

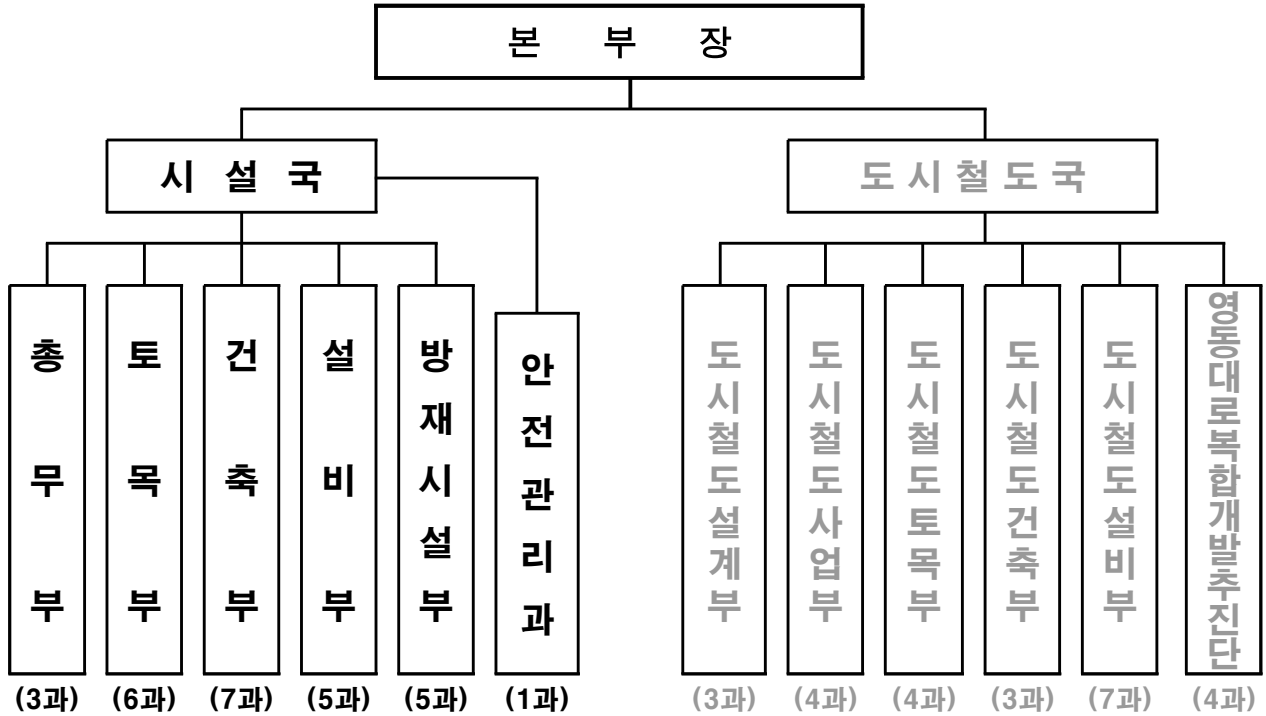
# 주요 업무 보고

2025. 11.

도시기반시설본부  
(시 설 국)

# 1. 일반 현황

**조 직** 1본부 2국 10부 1단 52과, 시설국 1국 5부 27과



**인 력** 정원 344명/현원 343명, 시설국 정원 199명/현원 198명

(‘25. 9. 30. 기준)

구 분		합 계	일반직	임기제	관리운영직
합	계	344 / 343	332 / 331	8 / 8	4 / 4
시설국	소 계	199 / 198	189 / 189	6 / 6	4 / 3
	총 무 부	40 / 41	36 / 38	2 / 2	2 / 1
	토 목 부	35 / 34	33 / 33	1 / 1	1 / 0
	건 축 부	40 / 39	39 / 39		1 / 0
	설 비 부	35 / 35	35 / 34		0 / 1
	방 재 시 설 부	33 / 33	33 / 33		
	안 전 관 리 과	16 / 16	13 / 12	3 / 3	0 / 1
도시철도국	소 계	145 / 145	143 / 142	2 / 2	0 / 1
	도시철도설계부	23 / 23	22 / 22	1 / 1	
	도시철도사업부	23 / 22	23 / 22		
	도시철도토목부	22 / 23	22 / 23		
	도시철도건축부	15 / 16	15 / 15		0 / 1
	도시철도설비부	37 / 37	37 / 37		
	영동대로복합개발추진단	25 / 24	24 / 23	1 / 1	

## 주요업무

구 분		담 당 업 무
시 설 국	총 무 부	○ 업무계획, 예·결산, 조직·인사, 언론·홍보 총괄 ○ 건설정보관리시스템(One-PMIS) 구축 및 운영
	토 목 부	○ 도로·교량 및 터널, 지하차도의 건설공사
	건 축 부	○ 공용청사 및 문화·체육·산업·복지시설 건립공사
	설 비 부	○ 각종 건설공사에 대한 기계·전기 및 설비공사
	방 재 시 설 부	○ 물재생센터 및 빗물펌프장 등 환경시설 및 도로 공사 ○ 도심도 터널의 공사
	안 전 관 리 과	○ 공사장 안전관리계획 수립 등 안전관련 업무 총괄
도 시 철 도 국	도시철도설계부	○ 도시철도 기본 및 실시설계 ○ 도시철도 법령 제·개정 및 도시철도 건설기술 용역
	도시철도사업부	○ 도시철도 건설공사 공정관리 ○ 동북선·위례선 도시철도 민간투자사업
	도시철도토목부	○ 9호선 4단계 건설사업 ○ 진접차량기지 건설사업, 도시철도 궤도공사
	도시철도건축부	○ 도시철도 정거장 기본 디자인 계획 ○ 도시철도 건축분야 설계·공사
	도시철도설비부	○ 전력설비(송변전, 전차선, 정거장 전기 등) 공사 ○ 기계·통신·신호설비, 차량수급 등 공사
	영동대로복합개발추진단	○ 영동대로 사업 토목분야 설계 및 시공 ○ 영동대로 사업 건축·시스템분야 설계 및 시공

## 세출예산

( '25. 9. 30. 기준 / 단위 : 백만원 )

구 분		'25 예산액		집행액(예산현액대비)			
		예산현액	편성액	원인행위액	%	지출액	%
합 계		1,162,178	1,052,357	668,110	57.5	607,323	52.3
시 설 국	소 계	7,254	7,192	5,290	72.9	4,940	68.1
	일 반 회 계	7,254	7,192	5290	72.9	4940	68.1
도 시 철 도 국	소 계	1,154,924	1,045,165	662,820	57.4	602,383	52.2
	도시철도건설사업비특별회계	706,209	650,245	589,950	83.5	532,721	75.4
	교통사업특별회계	169,789	117,614	70,599	41.6	67,391	39.7
	광역교통시설특별회계	5,120	3,500	2,271	44.4	2,271	44.4
	일 반 회 계	273,806	273,806	0	0.0	0	0

## II. 주요 업무

구 분	계	완료	공사중	발주	설계	주요사업
합 계	73	8	43	6	16	
도로교통 및 도시공간 확충	37	4	24	2	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 동부간선 지하화</li> <li>◆ 국제교류복합지구 도로개선</li> <li>◆ 양재대로 구조개선</li> <li>◆ 신림봉천터널</li> <li>◆ 국회대로 지하차도 및 상부공원화</li> <li>◆ 서부간선 일반도로화 및 친환경공간 조성</li> <li>◆ 남산 곤돌라</li> <li>◆ 성산대교 본교 성능개선</li> <li>◆ 서소문고가 개축</li> </ul>
공공건축물 건립	24	3	12	4	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 문화시설                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서울아레나, 서울시 문화유산센터</li> <li>- 김병주도서관</li> </ul> </li> <li>◆ 의료시설                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 은평병원, 서남병원</li> </ul> </li> <li>◆ 체육시설                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시립반다비 체육센터</li> <li>- 잠실 종합운동장</li> </ul> </li> <li>◆ 경제지원시설                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서울 창조산업허브</li> <li>- 양곡도매시장</li> </ul> </li> </ul>
환경·방재시설 조성	12	1	7	-	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 광역자원회수시설</li> <li>◆ 중량물재생센터 시설현대화 사업</li> <li>◆ 강동구 자원순환센터</li> <li>◆ 대심도 빗물배수터널</li> <li>◆ 이수~과천 복합터널</li> <li>◆ 신림공영차고지(저류조 포함)</li> <li>◆ 빗물저류조(산림재정비 촉진 지구 내)</li> </ul>

※ '25. 9월 기준으로 시점에 따라 변동 가능함

# 1. 지속가능한 인프라 확충으로 동행 서울 조성

1

## 도로교통 및 도시공간 확충

1-1

### 동부간선 지하화 민간투자사업

중랑천 생태환경 복원 및 친수공간 조성의 기틀을 마련하고 동부간선도로의 당면문제 해결 및 동북권 미래 발전 동력 확보

#### □ 사업개요

- 위 치 : 강남구 청담동(영동대교 남단)~성북구 석관동(월릉교)
- 규 모 : 터널 4차로(병렬), 연장 10.4km
- 공사기간 : '24.09. ~ '29.09.
- 총사업비 : 9,874억원(시비 3,496억원, 민간 6,378억원 '15.4월 불변가)  
※ 총투자비 : 12,847억원(시비 4,279억원, 민간 8,568억원, 경상가 기준)

구 분	1공구	2공구	3공구	4공구
위 치	강남구 청담동 ~성동구 성수동2가	성동구 성수동2가 ~성동구 송정동	성동구 송정동 ~중랑구 면목동	중랑구 면목동 ~성북구 석관동
연 장	2.18km	1.88km	2.98km	3.36km
규 모	본선 터널 3,760m 연결로터널 2,472m	본선터널 3,760m 연결로터널 970m	본선터널 5,960m	본선터널 4,507m 연결로터널 975m

#### □ 추진실적 (공정률 4.5%, '25.9월 기준)

- '19.12. : 제3자 제안공고
- '20.07. : 우선협상대상자 선정(대우건설 컨소시엄)
- '23.03. : 실시협약 체결 및 사업시행자 지정
- '24.09. : 공사 착수
- '25.09.30. : 수직구 및 환기구, 삼성IC 공사 중

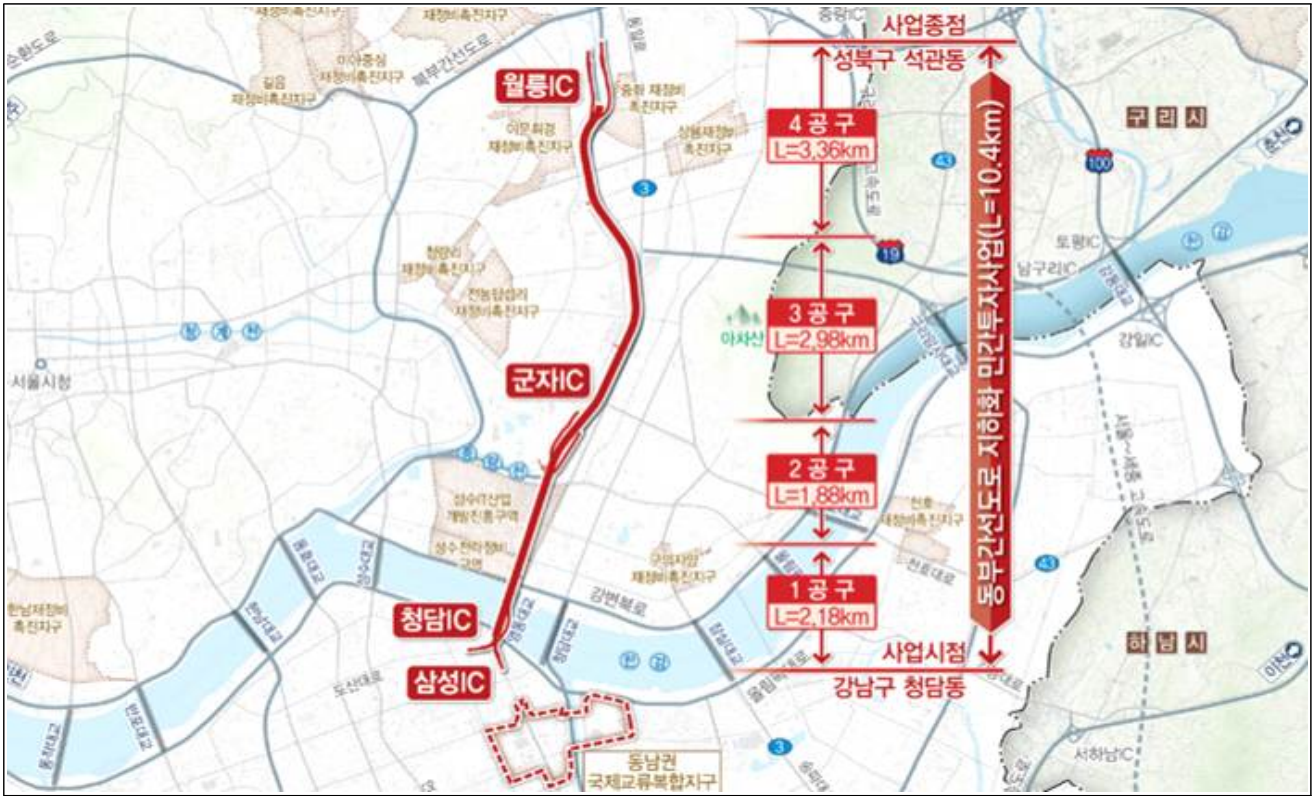
#### □ 향후계획

- '25.11. : 변경 설계 완료 (군자IC 및 월릉IC, 수직구#2)
- '29.09. : 공사 완료

작 성 자

토목부장 : 최진우 26438-2108 토목총괄과장 : 박은용 22110 담당 : 조동협 22111, 박희정 22112

## 〈 위치도 〉



## 〈 조감도 〉



## 1-2 동부간선 지하화(영동대로구간) 건설공사

동부간선 지하화(민자) 사업과 연계하여 영동대로 교통 분산을 도모하고자 영동대로 구간을 지하화하는 사업으로, 향후 동부권 주간선도로의 기능 제고

### □ 사업개요

- 위 치 : 영동대로 남단 ~ 대치우성아파트 사거리
- 규 모 : 터널 4차로(병렬), 연장 2.1km
- 공사기간 : '23.02. ~ '29.09.
- 총사업비 : 3,820억원(기투자 270억, '25년 350억, 향후 3,200억)  
〈 평 면 도 〉



### □ 추진실적 (공정률 8.15%, '25.9월 기준)

- '12.02. : 동부간선도로 지하화 상세기본계획 수립
- '20.10.~'22.04. : 기본설계
- '23.02.~'23.10. : 실시설계
- '24.09.19. : 지하안전평가 조건부 승인
- '24.09.26. : 실시계획인가 고시
- '25.09.30. : 진·출입램프 굴착공사 진행 중

### □ 향후계획

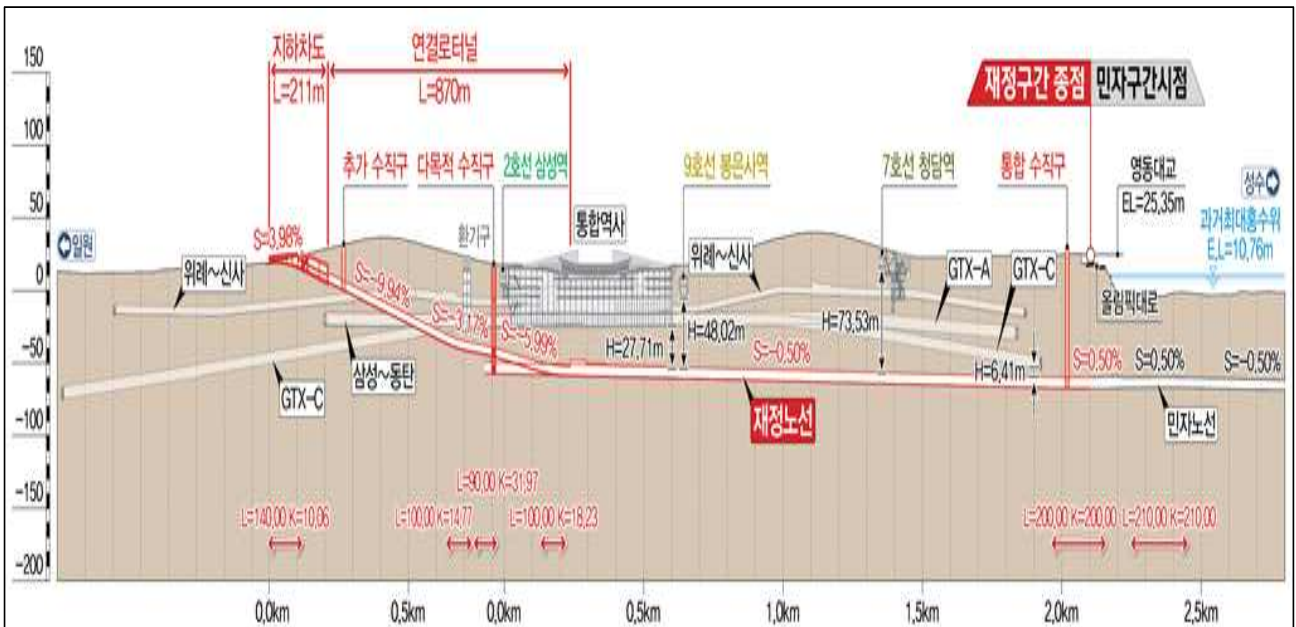
- '25.10.~'29.05. : 토목(구조물 및 라이닝), 건축 및 기전 공사 시행
- '29.06.~'29.09. : 시운전 및 준공

작성 자 | 토목부장 : 최진우 ☎6438-2108 교량건설과장 : 백서종 ☎2140 담당 : 전용현 ☎2141

## 〈 위치도 〉



## 〈 종평면도 〉



# 1-3 국제교류복합지구 도로개선공사

국제교류 복합지구 개발에 따라 주변 올림픽대로 등 지역 교통체계를 개선하여 장래 여건에 대응하고 사람 중심의 이용환경 조성

## □ 사업개요

- 위 치 : 강남구 삼성동, 송파구 잠실동 일대
- 사업내용 : 올림픽대로 지하화 등 11개 사업
- 공사기간 : '21.11. ~ '30.05.
- 총사업비 : 8,351억원

구분	세 부 사 업	사 업 규 모	비 고
1공구	올림픽대로 구조개선(우선시공) (청담1,2교 확장 포함)	▶ 청담 1교 확장 : 연장 396.2m, 폭 4.95m~10.68m ▶ 청담 2교 확장 : 연장 237.9m, 폭 4.90m~9.05m	
	올림픽대로 지하화	▶ 폭 36.8m(8차로), 연장 1,286m(교량확장 하남 397m, 김포 238m)	
	신천나들목 개선	▶ 폭 43m(10차로), 연장 1,320m(지하차도 515m)	
2공구	삼성교 확장(우선시공)	▶ 폭 19.5m, 연장 1,770m(올림픽대로 하부 2차로 → 4차로)	
	동부간선도로 진출램프(강남,우선시공)	▶ 교량1개소(B=34.80m),보도교2개소(B=3.85m) 연장 260m	
	봉은교 보행로 확장(우선시공) (교통체계개선 포함)	▶ 교량 655m	
	탄천나들목 개선	▶ 교통체계 개선을 위한 좌회전 대기차로 연장(40m→195m)	
	탄천동로 지하화	▶ 교량 255m, 4(5)차로→4차로	
	동부간선도로 진출램프 위치 조정	▶ 지하차도 1,388m, 교량 74m	
	봉은사로 114길 및 교차로개선 (교통영향평가 개선)	▶ 폭 2~4차로, 연장 990m, 지하차도 810m	
	탄천서로 차로축소	▶ 교량(김포) 625m, 교량(하남) 80m,교량철거 392.5m	
	▶ 평면교차로 3개소		
	▶ 2차로 → 1~2차로		

※   : 우선시공분 대상 사업

## □ 추진실적 (공정률 : 1공구 12.3%, 2공구 23.0%, '25.9월 기준)

- '20.03.16. ~ '24.07.31.: 기본 및 실시설계 시행
- '21.11.22. : 2공구 우선시공분 착수(삼성교 확장, 동부간선도로 진출램프 신설)
- '24.05.21. : 1공구 우선시공분 착수(청담 1·2교 확장)
- '25.09.30. : 1,2공구 공사 추진 중
  - 1공구 : 청담도로공원 및 종합운동장, 신천나들목 광역상수도 이설 중
  - 2공구 : 우선시공분(삼성교 확장 및 보도교 신설, 동부간선 진출램프(강남방향) 준공

## □ 향후계획

- '25.10.~'30.05. : 공사 시행

작성 자      토목부장: 최진우 ☎6438-2108    교량건설과장: 백서종 ☎2160    담당: 전용현 ☎2141, 박성근☎2142

## < 위치도 >



## < 우선시공분 현장사진 >

1공구: 신천나들목 상수관로 부설



1공구: 청담도로공원 상수관로 부설



2공구: 삼성교 신설 보도교 공사 완료



2공구: 동부간선진출램프(강남방향) 공사 완료



## 1-4 양재대로 구조개선사업(대모지하차도)

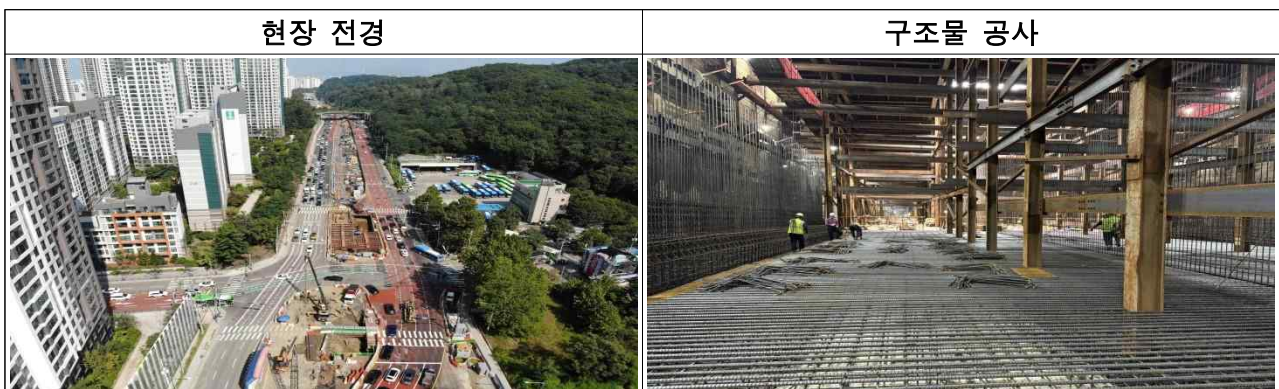
개포동 아파트단지 재건축, 구룡마을 도시개발, 강남순환로 개통과 연계하여 양재대로 구조개선(교차로 입체화)을 통한 교통소통 원활 도모

### □ 사업개요

- 위 치 : 양재대로 구룡마을앞 교차로 ~ 개포3·4단지 교차로
- 규 모 : 대모지하차도(폭 4차로, 연장 1.174km)
- 공사기간 : '18.07. ~ '26.12.
- 총사업비 : 1,943억원(기투자 1,026억, '25년 291억, 향후 626억)

### □ 추진실적 (공정률 67.7%, '25.9월 기준)

- '17.10. : 투자심사 완료
- '18.01. : 사업추진계획(안전총괄본부장)
- '18.04. : 실시설계 완료
- '18.07. : 공사 착공
- '25.09.30. : 대모지하차도 본선 구조물 및 가시설 복공 작업 중



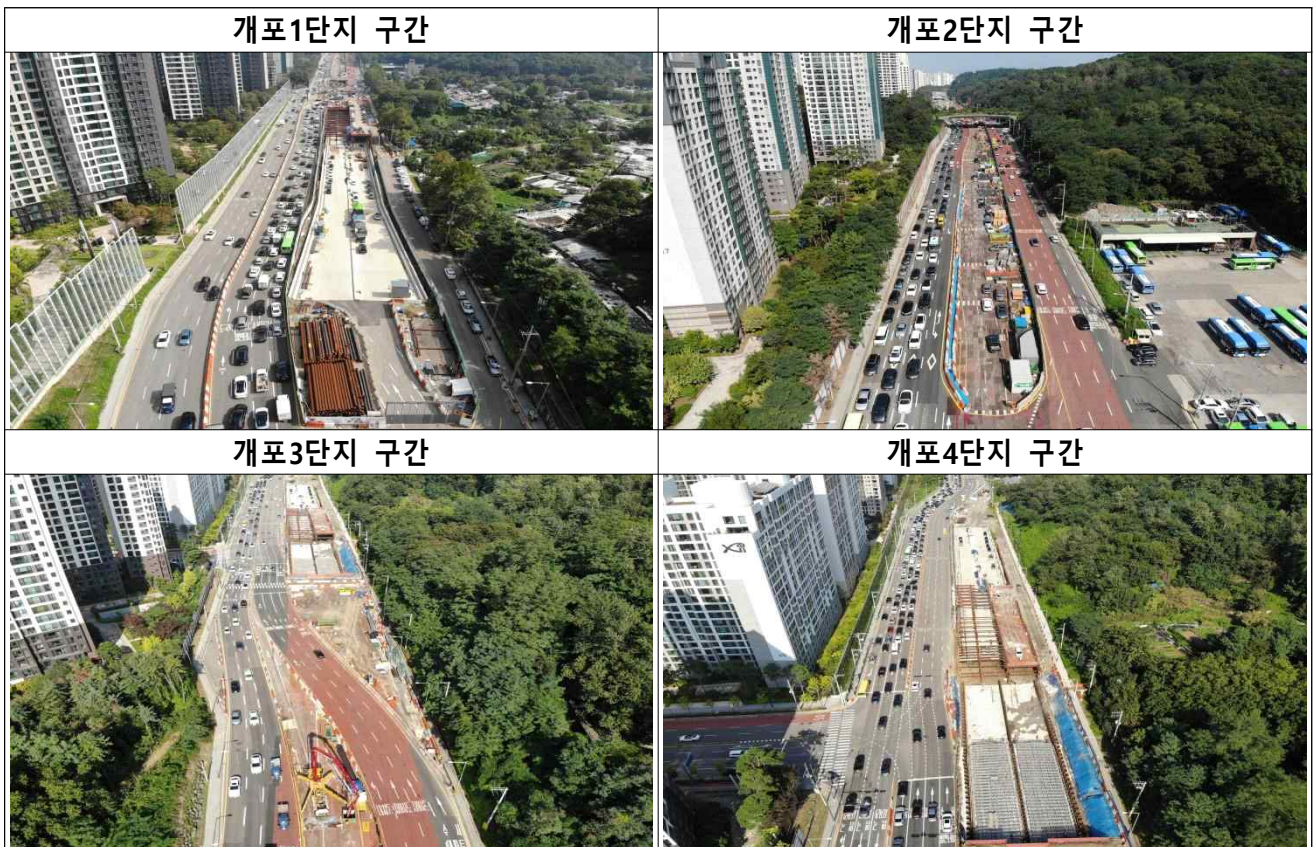
### □ 향후계획

- '26.상반기 : 대모지하차도 개통
- '26.12. : 공사 준공

## 〈 위치도 〉



## 〈 현장사진 〉



## 1-5 신림~봉천터널 도로건설공사

서울 남부지역 간선도로인 남부순환로의 교통량을 분산시켜 상습 교통 정체를 해소하고 동서방향 간선도로 확충을 통해 교통편의 증진

### □ 사업개요

- 위 치 : 서울시 관악구 신림동(시흥IC) ~ 봉천동(관악JCT)
- 규 모 : 왕복 4차로, 연장 5.58km(1공구 3.10km, 2공구 2.48km)
- 공사기간 : '10.10. ~ '26.12. ('31년 12월 개통 목표)
- 총사업비 : 6,151억원(기투자 3,622억, '25년 64억, 향후 2,465억)

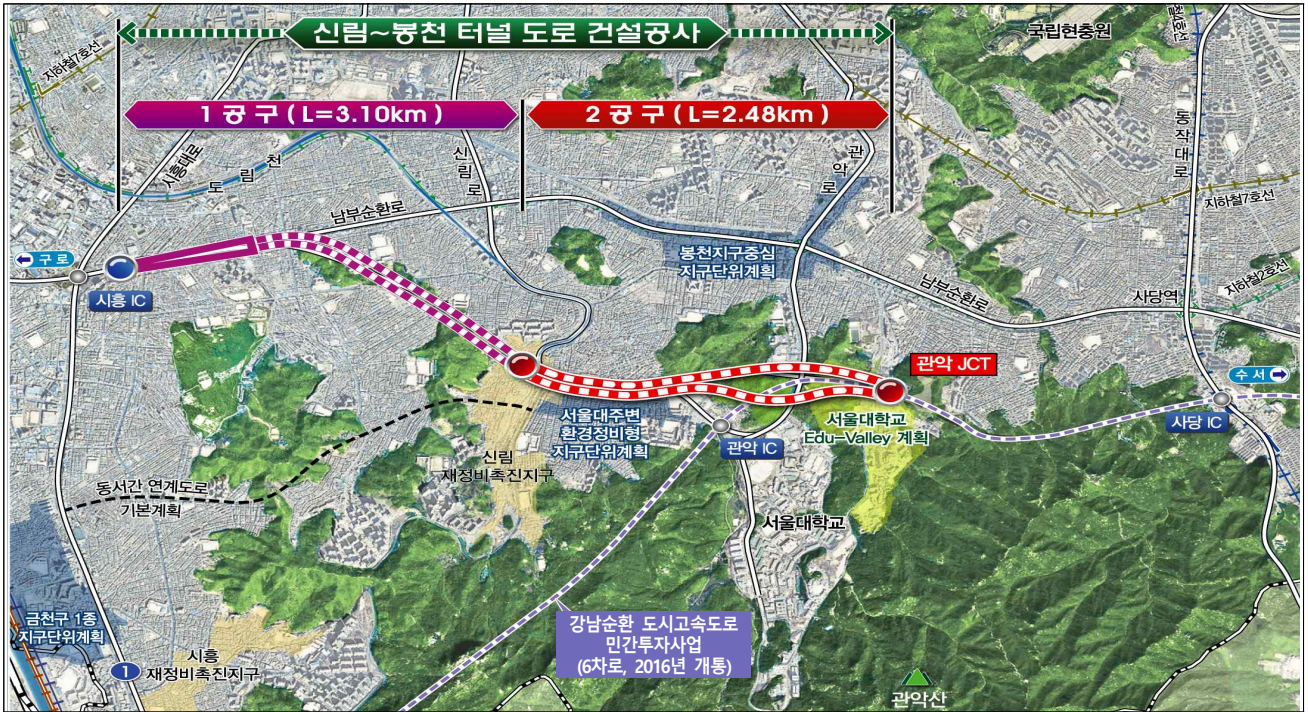
### □ 추진실적 (공정률 45.2%, '25.9월 기준)

- '10.10. : 공사 착공
- '17.11.~'24.12. : 사업계획 변경(1~4차)
  - (1차)종단선형 조정, (2차)환기소 이전(지상→지하), (1,3,4차)남부순환로 진출입부 변경 등
- '25.03. : 진입부 위치 변경에 따른 주민설명회 개최(관악구, 금천구)
  - 진입부 위치 변경 동의 및 변경설계 조속 추진 요청
- '25.09.30. : 1,2공구 공사 추진 중
  - 1공구 : 지하환기소 굴착 공사 및 지하차도(남부순환로) 진출입부 변경 설계 중
  - 2공구 : 공사중지 후 현장 유지관리(본선 터널 포장 및 내화격벽 설치 완료)

### □ 향후계획

- '31.12. : 공사 준공

## 〈 위치도 〉



## 〈 공사현황 사진 〉

1공구	본선 터널 라이닝 콘크리트 타설(완료)	지하환기소 확폭터널 굴착
2공구	본선 터널 풍도 내화격벽(완료)	환기소 콘크리트 포장(완료)

## 1-6 국회대로 지하차도 및 상부공원화

신월여의지하도로와 연계하여 국회대로를 지하화하고 상부도로를 공원, 녹지 등 친환경공간 조성하여 지역 활성화 도모

### □ 사업개요

- 위 치 : 양천구 신월IC ~ 국회의사당 교차로
- 규 모 : 연장 7.6km, 폭 40~55m, 친환경공간 약11만 $m^2$ 
  - 지하차도 및 상부공원 : 신월IC ~ 목동운동장(연장 4.1km, 친환경공간 약9.2만 $m^2$ )
  - 도로다이어트 : 목동운동장 ~ 국회의사당 교차로(연장3.5km 9차로 7차로, 친환경공간약.6만 $m^2$ )
- 공사기간 : '18.08. ~ '27.12.(상부 공원화 '30.12.)
  - ※ 2-2공구 변경설계 결과에 따라 공사기간 변경 예정 → '29.12.
- 총사업비 : 6,643억원(기투자 : 2,474억원, '25년 예산 : 494억, 향후 3,675억원)
  - ※ 2-2공구 변경설계 완료 후 총사업비 변경 예정(현재 총사업비 5,612억원('24.8.))

### □ 추진실적 (공정률 47.67%, '25.9월 기준)

- '21.01. : 2-1, 2-2공구 지하차도 착공
- '21.04. : 신월여의지하도로 개통
- '25.09.30. : 1단계 65.04%, 2-1공구 48.88%, 2-2공구 27.85%, 도로다이어트 19.04%
  - (1 공 구) 중첩구간 BOX.4~5 가시설, 토공 / 잔여구간 토공 및 가시설 설치
  - (2-1공구) 종점부 토공 터파기 및 가시설 설치, 본선 구조물 시공
  - (2-2공구) 개착구간 경인1지하차도(시점측) 철거, 가시설 성형틀 제작 및 복토
  - (도로다이어트) 자전거도로 및 보도 포장, L형 측구 시공

### □ 향후계획

- '25.12. : 2-2공구 변경설계 및 행정절차(설계안전성검토 등) 이행
- '27.12. : 1단계, 2-1공구 지하차도 완료
- '30.12. : 2-2공구 지하차도('29.12.) 완료, 상부 공원화('30.12.) 완료 예정

## 〈 위치도 및 조감도 〉



사업 전

사업 후



## 1-7 서부간선 일반도로화 및 친환경공간 조성공사

서부간선지하도로 건설과 연계하여 기존 상부 일반도로의 차로수 및 차로폭 축소 후 녹지, 보도 및 자전거도로, 커뮤니티시설 등 친환경공간으로 조성

### □ 사업개요

- 위 치: 영등포구 양평동(목동교) ~ 금천구 가산동 555-1
- 규 모: 왕복 4차로 유지, 연장 8.1km, 친환경조성 107,000 $m^2$
- 사업기간: '13. 09. ~ '26. 07.
- 총사업비: 1,256억원(기투자 198억, '25년 60억, 향후 998억)

### □ 추진실적 (공정률 17.7%, '25.9월 기준)

- '13.09.~'19.03.: 타당성조사 및 기본설계 용역 시행(도로계획과)
- '19.07~ '22.08.: 실시설계 용역 시행(도기분)
- '23.07. : 공사착공(영등포, 금천구간)
- '25.06.15. : 오목교 교통전환(일직방향 지하차도 통제 및 상부도로 통제)
- '25.06.30. : 금천 가산한내보도육교 교차로 임시 개통
- '25.07.31. : 금천구간 가시설 시공 및 흙깎기, 오목교 성토
- '25.09.29. : 오목교 지하차도 원상복구

### □ 향후계획

- '25.10.~12.: 구로구 중분대 철거공사, 금천구 단차낮춤 공사
- '25.11. : 사업재검토 설계용역 발주(용역기간 약 1년)
- '26.07. : 공사완료 (공사기간 변경예정)

작 성 자

토목부장: 최진우 ☎ 6438-2108 광역도로과장: 김소연 ☎ 2120 담당: 허울 ☎ 2121

## < 위치도 >



## < 조감도 >



## < 현장사진 >



## 1-8 남산 곤돌라 설치공사

남산 관광객 회복에 대응 가능한 친환경 이동수단 마련 및 교통약자들도 손쉽게 이용할 수 있도록 곤돌라를 설치하여 매력 넘치는 남산 조성

### 사업개요

- 위 치 : 남산 예정공원(중구 예정동 3-37 일원) ~ 남산정상부(중구 예정동 산5-6 일원)
- 규 모 : 곤돌라 제작·설치(총 연장 832m)
  - 중간지주 5개소(가이드타워 포함), 10인승 캐빈 25대
- 공사기간 : '24.08. ~ '26.02. ※ 소송 결과에 따라 공사기간 변경 예정
- 총사업비 : 480억원(기투자 37억, '25년 71억, 향후 372억)

### 추진실적 (공정률 15%, '25.9월 기준)

- '23.10.31. : 공사 발주계획 수립
- '23.12.~'24.02. : 입찰 공고(조달청) → 유찰(3회)
- '24.03.12. : 수의계약 추진계획 수립
- '24.08.12. : 우선시공분 공사 착수
- '24.11.18. ~ : 공사 중지 (사유:도시관리계획 결정 취소 소송)
- '25.03.13. : 실시설계 완료

### 향후계획

- '25.12. : 본안 소송 결과에 따라 공사 재개 검토

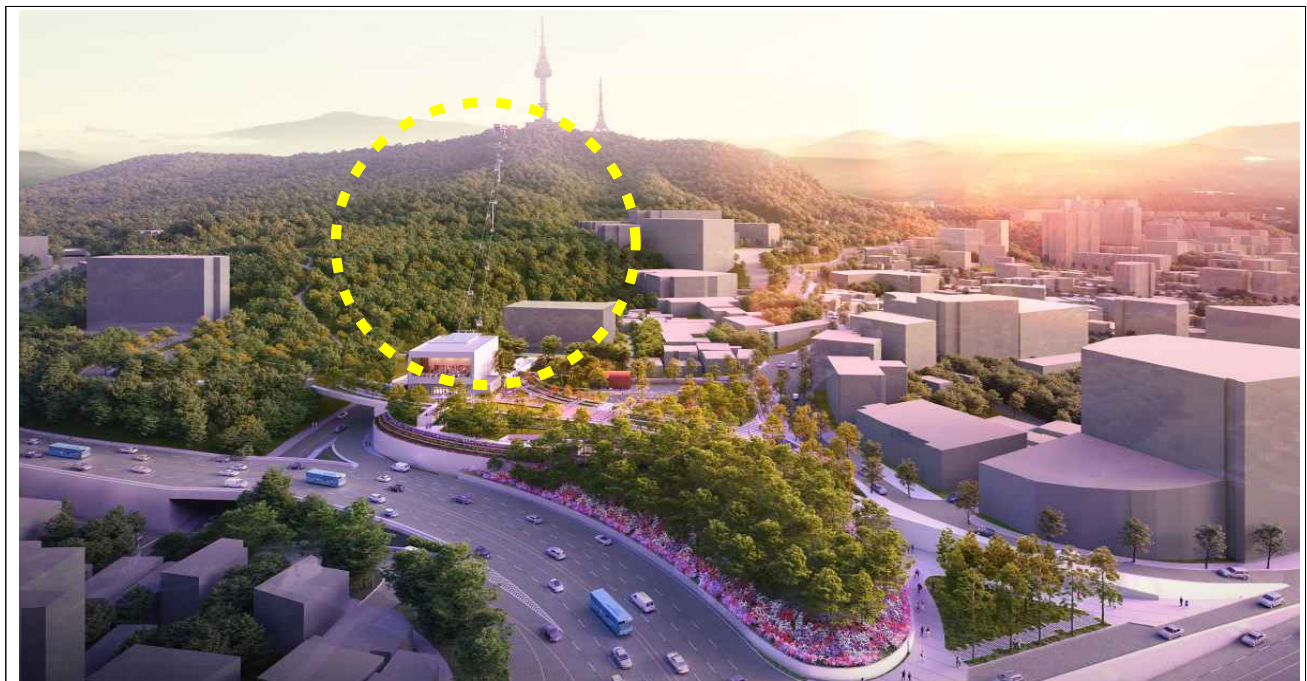
작성 자

토목부장 : 최진우 ☎6438-2108 토목총괄과장 : 박운용 ☎2110 담당 : 박희정 ☎2112

## < 현황도 >



## < 조감도 >



<상부승강장>

<하부승강장>



## 1-9 성산대교 본교 성능개선공사

성산대교 보수·보강 등을 통한 본교 성능개선공사를 실시하여 교량의 안전성을 확보하고 시민 이용 편의성 제고

### □ 사업개요

- 위 치 : 마포구 망원동 ~ 영등포구 양평동(성산대교)
- 규 모 : 교량성능개선(DB18→DB24) B=27m→29.5m, L=880m
- 공사기간 : '21.01. ~ '29.12.
- 총사업비 : 1,698억원(기투자 415억, '25년 150억, 향후 1,133억)

구 분	성산대교 북단	성산대교 본교	성산대교 남단
규 모	B=27~37m, L=212m	B=27m→29.5m, L=880m	B=27~37m, L=362m
공사기간	'17.3. ~ '20.11. (준공)	'21.01. ~ '29.12.	'18.01. ~ '21.03. (준공)
총사업비	321억원	1,698억원	297억원

### □ 추진실적 (공정률 24.8%, '25.9월 기준)

- '17.03.~'21.03. : 성산대교 남북단 공사 시행
- '21.05.~'24.03. : 교각보수 및 본교 재도장 완료
- '23.11.~'24.06. : 보도 철거 및 교통전환 완료(보도폐지→차선확보)
- '24.06.~'24.12. : 교통소통대책 및 대안설계 심의 완료
- '25.04.~'25.09. : 1분절 PC바닥판 설치 및 남단 보수보강공사 진행

### □ 향후계획

- '25.10.~'29.06. : 바닥판 철거·신설 및 남북단 보수보강 시행
- '29.07.~'29.12. : 도장공사·낙하물방지비계 해체 및 준공

## 〈 공사 현황도 〉

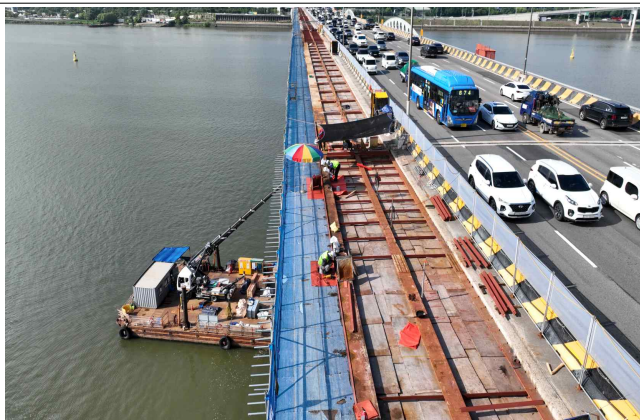
- 북단 접속교('20.11 준공) → 남단 접속교('21.3 준공) → 본 교



## 〈 위치도 및 공사사진 〉



**바닥판 철거공사**



**PC바닥판 거푸집제작**



## 1-10 서소문고가 개축(성능개선) 공사

1966년 준공된 노후 시설물로서 2019년 정밀안전진단 결과 D등급 판정에 따라 개축 추진

### □ 사업개요

- 위 치: 서소문 고가차도 (중구 종림동 406 ~ 순화동 6)
- 규 모: 기존 서소문고가 철거 및 신설
  - 왕복 4차로, 폭 14.9m, 연장 570m
- 공사기간: '25. 4. ~ '28. 3.(철거 : '26. 5월 완료 예정)
- 총사업비: 499억원(철거공사 162, 신설공사 337)

### □ 추진실적 (공정률 13.05%, '25.9월 기준)

- '19.04.~12. : 정밀안전진단 D등급
- '20.05.20. : 서소문고가 유지관리 방안 방침(교량안전과)
  - 교량의 구조적 안전성 확보를 위해 철거 후 전면 개축 추진
- '20.12.~'24.09.: 기본설계, 실시설계 용역 시행
- '22.02.03. : 서소문고가 개축사업 추진계획 방침(교량안전과)
- '25.04.30. : 공사 착공
- '25.05.26. : 경찰청 교통규제심의 가결
- '25.09.21. : 서소문고가 전면폐쇄
- '25.09.30. : 상부 아스팔트 절삭 및 공중비계 설치

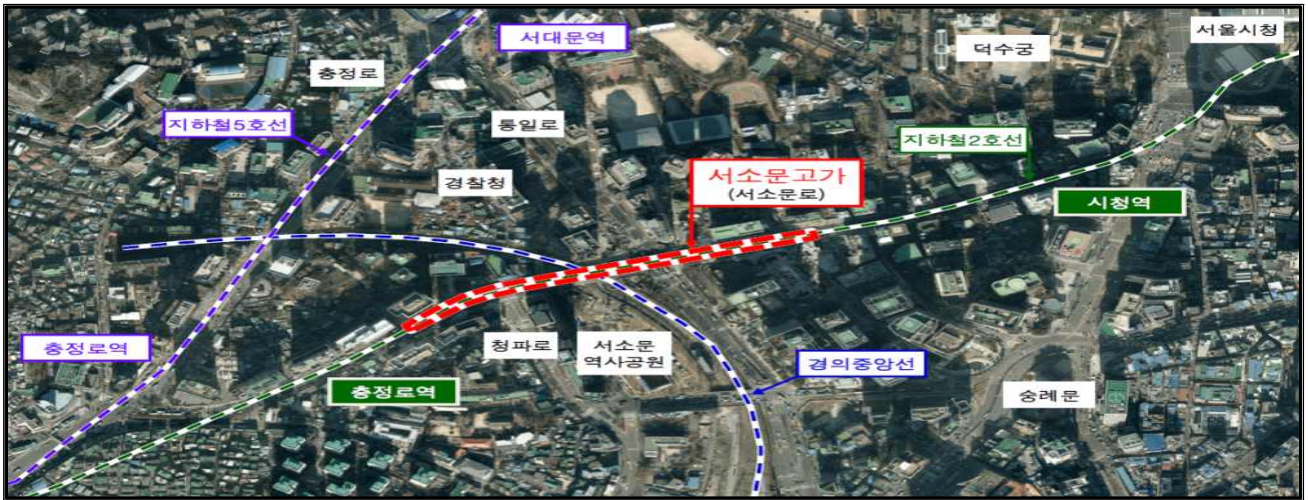
### □ 향후계획

- '25.11 : 옹벽 및 교대 철거
- '25.12 : 슬라브 철거
- '26. 05 : 공사준공

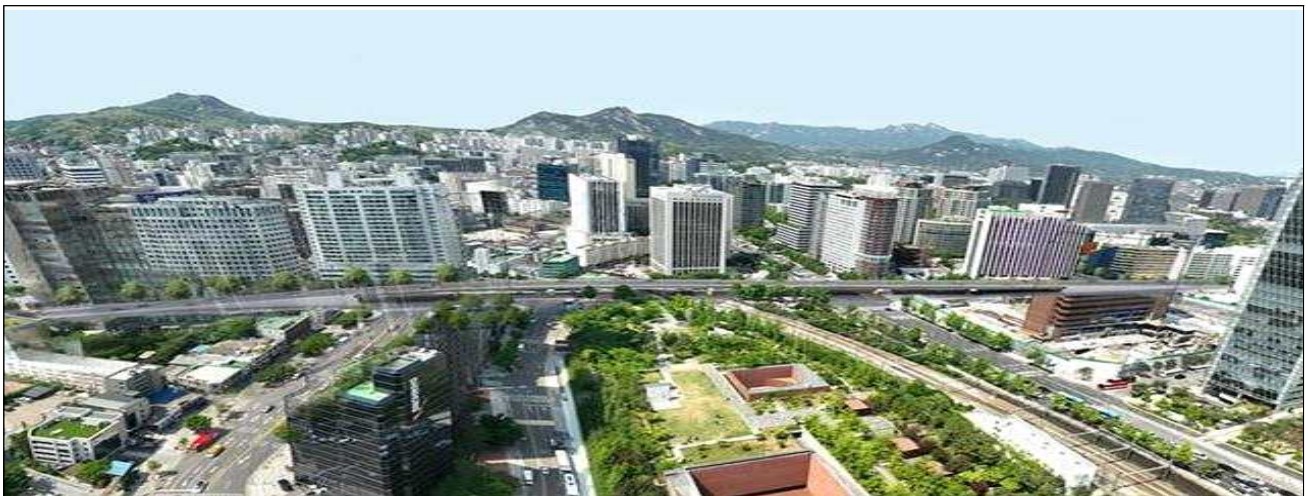
작성 자

토목부장: 최진우 ☎ 6438-2108 광역도로과장: 김소연 ☎ 2120 담당: 허울 ☎ 2121

## < 위치도 >



## < 조감도 >



## < 현장사진 >



## 2

# 공공건축물 건립

### 2-1

## 문화시설

문화예술의 균형발전과 활성화를 위한 문화공간 건립사업

### □ 사업개요

구 분	서울아레나	서울 문화유산센터	김병주도서관
위 치	도봉구 창동	강원도 횡성군 우천면	서대문구 북가좌동
규 모 (용 도)	지하2층, 지상6층 119,097㎡ (문화 및 집회, 판매, 업무시설)	지상2층, 9,289.86㎡ (문화 및 집회시설)	지하1층, 지상5층 9,109.10㎡ (도서관)
사업기간	'19. 9. ~ '27. 3.	'22. 9. ~ '25. 6.	'21.10. ~ '27. 2.
사업비	3,120억원(BT0 민자)	630억원	636억원
공정률	37% (골조공사 중)	100%(준공)	19.2% (골조공사 중)

### □ 추진실적

- '22. 2. ~ '24. 6. : 설계용역 완료(서울아레나, 서울문화유산센터, 김병주도서관)
- '22.11. ~ '24. 8. : 공사착공(서울아레나, 서울문화유산센터, 김병주도서관)
- '25. 5. 31. : 공사준공(서울문화유산센터) ※ '25. 6. 설비공사 준공
- '25. 9. 30. : 골조공사(김병주 도서관, 서울아레나)

작성 자

건축부장 : 길성호 ☎6438-2208

건축총괄과장 : 김현래 ☎2210

담당 : 이수진 ☎2215

의료시설과장 : 왕승찬 ☎2220

담당 : 이범식 ☎2225

건축관리과장 : 이일순 ☎2260

담당 : 김송희 ☎2262

□ **향후계획**

- '27. 2. : 김병주 도서관 준공
- '27. 3. : 서울아레나 준공

〈 **위치도 및 조감도** 〉

서울 아레나('27. 3)



서울 문화유산센터('25. 6)



김병주 도서관 ('27. 2)



## 2-2 의료시설

정신보건의료 분야 시립병원 및 서남권 공공종합병원 의료서비스 제공을 위한 의료시설 건립사업

### □ 사업개요

구 분	은평병원	서남병원
위 치	은평구 백련산로 90	양천구 신정이펜1로 20
규 모 (용 도)	지하2층/지상6층, 8,136.79㎡ (의료시설)	지하4층/지상8층, 40,929㎡ (의료시설)
사업기간	'22. 9. ~ '26. 6.	'21. 9. ~ '27. 3.
사업비	285억원	388억원
공정률	25% (내부 수장 공사)	15% (수장공사 및 철골공사)

### □ 추진실적

- '23. 9. ~ '24. 7. : 설계용역 완료(은평병원, 서남병원)
- '23. 12. ~ '24. 12. : 공사착공(은평병원, 서남병원)
- '25. 9. 30. : 내부 수장공사(은평병원, 서남병원), 철골공사(서남병원)

### □ 향후계획

- '26. 6. : 은평병원 준공
- '27. 3. : 서남병원 준공

### < 위치도 및 조감도 >

은평병원 ('26. 6.)		서남병원 ('27. 3.)	
			
위치도	조감도	위치도	조감도

작성 자

건축부장 : 길성호 ☎6438-2208

의료시설과장 : 왕승찬 ☎2220

담당 : 김소연 ☎2223

담당 : 유진욱 ☎2224

## 2-3 체육시설

장애인 체육시설 확장을 위한 시립 반다비 체육센터 증축 및 잠실 종합 운동장 주경기장 리모델링 등 체육시설 건립사업

### □ 사업개요

구분	시립반다비 체육센터	잠실 종합운동장
위치	송파구 동남로 271	송파구 올림픽로 25
규모 (용도)	지하2층/지상3층, 4,110.15㎡ (운동시설)	지하4층/지상3층, 195,599㎡ (운동시설)
사업기간	'24.11. ~ '27.6.	'23.08. ~ '26.12.
사업비	255억원	4,738억원(GBC 공공기여)
공정률	18% (흙막이 가시설공사(CIP공사 중))	41% (주경기장 보강 및 학생체육관 골조공사)





### □ 추진실적

- '23. 7. ~ '24. 8. : 설계용역 완료(시립반다비 체육센터, 잠실 종합운동장)
- '23. 8. ~ '24. 11. : 공사착공(시립반다비 체육센터, 잠실종합운동장)
- '25. 9. 30. : 가시설 및 골조공사(시립반다비 체육센터, 잠실종합운동장)

### □ 향후계획

- '26. 12. : 잠실종합운동장 주경기장 준공
- '27. 06. : 시립반다비 체육센터 준공

### < 위치도 및 조감도 >

시립반다비 체육센터 ('27. 6.)		잠실종합운동장 ('26. 12.)	
			
위치도	조감도	위치도	조감도

작성자

건축부장 : 길성호 ☎6438-2208

복지시설과장 : 정채문 ☎2250

담당 : 양희원 ☎2251

건축설계과장 : 양홍모 ☎2270

담당 : 박수연 ☎2272

## 2-4 경제지원시설

창조산업 인프라 구축과 경쟁력 향상을 위한 서울창조산업허브 및 양곡도매시장 시설 현대화 등 경제지원시설 건립사업

### □ 사업개요

구분	서울 창조산업허브	양곡도매시장
위치	중구 예장동 8-145	서초구 양재동
규모 (용도)	지하4층, 지상3층, 16,127㎡ (교육연구시설, 문화 및 집회시설)	지하2층, 지상2층, 9,521㎡ (판매시설, 창고시설)
사업기간	'15. 10. ~ '27. 6.	'19. 5. ~ '27. 1.
사업비	957억원	461억원
공정률	37.6% (토공사 및 골조공사 중)	20% (토공사 및 오염토 반출정화 중)

### □ 추진실적

- '22.10.~'23.10. : 설계용역 완료(서울창조산업허브, 양곡도매시장)
- '23. 6.~'23.12. : 공사착공(서울창조산업허브, 양곡도매시장)
- '25. 9. 30. : 토공사 및 골조공사 중(서울창조산업허브, 양곡도매시장)

### □ 향후계획

- '27. 1. : 양곡도매시장 준공
- '27. 6. : 서울 창조산업허브 준공

### < 위치도 및 조감도 >

서울 창조산업 허브 ('27. 6.)		양곡도매시장 ('26. 7.)	
			
위치도	조감도	위치도	조감도

작성자

건축부장 : 길성호 ☎6438-2208

건축총괄과장 : 김현래 ☎2210

담당 : 정남훈 ☎2214

복지시설과장 : 정채문 ☎2250

담당 : 맹남재 ☎2252

### 3

## 환경 · 방재시설 조성

### 3-1 광역자원회수시설 건립(T/K)

'26년 직매립금지에 따른 생활폐기물 소각시설 설치, 효율적인 광역시설을 계획하여 선진화된 청소행정 실현 및 안정적 폐기물 처리 추진

#### □ 사업개요

- 위 치 : 서울특별시 마포구 상암동 481-6 일원
- 규 모 : 지상1층/지하6층, 연면적 37,790 $m^2$ (대지면적 21,000 $m^2$ )

구 분	시설용량	소각방식	반입대상지	비고
내 용	1,000톤/일 (500톤/일 × 2기)	스토커 소각방식	5개구(중. 종로, 용산, 서대문, 마포)	지하화 시설

- 사업기간 : '26.6. ~ '32.2. (69개월, 종합시운전 3개월 기간 포함)
- 총사업비 : 6,396억원 ('25년 예상사업비 446억원)
- 계약방법 : 설계·시공 일괄입찰(T/K)

#### □ 추진실적

- '97. 2.25.: 국토계획법에 의한 도시계획(폐기물처리)시설 결정
- '24.10.15.: 건설기술심의(입찰방법, 공기적정성) 완료(기술심사담당관)
- '24.12.26.: 사업 발주의뢰(자원회수시설과 → 도시기반시설본부)
- '25. 1.10.: 입지결정고시 취소소송(1심)패소
- '25. 1.24.: 서울시 항소
- '25. 1.~6.: 자원회수시설 견학(마포, 강릉, 제주)

#### □ 향후계획

- '25. 10.~ : 행정소송(항소) 진행과 병행하여 행정절차(입찰공고 준비 등) 및 기술 검토(유사시설 견학 등) 지속 추진

#### < 위치도 >



## 3-2 중량물재생센터 시설현대화사업

고농도 악취 유발시설(분뇨처리시설) 지하화 및 하수처리 용량 증대 등 시설현대화 사업추진으로 지역주민의 공중보건 향상

### 사업개요

- 위 치 : 성동구 자동차시장3길 64 중량물재생센터 내
- 규 모 : 분뇨처리시설 지하화(Q=4,500kl/일), 처리장 개선
- 사업기간 : '17.08. ~ '32.11.
- 총사업비 : 3,514억원(기투자 195억, '25년 예산 327억, 향후 2,992억)
- 추진방식 : 기본설계 기술제안

### 추진실적(공정률 5.5%, '25.9월 기준)

- '20.02.~'22.12 : 기본설계 용역(물순환안전국)
- '22.08. : 중량 시설현대화 2단계 분리 추진계획 수립(행정2부시장 방침)
  - 2-1단계 : 분뇨처리시설 지하화 및 처리장 개선 ('24~'32년, 3,514억원)
  - 2-2단계 : 하수찌꺼기처리시설 및 통합침사지 신설('32~'40년, 7,596억원)
- '23.05.16. : 공사 입찰공고
- '23.12.15. : 실시설계 적격자 선정(롯데건설)
- '24.10.14. : 실시설계 적격심의 결과 통보(설계적격여부 : 적격)
- '24.12.12. : 건설공사 계약 및 착공
- '24.09.30 : 분뇨소화조 개량, 전환반류수 처리시설 송풍기동 신설, 4처리장 임시개량 공정 진행 중

### 향후계획

- '32.11 : 공사 준공

## < 위치도 >



## < 공사계획도 및 조감도 >

< 2-1단계 시공계획도 >



< 분뇨처리시설 조감도 >



< 현장사진(2차리장) >



< 현장사진(4차리장) >



### 3-3 강동구 자원순환센터 건립(T/K)

기존 강동구의 노후된 음식물류 등 처리시설을 현대화하여 통합관리함으로써 폐기물의 안정적 처리 및 쾌적한 주거환경 조성

#### □ 사업개요

- 위 치 : 강동구 아리수로 87길 272(고덕동 85) 일원
- 공사기간 : '20.05. ~ '25.10. (65개월, 시운전 10개월 기간 포함)
- 총사업비 : 2,247억원(기투자 1,673억, '25년 574억) ※강동구 예산
- 규 모 : 지상4층/지하2층, 연면적 45,550 $m^2$ (대지면적 41,153 $m^2$ )

구 분	음 식 물 자원화시설	음 폐 수 바이오가스	재 활 용 선별시설	생활폐기물 압축적환시설	대형폐기물 적 환 시 설
처리용량 (톤/일)	360	300	70	200	10

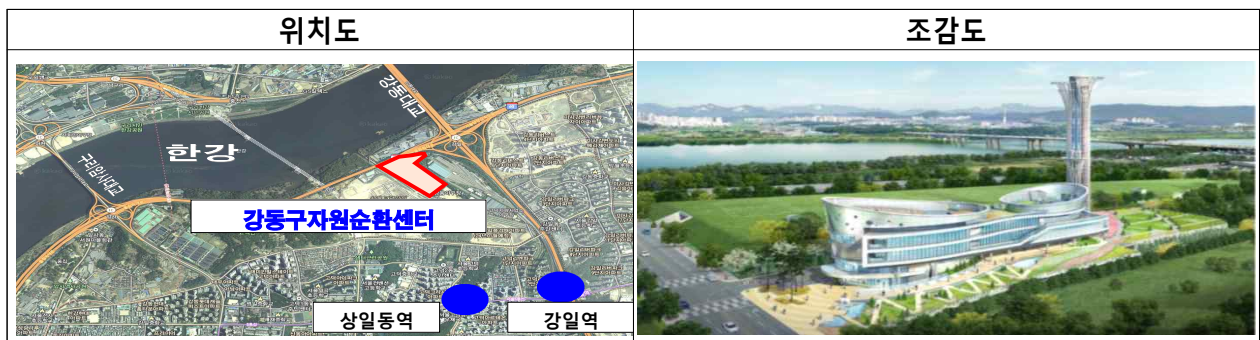
#### □ 추진실적 (공정률 99.00%, '25.9월 기준)

- '18. 1. : 추진계획 수립(시장방침, 발주방식 : 턴키)
- '20. 4. : 실시설계 적격자 선정
- '21. 7. : 우선시공분(1차분) 준공
- '22. 6. : 본공사(2차분) 준공 및 3차분 착공
- '25. 7. : 종합시운전 추진 및 배기타워 장식바 설치

#### □ 향후계획

- '25.10.30. : 공사 준공 및 시설물 인계(⇒강동구)

#### < 위치도 및 조감도 >



### 3-4 대심도 빗물배수터널 건설공사

기습적인 폭우 등 기후변화로부터 서울시민의 생명과 재산을 보호하기 위해 도림천, 강남역, 광화문 일대 대심도 빗물배수터널 설치

#### □ 사업개요

[3개소, 총 사업비 1조 3,689억원]

구 분	사업구간	사업규모			총사업비 (억원)	공사기간 ※시운전(12개월) 포함
		저류량(m³)	연장(km)	관경(m)		
계	3개소	100.5만	12.6	-	13,689	'24.~'30.
도림천 일대	보라매공원~수도자재센터	39.8만	4.5	10.4	5,005	61개월
강남역 일대	역삼무궁화공원~반포유수지	48.5만	5.8	10.6 / 6.5	5,386	62개월
광화문 일대	효자주차장~청계천	12.2만	2.3	9.2 / 7.2	3,298	61개월

#### □ 추진실적 (공정률 2%, '25.9월 기준)

- '24.01.~04. : 조달청 입찰공고(4회 유찰 / 무응찰 2회, 단독응찰 2회)
- '24.04.29. : 계약방법 변경(경쟁→수의) (행정2부시장 방침)
- '24.05.~09. : 본 공사 기본설계 및 우선시공분 실시설계
- '24.10.~11. : 설계 적격심의, 우선시공분 가격협상
- '24.12. : 우선시공분 계약(12.4.) 및 착공(12.6.)
- '24.11.~'24.05. : 본 공사 실시설계
- '25.06.~09. : 설계 적격심의, 본공사 가격협상

#### □ 향후계획

- '25.10. : 본공사 계약 및 착공
- '25.11. : 사업별 주민설명회 추진
- '30.01. : 공사 준공(강남역 일대 '30.2.)

작성 자

방재시설부장 : 이승우 ☎6438-2408 (강남역,광화문)대심도과장 : 박노성 ☎2460 담 당 : 노순재 ☎2461  
(도림천)치수시설과장 : 한병찬 ☎2420 담 당 : 홍민철 ☎2421

## < 위치도 >



## < 노선도 >



## 3-5 이수~과천 복합터널(민자) 건설공사

과천·동작대로 교통혼잡 완화에 따른 남북 간선 도로망 구축 및 사당역 일대 침수 문제 해결을 위한 미래지향적인 지하복합터널 건설

### □ 사업개요 (의뢰부서 : 도로계획과)

- 위 치 : 동작구 동작동(이수교차로) ~ 과천시 과천동(과천대로)
- 규 모
  - 도로터널 왕복 4차로, 연장 5.61km (전차종도로)
  - 빗물배수터널 (복합구간 0.5km 포함) 연장 3.3km,  $V=42.4\text{만 } m^3$
- ※ 진출입시설 : 2개소(남태령IC, 동작IC), 우수유출입시설 : 3개소
- 공사기간 : '25.06. ~ '30.12. (공사기간 66개월, 운영기간 30년)
- 총사업비 : 5,807억원 (시비 2,976억원, 민간 2,831억원, '16.2월 불변가)

### □ 추진실적

- '17.03. : 민간제안서 제출
- '21.05. : 우선 협상대상자 선정 (롯데건설 컨소시엄)
- '23.12. : 실시협약 체결, 실시설계 건설사업관리용역 계약 및 착수
- '25.04. : 건설기술(설계) 심의
- '25.04.~05. : 환경, 교통, 지하안전평가 협의(심의) 완료
- '25.06. : 실시계획 승인 신청 (사업시행자→서울시)

### □ 향후계획

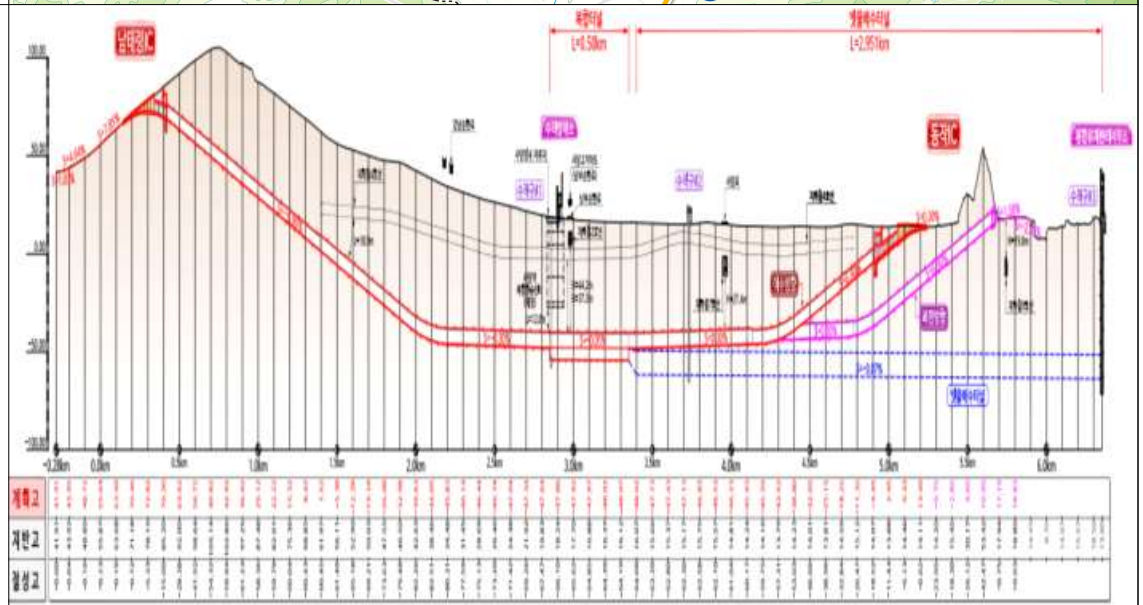
- '25.11. : 실시계획 승인

# < 위치도 및 종단면도 >

위치도



종단면도



### 3-6 신림 공영차고지(저류조 포함) 조성

시내버스 차고지가 부족한 관악권역의 대중교통서비스 향상과 수해 취약지역인 도림천변 저류시설 설치를 통해 수해 예방

#### □ 사업개요

- 위 치 : 서울시 관악구 신림동 140-2 일대(서울대 정문 인근)
- 규 모 : 공영주차장(지하1층, 지상) 101대/ 저류조(지하2층) 35,000 $m^3$
- 공사기간 : '18.10. ~ '26.04.
- 총사업비 : 1,093억원(기투자 857억, '25년 201억, 향후 35억)

#### □ 추진실적 (공정률 89.2%, '25.9월 기준)

- '10.07.21. : 공영차고지 추가 조성계획 수립(부시장 방침 제270호)
- '14.07.17. : 신림공영차고지 조성 사업계획 변경(저류조 추가)
- '18.10.01. : 공사 계약 및 착공('19.09.30. 기본 및 실시설계 용역 완료)
- '22.10.28. : 투자심사(재심사) 완료
- '24.07. : 지하 빗물저류조 및 차고지 구조물 공사 완료
- '25.09.30. : 진입도로 토공 및 차고지 우수공, 건축 내·외장 공사 중

#### □ 향후계획

- '26.04. : 공사 준공

〈 위치도, 조감도 및 현황사진 〉

<p>위치도</p>	
<p>조감도</p>	
<p>현황사진 (‘25.09.)</p>	

### 3-7 신림재정비 촉진지구 내 빗물저류조 설치

지구 내 도림천 지류 복원과 연계한 저류조 설치를 통해 침수피해 방지 및 도림천으로 유입되는 우수유출 저감을 통한 홍수방어 대책 활용

#### □ 사업개요

- 위 치 : 관악구 신림동 산79-4번지 일원
- 규 모 : 우수저류조 1개소, 유입·유출시설 등 설치
  - 우수저류시설 면적 7,300 $m^2$ , 용량 54,600 $m^3$
- 사업기간 : '21.4. ~ '27.6. (설계 '23.6. ~ '26.6.)
- 총사업비 : 332억원 (국비 50% / 기투자 16, '25년 20, 향후 296)

#### □ 추진실적

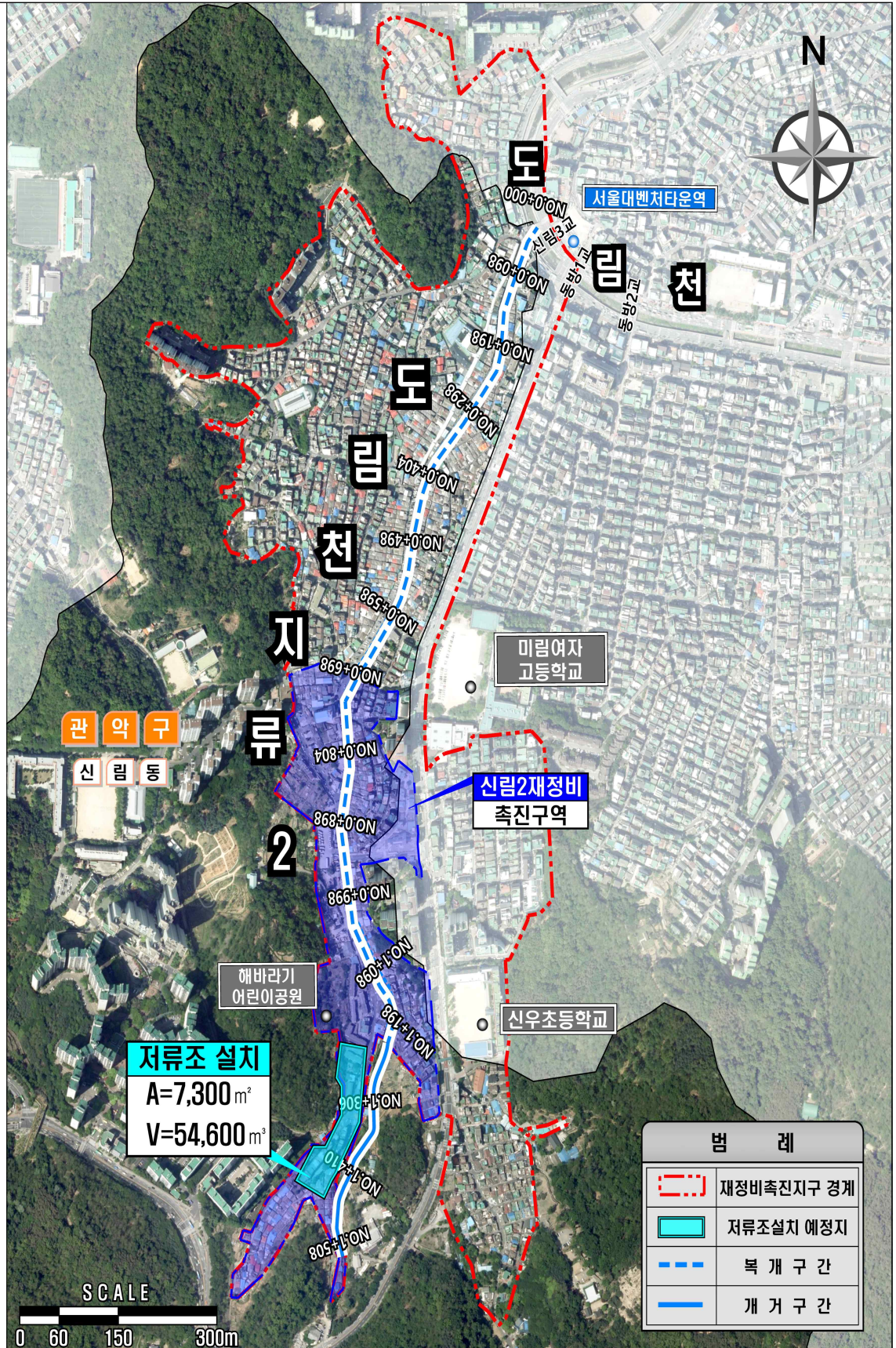
- '06.04. : 우수유출저감시설 타당성조사 및 기본계획 (서울시)
- '08.04. : 신림재정비촉진구역 지정 (시 고시 제2006-357호)
- '22.08. : 중앙투자심사 승인 (조건부 적정)
- '23.06. : 기본 및 실시설계용역 계약 및 착수 (치수안전과)
- '25.09.30. : 저류조 유출구 토지사용 협의 진행중 (서울시↔신림2재촉조합)

#### □ 향후계획

- '25.11. : 실시설계 업무 이관 (치수안전과→토목부)

# < 위치도 및 현황사진 >

위치도



## 2. 철저한 현장관리로 더 안전한 건설환경 구현

### 1. 안전관리지수제 전면 시행으로 안전사고 선제적 대응

안전에 영향을 미치는 현장의 모든 실태를 평가하여 위험공사장을 예측하고 사전 통제할 수 있는 시스템 구축하여 안전사고 예방

#### □ 사업내용

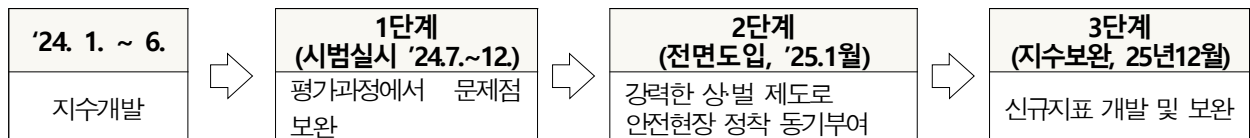
- 일회성 지적·시정 조치 반복에서 혁신적·지속적 안전점검으로 패러다임 전환

기    준	개    선 ('25년 1월 ~)
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 위험 예측 : 사고 발생 후 사후 인지</li> <li>■ 점검 효과 : 일시적 개선 효과</li> <li>■ 점검 방법 : 일회성 현장 점검</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 위험 예측 : 안전지수 평가로 위험공사장 사전 예방</li> <li>■ 점검 효과 : 지속적 개선 효과</li> <li>■ 점검 방법 : 관계자 면담+현장점검+서류확인</li> </ul>

※ 안전수준을 정량화하여 1회성 평가 안전점검을 탈피하고 지속적인 공사장 안전관리

#### □ 추진실적

- 공사장 안전수준 향상을 위한 안전지수 평가체계 구축 용역 ('24.1~6월)
  - 25,000건의 사고원인을 분석하여 7대 영역 24개 세부지표 개발
- 지수의 공정성 확보를 위한 시범운영 실시 ('24.7~12월)
  - 58개 공사장 대상 208회 점검 실시
- 25년 서울시 건설공사장 안전지수제 전면 시행 ('25.1~)
  - 57개 공사장 277회 실시(1분기 우수공사장 2개소 → 2분기 9개소)
  - 공사장 평균점수(81.4점, 양호), 우수현장 2개소 표창 (언론보도('25.9.4))



#### □ 향후계획

- 지속적 모니터링을 통한 신규지표 개발 및 보완 ('25.12월)
  - 기반침하, 품질안전 등 안전지수 평가 항목 추가 및 기존 지표 보완

## 2

# 다국어 통역시스템 확대를 통한 외국인 근로자 안전 강화

본부 건설공사장 다국어 통역시스템 확대시행으로 근로자 간 원활한 의사소통을 통한 외국인 근로자 안전확보

### □ 사업내용

- 다국어 통역시스템 도입을 통한 외국인 근로자 안전관리 강화

#### 【 다국어 통역시스템 개요 】

- ▶ 제 품 명 : Language Free Zone 다자간 실시간 통역시스템
- ▶ 특 징 : 비콘 중심 반경 30m 내 모든 인원 실시간 통역 가능



비콘 설치(이동 또는 고정)



통역시스템 앱 실행



다자간 실시간 통역(예시)

### □ 추진실적

- (시범운영) 다국어 통역시스템 시범운영 ('24.10월)
  - 시범현장 : 본부 4개 건설공사장 (도로 2, 지하철 2)
    - ▶ 양재대로 구조개선공사, 국회대로 지하차도 2단계 1공구, 동북선 4공구, 진접선 2공구
- (시스템 개선) 모니터링 및 관계자 의견수렴을 통한 통역시스템 개선 ('25.4월)
  - 전문 건설용어에 대한 다국어 DB 구축, 현장소음 간섭 최소화 등
- (확대시행) 외국인 근로자 근무 환경 고려 19개 현장으로 확대 ('25.8월)
  - 적용기준 마련 및 수요조사 실시
    - ▶ 2개 국적 이상 또는 1개 국적 10명 이상 외국인 근로자 투입 현장
  - 대상현장 : 본부 19개 건설공사장 (도로 8, 지하철 8, 건축 3) ※ 시범현장 포함
    - ▶ 잠실대교 남단C, 9호선 4단계 연장, 영동대로 지하공간 복합개발, 어울림체육센터 건립 등

### □ 향후계획

- 모니터링 실시 및 시스템 지속 개선, 신규 건설공사장 시스템 추가 도입

미세먼지 고농도 현상이 빈번하게 발생하는 동절기(12~3월)에 현장 점검 등 건설공사장 비산먼지를 집중관리 하여 시민과 근로자의 안전 확보

### □ 사업개요

- 추진기간 : '24. 12. 1. ~ '25. 3. 31.(4개월)
- 추진대상 : 건설공사장 55개소

(단위: 개소)

구 분	계	도로	공공건축물	환경·수해	지하철
계	55	26	11	2	16
비산먼지 유발사업장	33	14	4	1	14
일반사업장	22	12	7	1	2

### ➔ 전체 사업장 중 비산먼지 유발사업장 33개소

※ 비산먼지 유발사업장 : 터파기, 기초공사 등 비산먼지 다량발생 공정이 진행중인 공사장 (건축물 축조·해체공사장, 토목공사장, 토공사 및 정지공사장 등)

### □ 추진실적

- '24. 12. 3.~ 12. 13. : 건설공사장 비산먼지 억제대책 자체점검
  - 방진덮개 복포, 가림막 펜스 설치, 분무식 살수 등 19건(14개 현장) 조치 완료
- '25. 1. 13.~1. 24. : 건설공사장 비산먼지 억제대책 이행실태 현장점검
  - 덤프트럭 덮개 밀폐화, 비상저감조치 현수막 설치 등 27건(17개 현장) 조치 완료
- '25. 2. 19.~3. 7. : 해빙기 건설공사장 비산먼지 억제대책 이행실태 점검
  - 살수 강화대책, 분진망 설치, 근로자 보호대책 등 57건(33개 현장) 조치 완료



〈 건설공사장 미세먼지 비상저감조치 발령 시 대응 : '25.3.31. 기준 〉

- 비상저감조치 발령 및 시행 현황 : 총 5회[예비 2회, 관심(1단계) 3회]
  - (조치사항) 비산먼지 유발사업장 06~10시 공사중지, 방진덮개 복포, 공사장 살수조치 등
  - ※ [주의(2단계)] 관급공사장 비산먼지 유발공정 중단, [경계(3단계)~심각(3단계+α)] 관급공사 중단

작성 자 총무부장 :민선희 ☎6438-2028 건설총괄과장 :김성호 ☎2050 담당 :이상지 ☎2051

본부 건설현장 시민 견학을 통해 품질과 안전에 대한 신뢰를 높이고, 현장별 평가 경진을 통해 우수 사례 공유 등 안전문화 확산

□ 사업내용

- 건설현장의 반복되는 사고로 안전·품질에 대한 시민 관심 증가
- 본부 공사장 안전수준 향상을 위한 각 현장 위험성 평가 교류

□ 추진내용

시민과 함께하는 공사장 안전견학	위험성 평가 경진대회
<p><b>[추진개요]</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 시기 : 연 2회(회당 3개소)</li> <li>✓ 대상 : 일반시민, 공사관계자</li> <li>✓ 내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 우수 공사장 방문을 통한 안전관리 사례 학습</li> <li>- 안전관리 주요내용 설명 및 질의 응답</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>[추진개요]</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 시기 : 연 1회</li> <li>✓ 대상 : 본부 시공 중 현장</li> <li>✓ 내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공사장 위험 발굴부터 개선까지 평가</li> <li>- 현장별 위험성 평가 우수사례 공유</li> <li>※ 시상 : 최우수 1, 우수 2 (시장 및 본부장 표창, 인증패 수여)</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>[추진실적]</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 기간 : '25.6.23~27(상반기)</li> <li>✓ 현장 : 신림~봉천터널1공구외 2개소</li> <li>✓ 참여인원 : 53명</li> <li>✓ 설문조사 : 매우만족(90%),만족(10%)</li> </ul>	<p><b>[추진실적]</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 위험성평가 경진대회 방참수립('25.10.1)</li> <li>✓ 심사 및 우수현장 선정('25.10.24)</li> <li>✓ 위험성평가 우수자료 각현장 정보공유</li> </ul>



□ 향후계획

- 하반기 공사장 시민 안전견학 실시 ('25.12월 예정)
- 시민과 현장 소통을 통해 본부 공사장의 품질·안전에 대한 신뢰도 지속 추진

대형 굴착공사장 지반침하로 인한 안전사고 예방을 위해 상시 GPR 탐사 등 현장 안전관리 체계 강화

## □ 사업내용

- 도심지 지반침하 사고에 대응하기 위해 도기본 소관 주요 대형 굴착공사장에 대한 GPR 탐사 및 모니터링 등 지속 실시 (부시장방침 '25.5.23)

## □ 추진실적

- 대형 굴착공사 23개 현장 탐사추진 (터널 지하차도 8, 지하철 12, 건축 3)
  - GPR 탐사(주 1회 이상, 1회 평균 13.5km) 및 매일 육안조사 실시
    - \* 각 공사현장 여건에 따라 탐사주기가 다르며 실적은 23개현장 평균 실적임
  - 총 1,827km 조사, 공동발견 60개 조치 완료 ('25.9.30 기준)
- 지반침하 계측에 인공지능을 적용한 'AI기반 스마트 계측기' 운영 병행
  - 인공지능이 지반상태를 실시간 분석·판단하여 이상상황 발생 시 관리자에게 즉시 알림
  - 동북선(29개), 9호선 4단계(35개), 영동대로 지하공간 복합개발사업(4개) 현장 설치



## ○ 공사장 CCTV 상시 안전점검 모니터링 체계 구축

- [현장] 굴착작업장에 대하여 24시간 CCTV 가동 후 주요공정 기록 저장
- [본부] CCTV 모니터링 전담반을 편성(안전관리과)하여 일일 점검 시행

## □ 향후계획

- 대형공사장 주변 지반침하 예방을 위해 GPR탐사 및 육안조사 지속 추진

작성 자

안전관리과장 : 이문석 ☎6438-2468 안전총괄팀장 : 배원영 ☎2469 담당 : 배원영 ☎2469  
 도시철도사업부장 : 이진오 ☎6438-2559 공정관리과장 : 안덕용 ☎2560 담당 : 장현철 ☎2562

# III. 2024년 행정사무감사 처리결과 보고서

## 1. 총괄 현황

## 2. 시정요구·건의사항 등 조치결과

1. 시정·처리 요구사항
2. 건의사항
3. 기타사항

## 1

## 총괄 현황

수감결과 처리요구 사항 등 : 총 60건

조치내역 : 추진완료 57건, 추진 중 3건

(2025. 9. 30.기준)

구 분		계	추진완료	추진 중
계	계	60	57	3
	시정·처리요구사항	48	45	3
	건의사항	7	7	-
	기타(자료제출 등)	5	5	-

시정·처리요구사항 : 48건

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○서울시의 간접비 청구 거부로 소송이 진행되어 불필요한 예산낭비가 발생한 바, 관행적으로 작성되는 합의각서의 실효성에 대해 검토할 것. (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최근 간접비 청구 건에 대해서는 “간접비 청구 업무 절차 방침”에 따라 체계적으로 지급하고 있음. <ul style="list-style-type: none"> <li>- 간접비 청구 업무 절차 검토[토목부-3535(‘20.2.20.)]</li> <li>- 공공공사 간접비 지급 심의위원회 운영계획[기술심사담당관-29411(‘22.9.5.)]</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 간접비 청구 건에 대하여 업무 절차에 따라 대응하여 소송으로 인한 불필요한 행정력 및 예산 낭비가 없도록 관리하겠으며,</li> <li>○ 공사 추진 시 세밀한 공정관리와 계획수립으로 공기가 연장되지 않도록 최선의 노력을 다하겠습니다.</li> </ul>
<p>○ 서울 영화센터 건립공사의 공기연장으로 추가 간접비가 발생한 바, 이 같은 사례가 반복되지 않도록 실시설계 단계에서부터 공기 산정 부분을 면밀하고 신중하게 검토할 것. (건축부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 설계(기획)단계부터 외부전문가의 자문·심의 등을 통해 공기 적정성에 대해 검토 추진하고 있음.</li> </ul> <p>〈 기획단계 〉 : 사업적정성 검토</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 통합건축TF(도기본+기획부서+운영전문가) 구성</li> <li>· 현장조사, 공기산정기준 및 유사사례 검토 후 공기 적정성 검토</li> </ul> <p>〈 설계단계 〉 : 공기적정성 심의(기술심사담당관) → 공사비300억이상</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공사기간 실현가능 여부에 대해 우리시 대형공사 현장경험이 풍부한 외부전문가 자문(도기본) 및 공기적정성 심의</li> </ul> <p>※ 서울영화센터 건립공사 : 공기적정성 심의 대상 제외(300억 미만)</p> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도기본에서 추진하는 공공건축물 건립공사 사업적정성 검토 시 공기에 대해 면밀히 검토하고 실시설계 시 실현가능한 공사기간이 반영 될 수 있도록 하겠음.</li> <li>○ 다만, 공사비 300억 미만 사업은 외부전문가 자문 등을 통해 공사기간 산정 적정성 검토 및 반영 추진계획임.</li> </ul>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 동부간선도로 확장공사와 관련하여 별도로 당초 사업에 포함되어 있지 않았던 방음벽 공사를 설계변경을 통해 실시하였는데 예산을 사용함에 있어 의회의 승인을 거쳐야 할 것이며 의회 승인 없이 예산을 사용하는 일이 재발하지 않도록 할 것. (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22.5월 상계주공 16단지 꺾기형 방음벽 설치 청원에 따라 '22.10월 주민설명회 개최(도로계획과)를 통하여 기 공사에 반영되어있던 방음벽에 대하여 개선하는 조치계획을 수립·시행</li> <li>○ '22.12월 방음벽 청원 조치계획 수립 내용(도로계획과) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기 공사에 반영된 방음벽 개선</li> <li>- 중랑천측 투명형 → 흡음형 방음벽 설치</li> <li>- 중앙분리대에 흡음형 방음벽 설치</li> <li>- 16단지~상계보도육교 꺾기형 및 수직형 방음벽 설치</li> <li>- 증액 예산 : 확보된 예산 우선 사용하고 추경 반영</li> </ul> </li> <li>○ '24.03 : 방음벽 공사 완료</li> <li>○ '24.09 : 방음벽 등을 포함한 사업비 증액에 따른사업계획 변경 요청(본부→도로계획과)</li> <li>○ '24.12 : 사업비 증액을 반영한 예산안으로 의회 승인 (도로계획과)</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 설계단계에서 시민들의 의견이 충분히 반영될 수 있도록 조치하여 설계변경을 최소화하도록 하고 의회 승인 없이 예산을 사용하는 일이 없도록 하겠음.</li> </ul>
<p>○ 동부간선도로 확장공사가 장기간 공사 진행으로 시민들의 불편함이 지속되고 있는 만큼 더 이상 공사지연이 발생하지 않도록 할 것. (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '20.12 : 동부간선도로 확장(3공구) 완료</li> <li>○ '21.11 : 동부간선도로 진출입로 개선계획(도로계획과)</li> <li>○ '21.12 : 설계 착수(도기본)</li> <li>○ '22.11 : 진출램프 설치공사 착수</li> <li>○ '24.12 : 구조물공사 완료</li> <li>○ '25.05 : 진출램프 개통</li> <li>○ '25.06 : 관계기관 추가 요구사항 등 추가공사 시행</li> <li>○ '25.09 : 토목공사 준공</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25.12 : 동부간선도로 주변도로 교통조사 용역 보고</li> </ul>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 하수관로 공사에도 스마트 안전기술을 적용할 것. (총무부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도시기반시설본부는 스마트안전기술을 기적용하고 있으며, 상하수도 공사등(공공기관) 모든 공사현장에 스마트 안전기술 적용토록 전파 ('25.1.22)</li> </ul>
<p>○ 도기본 발주공사에서 안전사고가 다수 발생하고 있는 바, 스마트 안전기술의 적용 뿐만 아니라 현장 안전교육도 철저히 병행할 것. (안전관리과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 안전사고 예방을 위하여 스마트 안전기술을 적용하고 있으며, 현장에 대한 다양한 안전교육을 통해 공사관계자의 안전의식을 강화하여 안전사고가 발생하지 않도록 최선의 노력을 다하겠습니다.</li> <li>- 신규공사장 안전기술지도 : 신규 착공 현장 안전교육</li> <li>- 찾아가는 맞춤형 근로자 안전교육(내국인, 외국인)</li> <li>- 공사관계자 안전직무 역량 강화 교육</li> <li>- 신규공사장 안전기술지도 : 수시</li> <li>- 찾아가는 맞춤형 근로자 안전교육(상.하반기 시행)</li> <li>- 공사관계자 안전직무 역량강화 교육(상,하반기 시행)</li> </ul>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 유사한 규모의 현장에 대해 안전관리비 적용 비율이 차이가 크게 발생 하는바, 이를 개선할 것. (총무부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 유사한 규모의 현장에 대해 스마트안전장비의 안전관리비 적용 비율이 차이를 개선하고자 <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 스마트 안전기술 활성화 사업 및 매뉴얼 개정계획 수립('24.8)</li> </ul> </li> <li>○ '24.8~12월 스마트 안전장비 비용 산정기준(안) 마련을 위한 기초 조사 및 자료 분석을 실시하였음</li> <li>○ '25.2월 비용산정 개선(안)에 대한 의견 조화(공서관리관 공서관계자)</li> <li>○ '25.4~5월 비용산정 개선(안) 검토 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기본요율 수정 및 공사특성에 따른 가산을 적용</li> </ul> </li> <li>○ '25.9월 서울연구원 연구과제 신청 및 선정 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전문가 연구에 의한 객관성 및 공신력 확보</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '26. 8월 : 스마트 안전기술 비용산정기준(안) 마련 <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 연구기간(서울연구원): '25.10월~'26.7월</li> </ul> </li> </ul>
<p>○ 월드컵대교 안양천 복구공사와 관련하여 과도한 설계변경으로 공사비 375%가 증액된 바, 증가된 공사는 별도 발주하여 과도한 설계변경이 발생되지 않도록 할 것. (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 월드컵대교 안양천 복구공사 설계변경은 공사 점용구간 원상복구시 유관기관(영등포구, 양천구, 강서구) 협의의견을 반영한 사항으로 시민 불편사항 해소를 위해 사업의 연속성, 시급성 등을 감안하여 설계변경 시행한 사항임.</li> <li>○ 최종 공사 완료('25.04.30.)</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 향후 과도한 설계변경으로 공사비 증액이 발생하지 않도록 별도 발주 적극 추진하겠음</li> </ul>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 특정기술 선정            심의위원회의 전문성 있는 외부 심사위원의 비율을 늘려 심의의 객관성을 확보할 것.            (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2025년 하반기 기준 신기술특허공법 선정 평가위원은 525명으로 분야별 전문성을 갖춘 외부위원으로 전원 구성하였음.</li> <li>○ 매년 상·하반기 위원에 대한 소속 등 변동사항을 반영한 현행화로 평가위원 명단을 투명하고 객관성 있게 관리하고 있음.</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2026년 상·하반기 평가위원 현행회를 통해 위원 관리에 철저를 기하겠음.</li> </ul>
<p>○ 특정기술 선정            심의위원회의 심사기준에 입찰공고와 부합여부를 평가할 수 있는 항목을 추가할 것.            (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 입찰공고 내용과 부합하는 신기술특허공법이 선정될 수 있도록 필요 시 해당 분야 경험이 풍부한 외부 전문가를 대상으로 사전 자문회의를 개최하여 입찰공고문 적정성 등의 검토를 통해 신기술특허공법 선정 관련 논란이 발생하지 않도록 철저를 기하겠음.</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 각 사업(공법)별 성질·전문성 등을 고려하여 필요시 외부 전문가 사전 자문회의를 통한 신기술특허공법 검토추진하겠음.</li> </ul>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 성동교 확장공사의 특정기술 선정과 관련하여 설계사 및 설계감리의 업무 소홀 등에 대해 부실벌점부과를 철저히 시행할 것. (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21.09 : 건설기술용역사업자(설계설계감리) 및 건설기술인에 대하여 부실벌점부과위원회 상정('21.12.21.)</li> <li>※ 부실벌점부과위원회 개최결과 : 보류</li> <li>※ 보류사유 : 특정공법 변경이 설계용역 전체 공정에 영향이 있다는 것이 확실하지 않음</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「지방자치단체 입찰 및 계약집행기준(행안부 예규)」 개정('23.1.1.)으로 '신기술특허공법 선정기준' 이 신설되었으며</li> <li>○ 관련 규정에 따라 신기술특허공법 선정 공고 전 외부전문가 자문회의 개최 등 유사사례 발생 방지를 위해 노력하겠음</li> </ul>
<p>○ 성동교 확장공사가 하천점용허가 미승인으로 사업에 차질이 발생하고 있는바, 사업추진이 어렵다면 개축에 대해서도 검토할 것. (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24.07.: 하천점용허가 미승인에 따른 사업계획 변경(도로계획과)</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 당 초: 성동교 확장 7→8차로 / 진입로 확장 폭 5→7m, 연장 112m</li> <li>· 변 경: 성동교 확장 보류 / 진입로 확장 폭 5→7m, 연장 112m</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24.09.~'25.03. : 보완 설계용역 시행</li> <li>○ '25.04.17. : 공사 착수</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25.10. : 성동교 진입도로 확장 및 개통</li> <li>○ '26.02. : 공사 준공</li> </ul>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 공사장 신호수 관련 안전사고가 반복적으로 발생하고 있는바, 사소한 부주의로 인해 인명사고가 발생하지 않도록 공사장 안전 관련 검토를 철저히 할 것. <b>(안전관리과)</b></p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사소한 부주의로 인하여 반복되는 안전사고를 예방하기 위해 공사현장에 맞는 맞춤형 안전교육을 실시하고 근로자 대상으로 VR(가상현실)체험 등 안전교육을 강화하여 안전사고가 발생하지 않도록 하겠음</li> <li>○ 찾아가는 근로자 안전교육 시행( 상. 하반기)</li> </ul>
<p>○ 중점관리항목 위반 시 부과하는 벌점과 관련하여 경고 이력에 따른 벌점 부과가 누락되는 일이 없도록 방지대책을 마련할 것. <b>(총무부, 안전관리과)</b></p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「벌점위원회 운영지침」 개정('25. 4.)을 통해 중점관리항목 등 안전-품질-공정 관리 위반에 따른 시정(경고) 명령 시 서면 통지 및 건설정보관리시스템(One-PMIS) 상 이력 관리하여, 6개월 이내 동일 벌점관리기준 항목 적발 시 누락 없이 벌점 부과 검토하도록 조치 완료함</li> </ul>
<p>○ ‘중랑천 생태회복 및 친수문화 조성사업’ 과 관련하여 성동구에서 별도 계획중이거나 실행중인 중랑천 관련 사업들로 인해 설계가 삭제되거나 변경되는 것들이 다수 발생된 바, 공사 연장이나 예산 낭비가 발생하지 않도록 설계나 공사 전 유관기관과의 사전조율을 신중히 실시할 것. <b>(방재시설부)</b></p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 설계와 공사 시행 전에 자치구와 사전협의 완료하였으며, 현장민원과 자치구 추가요구 등으로 설계변경이 발생됨. (중랑천 생태회복 및 친수문화 조성사업 준공 : '25.6.30.)</li> <li>○ 향후 설계단계에 좀더 면밀히 검토하여 설계변경이 최소화 될 수 있도록 하겠음</li> </ul>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○도시기반시설본부 위원회 설치 운영과 관련하여 2023년 출석률 50% 미만인 위원들은 전원 해촉할 것. (총무부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 출석률 50% 미만 위원회의(소프트웨어사업 과업심의위원회) 해당 위원 해촉 완료</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 위원 위촉시 참여의지 재확인 및 사전에 충분한 시간을 두고 위원회 개최를 고지하여 출석률 제고</li> </ul>
<p>○위원회 운영과 관련한 행정사무감사 제출 자료의 내용이 부실한바, 자료 제출에 철저를 기할 것. (총무부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수당지급 내역 및 상세근거, 위원 성명을 적시하여 김동욱의원 방문, 자료 제출 완료 ('24.11.28.)</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 향후 의회제출 자료도 동일 기준을 적용하여 원활한 행정사무감사 수감이 되도록 노력하겠음</li> </ul>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 시립 서대문 농아인 복지관 건립공사와 관련하여 기존 건축물이 철거가 되지 않은 채 설계가 이루어져 지반조사가 이루어져 설계변경이 발생한 바, 철거공정이 필요한 공사는 별도 발주할 것. (건축부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시립서대문농아인복지관 별관 신축부지(남가좌동 270-1, 295-19, 295-21) 상 기존 건축물로 인해 설계단계에서 지반조사가 제대로 시행되지 않은 사항으로</li> <li>○ 본 공사 착공 후 설계변경 등으로 공사기간 지연 및 공사비 증액을 초래한 바 있음 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 별관 흙막이 가시설과 기존 건축물 지하층 골조의 간섭 등에 따른 공사 지연: 47일</li> <li>- 지반조사 비용: 10,900,000원</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 향후 도기본에서 시행되는 사업 중 기존 건축물 철거가 필요한 사업은 철거공사를 선행하여 설계단계에서 정확한 지반조사가 이루어지도록 하겠음</li> </ul>
<p>○ 서부간선 일반도로화 및 친환경공간 조성과 관련하여 주민간담회를 통해 주민과의 논의가 필요한 안전에 대하여 주민의견을 수렴하고 해결방안을 마련토록 할 것. (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24년 5월, 11월, '25년 1월, 총 4회에 걸쳐 구로구 국회·사구의원과의 간담회를 실시하여 주민의견을 수렴하였고,</li> <li>○ '25년 2월 중 구로구 사구의원 지역 주민대표와의 최종 주민설명회를 개최하여 조치계획에 대해 설명하고 구로구 구간 공사를 시행함</li> <li>○ '25년 9월 민원으로 사업 재검토</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25.11. : 재검토 설계용역 발주</li> </ul>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 공사중 미확정설계공정은 금액조정 없이 반영토록 하고 있다는 점에서 최소한으로 정하고 설계과정에서 추계하여 계상할 수 있는 공정은 당초 공사에 포함토록 할 것.</p> <p>(토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추후 공사중 미확정설계공정에 대하여 설계과정에서 추계·계상할 수 있는 공정에 대하여는 공사 발주 시 포함시킬 예정이며,</li> <li>○ 공사 시공 중 실정보고 등으로 인해 과도한 금액조정이 없도록 추진하겠음</li> </ul>
<p>○ 굴착공사 공법 선정에 있어 공사 현장 여건을 철저히 조사하여 신중히 선정할 것.</p> <p>(방재시설부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24.11월 이후 굴착공사장에 대해서는 지반조사를 거쳐 현장 여건에 적합한 굴착공법을 선정하고 있음</li> </ul>
<p>○ 굴착 공사중 공사현장의 토질 변화에 따라 공법을 변경할 수 있는 방안을 검토할 것.</p> <p>(방재시설부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공법선정 시 좀 더 면밀하게 검토·선정하고 지하 굴착 공사 과정 중에는 구간이 달라지는 경우 등 특별한 사유가 있을 시 전문가 자문 등을 거쳐 공사 시행에 만전을 기하겠음</li> </ul>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 사천 빗물펌프장 유입관로 신설공사에서 적용하고 있는 이수가압식 세미셴드 공법이 연희동 지반침하의 원인일 수 있는 바, 공법 변경에 대해서 검토할 것. (방재시설부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 이수가압식 세미셴드 공법은 밀폐된 기계굴진기 전면굴착부(컷터 챔버)에서 이수를 막장면에 가압하여 추진면의 토압과 지하수압을 평형을 이루게 함으로써 막장의 붕괴를 방지하고, 동시에 컷터로 굴착된 토사는 이수와 혼합되어 배니펌프에 의해 갱외로 반출하는 공법임</li> <li>○ 굴착공법 적용시 지반조사 및 현장여건 등을 고려하여 관계 전문가 자문을 거쳐 공법을 적용하였음</li> <li>○ 2024. 12월 세미셴드(이수가압식) 굴진공사를 완료함</li> </ul>
<p>○ 외국인 근로자의 안전사고 발생 원인으로 언어 소통 문제가 제기되고 있는바, 도기본 공사현장에 실시간 통역시스템 적용을 확대 실시하여 외국인 근로자의 안전사고에 선제적으로 대비할 것. (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24.10월 본부 건설공사장 외국인 근로자의 의사소통능력 향상 및 안전사고 방지 등을 위하여 다국어 통역시스템 시범운영 시행(4개 현장)</li> <li>○ '25.4월 다국어 통역시스템 확대시행 수립하여 '25.8월부터 본부 19개 건설공사장에서 다국어 통역시스템 확대 운영 중</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 모니터링 실시(11월) 및 신규 공사장 운영 검토 (12월)</li> </ul>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 전기차 화재 문제가 대두되고 있는 만큼 도기본이 실시하고 있는 공사 현장 중 지하에 전기차 전용 주차장이 설계되어 있는 경우 지상으로 설계 변경할 것. (설비부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「전기차 전용주차구역 지상설치 계획(설비부-20085, '23.12.8.)」에 따라 추진 중임</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 향후 설계 용역 발주시 입찰 공고문, 과업내용서에 반영하는 등 계획단계부터 검토하여 반영하겠음</li> </ul>
<p>○ 전기차 전용 주차장에 대해 지상으로 설계변경이 불가능한 곳은 지상층에 가장 가까운 곳으로 위치를 변경하거나 화재 대응 설비를 설치할 수 있도록 화재에 대비할 것. (설비부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「전기차 전용주차구역 지상설치 계획(설비부-20085, '23.12.8.)」에 따라 지상 설치를 우선 검토하였으나,</li> <li>○ 불가피한 경우, 외부에 근접하여 소방차 접근이 용이한 구역에 설치하고 안전시설 6종을 현장 여건에 맞게 반영하고 있음</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 향후 실정에 맞는 화재 대응 설비를 적극 설치하겠음</li> </ul>
<p>○ 전기차 화재로 인한 시민들의 불안감이 높아지고 있는 만큼 공사장 내 화재 대응 설비를 마련할 것. (설비부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「전기차 전용주차구역 안전시설 설치계획 (설비부-15826, '23.10.11.)」에 따라 안전시설 6종을 반영하고 있으며</li> <li>○ 안전을 강화하기 위하여 안전시설 4종을 추가 반영한 「공공시설 건설공사 전기차 화재 대응력 강화계획 ('25.1.3.)」을 수립하여 추진 중임</li> <li>※ '25.1.10. 대면 보고 완료</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 향후 강화된 계획에 따라 적극 추진하겠음</li> </ul>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 신림봉천터널 등 기존 설계된 시설의 지하차도 화재 대응 설비 설치 계획을 점검하고 미흡한 부분은 조치할 것. (설비부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「도로터널 건설공사 침수 및 화재사고 방지 강화 실행 계획(설비부-8745, '23.6.13.)」에 따라 추진 중이며</li> <li>○ 추진현황을 점검한 결과, 신림봉천터널 공사 등 9개 사업에 대하여 침수방지 방안 11종 및 화재 방지 방안 9종을 실정에 맞게 설계에 반영하였음</li> </ul> <p>※ 도로터널 침수 및 화재 방지강화 검토 결과 보고</p>
<p>○ 준공 후 시민들이 많이 사용되는 시설의 경우 설계나 공사 중 스마트 안전기술을 갖춰 준공 이후 시설을 이용하는 시민들의 안전을 확보할 수 있도록 할 것. (설비부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「공공건축물 스마트 안전기술 적용 추진계획 (설비부-17544, '23.11.7)」에 따라 5종의 스마트 안전기술을 적용 중이며,</li> <li>○ 안전을 강화하기 위하여 안전기술 2종을 추가 반영한 「공공건축물 지능형 방재기술 도입계획('25.1.8.)」을 수립하여 추진 중임</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 향후 추진되는 공공건축물에도 적극 반영하겠음</li> </ul>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 공사장 안전관리로 사고가 발생하지 않도록 철저히 점검할 것. (안전관리과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본부 공사장 안전사고 예방을 위하여 안전관리과에서 월 1회, 공사부서에서 월 1회, 현장에서 매일 안전관리자가 안전점검을 실시하고 있음.</li> <li>'25년부터 안전지수제를 전면도입하였고 공사장 CCTV 모니터링 안전점검을 강화하였음</li> <li>- 공사장 안전점검(사업부서) : 매월 실시</li> <li>- 공사장 CCTV 안전점검 : 매일 실시</li> <li>- 현장 공사장 안전점검(안전관리자) : 매일 실시</li> </ul>
<p>○ 관급자재의 과도한 사급자재 전환은 공사비용 증액과 연결되는 만큼 최소화하는 방안을 마련할 것. (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 원자재 가격 파동 등 자재 수급 불안으로 인해 원활한 공사 추진이 불가능한 경우에만 부득이하게 사급자재 전환을 시행 중이며,</li> <li>○ 관급자재 구매 시 분산구매(수급처 다양화) 등을 통해 자재 수급 불안에 대비하여 사급자재 전환을 최소화 하도록 노력하겠음.</li> </ul>
<p>○ 도기본 진행사업 중 공정률이 30% 미만인 공사를 살펴보면 민원이나 지장물, 하천점용허가 지연 등의 사유로 지연되고 있음이 확인되는 바, 사전에 면밀한 검토를 통해 사업추진이 지연되지 않도록 할 것. (총무부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24년 행정사무감사 이후 부진공정 분석 등 정기 공정회의(간부회의)를 통해 지연 사업에 대한 만회대책 수립 및 공정관리에 철저를 기하고 있음</li> <li>○ '25년 발주(착공) 예정 사업의 공정 지연을 예방하기 위해 설계·발주 이전부터 의뢰부서와 협의체를 구성하여 현황조사 등 사전 준비를 면밀히 하도록 함</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 매월 공정점검 회의 실시하여 발주(착공) 이행 여부 및 사업 지연 리스크 등 점검(예정)</li> </ul>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○도기본 발주공사 및 용역의 입찰공고가 변경된 사례 중 사전에 철저한 검토로 반영할 수 있었던 내용들이 포함되어 있는 바, 입찰 공고시 철저한 검토로 공고 후 공고내용이 변경되는 사례를 최소화할 것. (방재시설부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공사의 공법, 용도, 규모, 시공에 필요한 등록요건 수요기관 요구사항, 관계규정 등을 면밀히 검토하고 사업계획 단계부터 적정 공사비를 반영하여 유찰 등에 따른 재공고가 발생되지 않도록 사업관리에 철저를 기하겠음</li> </ul>
<p>○도기본 공사와 관련하여 현장대리인이 변경되는 사례가 다수 확인되며 이는 공사 추진에 차질이 발생할 수 있으므로 총 공사기간 동안 근무가능한 현장대리인을 채용하여 변경이 최소화될 수 있도록 할 것. (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 진행 중인 공사 및 향후 발주하는 공사에 대해서는 불필요한 현장대리인 교체가 발생하지 않도록 관리하도록 하겠으며,</li> <li>○ 공사 중 부득이하게 시공사로부터 현장대리인 변경 요청이 있을 시 경력, 자격 등을 철저하게 검토하여 공사 추진에 문제가 발생하지 않도록 관리하겠음</li> </ul>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 건설공사장 산업재해 발생이 다수 확인되는 바, 공사장 안전수칙 및 안전관리에 유념할 것. (안전관리과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공사장 산업재해를 예방하기 위하여 현장에 대한 다양한 안전교육을 통해 공사관계자의 안전의식을 강화하여 안전사고가 발생하지 않도록 최선의 노력을 하고 있음.</li> <li>- 신규공사장 안전기술지도 : 신규 착공현장 안전교육</li> <li>- 찾아가는 맞춤형 근로자(내국인, 외국인) 안전교육(상하반기)</li> <li>- 공사관계자 안전직무 역량 강화 교육 (상하반기)</li> </ul>
<p>○ 안전한 공사 현장이 될 수 있도록 공공 건설공사 동영상 기록관리 영상을 재검토하여 관리감독에 반영할 수 있도록 할 것. (총무부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 동영상 기록관리물 대시민 공개는 건설근로자 초상권 침해 및 공사장 관리·보안상 문제로 어려움이 있음</li> <li>○ 다만, 동영상 기록관리 이행실태 정기 점검을 실시하고 안전지수제 시행, CCTV 모니터링 등 철저한 안전·공정 관리로 책임감 있는 공사 진행이 될 수 있도록 하겠음</li> </ul>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 보도 설치 시 최소 유효 폭을 확보토록 하고 기준 이하의 보도에 대해서는 정비할 것. (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24.12 : 확장공사 구간의 반대편인 노원교 동측 남단의 보도가 협소하여 폭이 2m이상이 되도록 조치완료</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 향후 설계 및 공사 시 보도 최소 유효폭이 확보되도록 추진하겠음</li> </ul>
<p>○ 남부순환로 평탄화 공사의 경우 당초 총 사업비 310억원으로 2019년 준공 예정이었으나 공사기간 연장 및 설계변경으로 700억원으로 증액된 바 설계과정에서 주민 의견을 명확히 반영하고 각 유관기관과의 협의를 통해 이러한 사례가 반복되지 않도록 할 것. (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공사 중 집단민원(방음벽·큰굴다리 신설, 개봉1사거리 종단 낮춤 등)을 반영함에 따라 공사기간 연장 및 공사비 증액이 되었으며, 향후 동일 사례가 발생하지 않도록 주의하겠음</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25.10. : 본선 아스팔트 포장 및 차선도색</li> <li>○ '25.11. : 부대시설 공사(조경, 교통안내간판 및 교통안내시설 설치)</li> <li>○ '25.12. : 공사 준공</li> </ul>
<p>○ 기후위기로 폭염이 장기간 지속되고 있는바 폭염 대비 공사장 점검 계획을 확대추진할 것. (총무부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2024년 6 ~ 8월 동안 3차에 걸쳐 공사장 폭염대비 사전점검, 준비실태 및 혹서기 집중점검을 실시하였음</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 폭염이 장기간 지속될 시 점검 확대 추진하겠음</li> </ul>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 폭염이나 장마 등 공사현장에 영향을 미치는 요소에 대해 기후 변화로 인한 새로운 대책 마련이 필요한바, 이에 대한 대책을 마련할 것. (총무부, 방재시설부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 폭염이나 장마 등 기후변화에 대응하기 위한 국가 및 시 차원의 매뉴얼이 있어 이를 철저히 준수하여 현장 뿐만 아니라 주변 지역에 피해가 발생하지 않도록 현장관리 하겠음</li> </ul>
<p>○ 공사장 휴게공간 및 냉방시설을 철저히 점검할 것. (총무부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2024년 5월 폭염대비 사전 현장점검을 실시하여 실내·외 휴게공간 및 냉방기 비치 여부를 조기 확인하였으며,</li> <li>○ 2024년 6월 사전점검시 도출된 미비점에 대한 보완결과를 점검하였음</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 건설공사장 근로자 온열질환 발생 예방을 위해 휴게공간 및 냉방시설을 지속적으로 철저히 점검하겠음</li> </ul>
<p>○ 공사를 실시함에 있어 안전이 가장 중요한 바 철저히 공사의 안전을 확보하고 공사를 실시토록 할 것. (안전관리과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공사장 안전사고를 예방하기 위하여 대형 붕괴 재해 대비 지도 점검을 실시하여 사전에 공사장의 안전을 확보하고 있음</li> <li>○ '25년 대형 붕괴 재해 대비 지도점검(수시) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 강교 및 중량물 설치·해체 지도점검</li> <li>- 거푸집 동바리 콘크리트 타설 전 지도점검</li> <li>- 비계 설치·해체 전 지도점검</li> <li>- 흙막이가시설 굴착단계별 지도점검</li> </ul> </li> </ul>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 국회대로 지하차도 및 상부공원화 사업이 장기간 공사지연으로 시민들의 불편이 가중되고 있음에 따라 더 이상 준공 일정에 차질이 없도록 공정관리를 철저히 할 것. (방재시설부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25.9월 현재 국회대로 지하차도 전체 공정률은 47.67%이며 각 공구별 공정률은 1단계 65.04%, 2단계 1공구 48.88%, 2단계 2공구 27.85%, 도로다이아트 19.04% 임</li> <li>○ 설계·시공을 병행추진(Fast Track)하여 기간을 단축하고,</li> <li>○ 추가로, 공기단축방안(작업팀추가, 병행공중 발굴 등) 및 예산 조기 투입하여 조기 개통될 수 있도록 최선을 다하겠음</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25.12.: 2단계 2공구 변경설계 완료(Fast Track)</li> <li>○ '27.12.: 1단계, 2단계 1공구 지하차도 준공</li> <li>○ '29.12.: 2단계 2공구 지하차도 준공 및 전면 개통</li> <li>○ '30.12.: 상부공원화 완료</li> </ul>
<p>○ 대심도 빗물배수터널 건설공사 착공에 차질이 발생하지 않도록 신속히 추진할 것. (방재시설부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 현재 본 공사 가격협상 및 계약절차 진행중으로, 본 공사 착공을 위한 각종 인·허가 등 관련기관(부서) 협의를 조속히 진행하여 공정 지연이 없도록 최선을 다하겠음</li> <li>- 본 공사 실시설계 완료('25.5.6.)</li> <li>- 실시설계 적격심의('25.6.23~25.)</li> <li>- 실시설계 적격심의 보완 최종도서 제출('25.7.29.)</li> <li>- 공사비 적정성 심의('25.9.18.)</li> <li>- 발주기관 검토가격 확정('25.9.23.)</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25.10. 본 공사 계약 및 착공</li> </ul>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 폭염 뿐만 아니라 강우, 한파, 미세먼지 등 극한기후로 인한 공사감독의 작업중지 명령이 있을 경우 안심수당 지급으로 건설근로자에게 안정적인 근로환경을 제공할 것. (총무부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 건설기술정책관(건설혁신담당관) 소관 사항으로 주관부서로 업무 이첩('25.1.23)</li> </ul>
<p>○ 행정사무감사 자료제출과 관련하여 시공사 등 회사명이 포함되지 않은 채 제출된 사례가 다수 발견된바 이를 시정할 것. (총무부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시공사등 회사명 포함되지 않은 행정사무감사 자료는 소송관련 제출자료 1건으로 회사명 포함하여 수정 제출 완료 ('24.11.26)</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 향후 행정사무감사등 자료제출 시 회사명 누락되지 않도록 철저를 기하겠음</li> </ul>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 서울시가 발주한 공사와 관련하여 공기연장으로 인한 간접비를 지급받지 못했다는 영세업체들의 민원이 발생하고 있는바, 지급 대책을 마련할 것. (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도기본 발주 공사 중 간접비 청구 건에 대해서는 2020년부터 “간접비 청구 업무 절차” 방침을 수립하여 관련 절차에 따라 지급하고 있음 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 간접비 청구 업무 절차 검토[토목부-3535('20.2.20.)]</li> <li>- 공공공사 간접비 지급 심의위원회 운영계획[기술심사담당관-29411('22.9.5)]</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 간접비 청구 건에 대하여 업무 절차에 따라 대응하여 민원이 최소화되도록 노력하겠으며,</li> <li>○ 공사 추진 시 세밀한 현장관리와 계획수립으로 공기가 연장되지 않도록 공정관리에 만전을 기하겠음</li> </ul>
<p>○ 안전지수제가 새롭게 도입되는 만큼 안전한 공사장을 조성에 적극 노력할 것. (안전관리과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 위험공사장을 사전에 예측하고 현장의 안전수준을 평가하는 안전지수제를 '25년부터 전면 도입하여 안전사고가 발생하지 않도록 현장관리를 철저히 하고 있음</li> </ul>

**건의사항 : 7건**

건의사항	조치결과
<p>○ 대치우성아파트 사거리~봉은사역 구간에 대해 동부간선도로 지하화 공사와 관련하여 상습정체가 발생하고 있는 상황에서 횡단보도 대부분이 이중으로 되어 있따보니 무단횡단이  많아지고 있는바, 보행안전 확보를 위해 이중 횡단보도를 제거할 것. (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 단일 횡단보도로 검토한 결과 횡단거리가 55~60m로 신호시간 62~65초를 부여해야 하므로 전체 신호주기가 160초 → 200초로 증가됨</li> <li>○ 차량의 사거리 통과시간이 당초 보다 약 3배 길어져 교차로 소통상태 악화가 예측되어 적용이 곤란함.</li> <li>○ 아울러 수서경찰서 관계자 면담결과('24.11.26.) 공사부지 소요로 보도 축소 및 차로폭 확대에 따라 단일횡단보도 적용이 어렵다는 의견에 동의함</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '29년 : 개통</li> </ul>
<p>○ 우성아파트 사거리에서 삼성역 방면 공사로 인해 좌회전 차선이 명확하지 않아 교통정체가 심할 뿐만 아니라 그 구간의 버스 전용차선으로 인해 정체가 가중되고 있는 만큼 공사중에는 일시적으로 버스전용차선을 해제할 것. (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24년11월 : 불분명한 차선 정비 완료</li> <li>○ '25년 4월 : 삼성역~ 우성아파트 사거리 구간 관련 부서와 협의하여 버스전용차로 해제 절차 진행 후 가로변 버스전용차로 제거 및 일반차로로 도색 완료</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '29년 : 개통</li> <li>※ 공사기간중 주기적으로 차선 등을 정비하여 교통불편 최소화</li> </ul>

건의사항	조치결과
<p>○ 구일역 육교 에스컬레이터 설치와 관련하여 방안을 검토할 것. (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년 2월 주민 간담회를 개최하여 교통약자를 위한 에스컬레이터 설치계획에 대해 설명하였으나 '25년 9월 민원으로 사업 재검토</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25.11. : 재검토 설계용역 발주</li> <li>○ '26.10. : 설계용역 완료 후 재추진 예정임</li> </ul>
<p>○ 책임감 있는 공사 추진이 될 수 있도록 건설공사 동영상 기록관리를 시민들에게 공개하는 방안을 고려할 것. (총무부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본부 건설공사는 공공시설물을 대상으로 하며, 동영상 기록관리물을 대신민 공개 시 공사감독 등 시공 뿐만 아니라 시설물 유지·관리 업무 수행에 지장을 초래할 우려가 있어 정보 보안상 비공개하고 있음.</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 향후 건설지 영상 제작 등 시민들에게 정보 제공하는 방안을 검토하겠음</li> </ul>

건의사항	조치결과
<p>○ 서부간선도로 일반도로화 사업과 관련하여 해당 지역의 구청장, 시·구의원 등 지역 대표들과의 간담회 실시 후 주민설명회를 개최할 것. (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24년 5월, 11월, '25년 1월, 총 4회에 걸쳐 구로구 국회·사구의원과의 간담회를 실시하여 주민의견을 수렴하였고</li> <li>○ '25년 2월 중 구로구 사구의원, 지역 주민대표와의 최종 주민설명회를 개최하여 조치계획에 대해 설명함</li> <li>○ '25년 9월 민원으로 사업 재검토</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25.11. : 재검토 설계용역 발주</li> <li>○ '26.하반기 : 주민설명회 개최예정</li> </ul>
<p>○ 국회대로 지하차도 및 상부공원화 조성사업과 관련하여 상부 도로의 교통 체증이 우려되는 바, 운전자의 편의를 고려할 것. (방재시설부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공사 중 교통정체 최소화 방안을 반영한 교통처리계획에 따라 왕복 6차로(편도 3차로)를 확보</li> <li>○ 오전·오후 출퇴근 시 차로 점용 공사 통제 중임</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25. 10.~: 지속적인 모니터링 추진하고 개선방안 마련 및 적용</li> </ul>
<p>○ 신기술설명회를 정기적으로 운영하는 방안을 고려할 것. (총무부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 현재 우수 건설기술 도입 활성화를 위해 건설기술 설명회를 매월 1회이상 정기 개최 운영중임</li> <li>※ 대상분야: 6개분야(토목, 건축, 설비, 조경, 도시철도, 스마트 안전기술)</li> <li>※ 신청방법: 대시민 공개 홈페이지인 건설알림이를 통해 수시 접수관리</li> </ul>

기타사항 : 5건

자료제출 등 기타사항	조치결과
<p>○ 위원회 운영과 관련한 행정사무감사 제출 자료를 보완하여 재제출할 것. (총무부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수당지급 내역 및 상세근거, 위원 성명을 적시하여 김동욱의원 방문, 자료 제출 완료 ('24.11.28.)</li> </ul>
<p>○ 8월 이후 폭염 관련 공사장 안전점검 사항 제출. (총무부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연일 지속되던 폭염특보 해제 및 폭염상황 완화에 따라 8월 이후 점검 미실시</li> <li>○ 봉양순의원 방문설명 ('24.11.12.)</li> </ul>
<p>○ 서울시 공공공사 지열시스템 준공 이후 3년간 운영 현황. (설비부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대면보고 및 자료 제출 완료 ('24.11.22.)</li> </ul>
<p>○ 행정사무감사 제출 자료 중 시공사 등 회사명이 누락된 자료는 재작성하여 제출할 것 (총무부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시공사등 회사명 포함되지 않은 행정사무감사 자료는 소송관련 제출자료 1건으로 회사명 포함하여 수정 제출 완료 ('24.11.26)</li> </ul>
<p>○ 최근 3년간 공기연장으로 인한 간접비 지급 내역 (총무부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 강동길 위원장 방문설명 및 자료제출 완료 ('24.11.14)</li> </ul>