산 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 교통사고 잦은 곳 개선사업(교통운영과)<br/>: 국비보조금사업 50:50</li> <li>- 그 외 구역(서울경찰청) : 국비사업</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 검토결과</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 현재 서울시내 도로상 ‘무인 단속장비’는 교통운영과에서 시행하는 국비보조사업과 서울경찰청에서 시행하는 국비사업에 의하여 설치되고 있으며, <ul style="list-style-type: none"> <li>- 두 가지 방식의 사업에 대하여 재난관리기금 지원 가능 여부 검토 결과, 지방재정법 및 재난안전법 시행령에 의거 지원이 곤란한 실정임</li> </ul> </li> <li>○ 다만 ‘무인 단속장비’ 설치는 공공분야 재난관리 활동의 일종으로 재난 예방에 해당하므로, 도로교통법 제4조의 2에 따라 서울특별시장직접 설치하는 경우 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서울특별시 재난관리기금의 설치 및 운용 조례 제5조 제2항 제3호 규정, 즉 ‘그 밖에 시장이 재난 및 안전사고의 긴급대응을 위하여 필요하다고 인정하는 사항’ 을 적용하여</li> </ul> </li> <li>○ 재난관리기금 심의위원회 심의를 통해 재난관리기금 지원이 가능하다고 판단됨</li> </ul> |

| 연번 | 건의사항   | 조치결과  |
|----|--|---|
| 9  | <p>○ 한강교량에 대한 안전상 문제가 발생 하지 않도록 철저히 관리할 것.<br/>(교량안전과)</p> | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 한강교량에 대한 안전성 확인을 위한 점검을 매년 최소 7회 이상(법정 2회) 전문가 등과 함께 실시하고 있으며, 전문안전진단기관을 통해 정밀안전점검용역(2년 간 1회) 및 정밀안전진단용역(5년 간 1회)을 주기적으로 시행하고 있음.</li> <li>○ 또한, 점검 중 손상 발생시 즉각 보수할 수 있는 상시 정비체계를 확립하여 한강 교량의 구조 안전성 확보 및 시민 불편 해소를 위해 최선을 다하고 있음.</li> </ul> |

기타사항 : 6건

| 연번 | 자료제출 등 기타사항   | 조 치 결 과  |
|----|---|--|
| 1  | ○ 신월여의지하도로 미납통행시 발송하는 지로용지 견본 (도로계획과)                     | <input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료<br><input type="checkbox"/> 추진내용<br>○ 자료 제출 완료 (2021. 11. 2.) |
| 2  | ○ 신월여의지하도로 터널 환기 방식 설명자료 및 개통이후 터널 내 공기질 측정데이터 (도로계획과)    | <input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료<br><input type="checkbox"/> 추진내용<br>○ 자료 제출 완료 (2021. 11. 2.) |
| 3  | ○ 도로사업소별 유색포장 관련 2021년 예산 및 세부집행내역 (도로관리과)                | <input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료<br><input type="checkbox"/> 추진내용<br>○ 자료 제출 완료 (2021. 11. 2.) |
| 4  | ○ 2020년 행정사무감사 시 월드컵대교 남단 공기지연 원인 관련한 안전총괄실 답변자료. (도로계획과) | <input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료<br><input type="checkbox"/> 추진내용<br>○ 자료 제출 완료 (2021. 11. 2.) |

| 연번 | 자료제출 등 기타사항  | 조 치 결 과   |
|----|--|---|
| 5  | <p>○ 2021년 도로공간 개편·구조 개선 기본구상 및 타당성 검토사업 중 “사당로 주변 도로체계 개선 기본구상”, “상도터널 상부 도로구조 개선 및 복합화 타당성조사”, “장승배기로 주변 도로 구조 개선 타당성조사” 사업에 대한 사업설명자료 (도로계획과)</p> | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <p>○ 자료 제출 완료 (2021. 11. 2.)</p> |
| 6  | <p>○ 신월여의지하도로 및 서부 간선지하도로의 미세먼지 및 소음관련 내·외부 측정자료. (도로계획과)</p>  | <p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <p>○ 자료 제출 완료 (2021. 11. 2.)</p> |