

『2024년 도시안전건설위원회』
공무국외활동 결과보고서



2024. 6.

서울특별시의회
(도시안전건설위원회)

- 2024년 도시안전건설위원회 -

공무국외활동 결과 보고서

지하도로 및 수변도시 개발과 재난대응실태에 관한 조사 및 벤치마킹을 위해 호주의 선진사례를 습득하고 도입방안을 모색하여 시정발전에 기여하고자 함

I 공무국외활동 개요

□ 국외활동 개요

- 기간 : '24.5.15.(수) ~ 5.22.(수), 6박 8일
- 장소 : 호주(멜버른, 시드니)
- 인원 : 총 13명(시의원 9명, 시의회 직원 4명)
- 목적 : 대규모 지하도로, 교량 등 다양한 도로 건설 및 관리방안 벤치마킹, 수변감성도시 조성을 위한 수변 도시 활성화 사례 조사, 재난대응력 강화를 위한 선진 입법 활동, 소방 인력 양성 등 비교 시찰

→ '시민중심의 안전한 서울' 방안 모색

□ 방문단 구성 : 총 13명

- 시의원 : 9명
 - 단장 : 송도호 도시안전건설위원장
 - 단원 : 김용호, 박철성, 김길영, 김형재, 남창진, 박성연, 이상욱, 한신
- 시의회 직원 : 4명(고은미, 심현보, 김성연, 남기태)

□ 방문주제

- 대규모 지하도로, 교량 등 다양한 도로 건설 및 관리방안 벤치마킹
- 수변감성도시 조성을 위한 수변 도시 활성화 사례 조사
- 재난대응력 강화를 위한 선진 입법 활동, 소방 인력 양성 등 비교 시찰

□ 역할 분담



□ 개인별 역할

구분	소속	직위	성명	업무분장
시의원 (9명)	도시안전건설위원회	위원장	송도호	공무국의활동 총괄 [단장]
	도시안전건설위원회	부위원장	김용호	실화재훈련장 건립을 위한 선진 실화재훈련장 사례수집 및 도입방안 연구
	도시안전건설위원회	부위원장	박철성	도심하천 운영 관리 사례 수집을 통한 하천 주변 지역 활성화 방안 강구
	도시안전건설위원회	위원	김길영	도심지 장대 지하 도로터널의 효율적 관리운영 방안 강구 및 친환경 중심의 도로조성 방안 모색
	도시안전건설위원회	위원	김형재	교량 내 자살예방시스템 등 다양한 선진 교량 형태 연구
	도시안전건설위원회	위원	남창진	안전하고 지속가능한 도시인프라 관리체계 구축 방안 강구
	도시안전건설위원회	위원	박성연	수변도시 활성화를 위한 거점 발굴 및 개발 방안 마련
	도시안전건설위원회	위원	이상욱	대시민 소방정책 현황 분석을 통한 서울시 정책 개선방안 강구
	도시안전건설위원회	위원	한 신	도시안전건설 분야 타 도시의 우수정책 및 입법기관의 역할 모색
시의회 직원 (4명)	시의회사무처 도시안전건설전문위원실	의사지원팀장	고은미	기관방문 협의, 시찰단 예산 및 회계 관리, 의원지원 총괄
	시의회사무처 도시안전건설전문위원실	입법조사관	심현보	서울시 도로관리 실태 및 도시인프라 분야 연구현황 분석, 벤치마킹 방안 지원 및 마련
	시의회사무처 도시안전건설전문위원실	입법조사관	김성연	서울시 물환경 분야 분석 및 현지실태조사, 벤치마킹 방안 지원 및 마련, 의정지원
	시의회사무처 도시안전건설전문위원실	입법조사관	남기태	서울시 소방안전 현황 분석 및 현지실태조사, 벤치마킹 방안 지원 및 마련, 의정지원

II

주요 일정

일 자		교통편	시간	주요 일정
1일차 (인천)	5.15.(수)	아시아나 (OZ601)	20:00	◦ 인천공항 출발
2일차 (멜버른)	5.16.(목)	퀀타스 (QF453)	11:15 ~ 12:50	◦ 시드니 공항 → 멜버른 공항
		전용차량	16:00 ~ 17:00	◦ 현장시찰 : 아라 강 수변개발 및 관리실태 시찰 - 수변 도시 활성화 사례 조사
3일차 (멜버른)	5.17.(금)	전용차량	09:30 ~ 10:30	◦ 현장시찰 : 웹 브릿지 - 자전거 및 보행자 전용 교량 벤치마킹
			12:30 ~ 14:30	◦ 기관방문① : 빅토리아주 소방관 양성센터 - 지휘역량교육, 화재구조 훈련, 소방차 운전교육 등 소방인력 교육 운영실태 확인
			15:30 ~ 16:30	◦ 현장간담회 : 주호주연방 대한민국 대사관 멜번 분관 - 호주 내 교민 대상 안전 정책 등 현황파악
4일차 (시드니)	5.18.(토)	퀀타스 (QF444)	13:00 ~ 14:25	◦ 멜버른 공항 → 시드니 공항
5일차 (시드니)	5.19.(일)	전용차량	10:00 ~ 12:00	◦ 현장시찰 : 시드니 하버브릿지 - 교량 내 자살예방시설(철조망 등) 시찰 - 한강 교량 자살예방 안전시스템과 비교
			14:00 ~ 16:00	◦ 현장시찰 : 도심지 도로 관리 실태 견학 - 시설물 관리 등 도로관리 실태 견학
6일차 (시드니)	5.20.(월)	전용차량	10:00 ~ 11:30	◦ 기관방문② : Transurban - 시드니 내 총 33km 지하 고속도로 건설 공사인 Westconnex 프로젝트 수행 기관 방문
			12:00 ~ 13:30	◦ 현장간담회 : 호주 시드니 한인회 - 호주 내 교민단체의 생활안전 관련 현황파악
			14:00 ~ 16:00	◦ 현장시찰 : 시드니 지하고속도로 현장 - 대규모 도시인프라 건설 선진사례 시찰
7일차 (시드니)	5.21.(화)	전용차량	10:00 ~ 11:00	◦ 현장시찰 : 파라마타강 수변 개발 및 관리실태 현장 - 수변 도시 활성화 사례 조사
			12:00 ~ 15:00	◦ 기관방문③ : NSW 주의회 - NSW 주의회의 도시안전건설 분야 관심사항 및 의회 운영 형태 등 조사
8일차 (인천)	5.22.(수)	아시아나 (OZ602)	09:30 ~ 19:05	◦ 시드니 공항 → 인천국제공항(19:05)

Ⅲ 사 전 준 비 활 동

1. 공무국외활동 관련 정책토론회 개최

□ 서울형 건설혁신과제 진단 및 의견수렴 정책토론회 개최

⇒ 다양한 해외사례가 소개되었고, 비교시찰을 통해 대책 마련 논의

- 일시 및 장소 : '23.12.7.(목) 14:00, 서울시의회 제2대회의실
- 참 석 자 : 서울시의원, 시민, 전문가, 공무원 등 150명
- 주요내용 : 서울형 건설 혁신과제에 대한 관계자 의견수렴
 - 부실공사 원인 분석 및 안전 강화 방안
 - 건설공사장 안전 강화를 위한 해외사례 소개
 - 서울형 건설 혁신과제의 현장 적용성 제고 방안



2. 공무국외활동 주제 및 방문기관 선정관련 간담회

□ 공무국외활동 추진 회의 개최(1차)

⇒ 해외비교시찰 목적 구체화, 대상지에 대한 충분한 검토 후 선택키로 논의

- 일시 및 장소 : '23.11.2.(목) 10:00, 도시안전건설위원회 간담회장
- 참 석 자 : 도시안전건설위원회 위원장 및 위원, 전문위원실 직원
- 주요내용 : 공무국외 활동 주제 선정
 - 주제 : 시민 중심의 안전한 서울 구축 방안 모색

□ 공무국외활동 추진 회의 개최(2차)

⇒ 해외비교시찰 대상지 결정, 세부일정 논의

- 일시 및 장소 : '23.12.19.(화) 10:00, 도시안전건설위원회 간담회장
- 참석자 : 도시안전건설위원회 위원장 및 위원, 전문위원실 직원
- 주요내용 : 방문 국가 선정 및 시찰 세부내용 논의
 - 방문국가 : 호주 (시드니, 멜버른)
 - 방재 등 재난 대응 현황 파악, 도시안전 정책 발굴, 서울시-호주의 우수사례를 상호 소개하여 교류 확대 계기 마련

□ 공무국외활동 사전 전문가 간담회(3차)

⇒ 호주의 도시안전 정책 공유, 서울시 적용방안에 대한 질의·응답·토론 등

- 일시 및 장소 : '24.1.10.(수) 11:00, 의원회관 7층 제2회의실
- 참석자 : 도시안전건설위원회 위원장 및 위원, 전문위원실 직원, 전문가(김영민(관악소방서 장비회계팀장))
- 주요내용 : 호주의 도시 안전 정책에 대한 세미나, 토론 등
 - 호주의 재난대응(방재 등) 사례를 통해 시사점 파악
 - 서울시 정책과 비교, 적용방안에 대한 질의·응답
 - 공무국외활동에서 위원별 관심 사항에 대한 역할 논의 등



1. 야라 강

가. 방문 개요

- 방문일시 : 2024. 5. 16.(목) 16:00
- 방문장소 : 야라 강(Yarra River) 수변개발 현장
- 방문목적 : 현장시찰
 - 빅토리아주 멜버른 시내를 관통하는 야라 강은 수변 활용 우수사례로서 시민들의 휴식처와 멜버른의 대표적 관광지인바 이를 탐방하여 서울시가 추진 중인 수변감성도시 조성방안에 활용하고자 함.



멜버른 야라 강(Yarra River) 방문 위치도 (출처. Google map)

나. 방문 주요내용

- 야라 강(Yarra River)은 빅토리아주에 위치한 강으로 1835년 영국계 이주민들이 처음 정착한 후 1851년 금광 발견으로 강 유역이 농업 지역에서 공업과 상업중심지로 변모하게 되었으며, 1938년 강 하구에 멜버른이 조성되어 강 하류의 전체적인 관리와 운영을 담당하고 있음.
- 19세기 산업혁명 당시 건설된 철로와 기차역 등으로 강변 접근이 힘들었으나 강변을 재개발하여 강의 북쪽과 남쪽을 연결하여 사람들이 왕래할 수 있도록 웹 브릿지(Webb Bridge) 등을 건설하는 등 시민 친화적인 공간으로 탈바꿈하기 위해 노력하였음.
- 강 주변의 수변공간은 산책로와 자전거도로 그리고 공원과 광장 등을 조성하여 시민들이 휴식과 여가를 즐길 수 있도록 하였으며 홉슨스 만(Hobbsons Bay)으로 이어지는 강 하구와 해안 항구를 잇는 재정비 사업도 추진하여 관광객들을 유치하고자 하였음.
- 현재는 지속적인 하천 정화작업으로 악취를 관리함에 따라 강변을 따라 카페, 카지노, 호텔, 식당 등이 들어서며 새로운 변화가를 형성하고 있고 크루즈 운행을 통해 강변의 명소들을 즐길 수 있도록 하고 있음.
- 강 산책로는 은은한 조명과 불빛으로 꾸며 야간에는 관광객들이 주변 식당 및 주점 등에서 강변을 감상하며 즐길 수 있도록 만들어왔으며 매년 초에는 Lunar New Year라고 하여 1~2주간 화려한 불꽃놀이를 하는 등 다양한 축제들이 펼쳐지고 있어 많은 관광객이 찾고 있음.
- 서울시는 서울 전역의 수변을 지역자원과 연계하여 공간을 재조성하는 '서울형 수변감성도시'사업을 추진하여 경제 활성화와 지역 균형발전을

도모하고 있음.

- 야라 강의 수변 활용 사례를 살펴보면, 관광객들의 발걸음을 이끌 수 있는 역사적인 다리와 조형물 그리고 건축물의 외관 등을 변형 없이 유지·관리하여 주위 환경과 어울리는 아름다운 경치를 조성하고 있는 바, 서울시도 하천 수변을 개발함에 있어 각 지역의 역사적 건축물과 스토리 등을 활용하는 방안이 강구되어야 할 것임.
- 또한, 서울시는 복개된 하천을 복원하고자 하천 자연화 사업들을 추진하고 있는데, 야라 강의 경우 오래전 사용했던 운하의 흔적 등을 유지하여 활용하고 있고 하천과 인접한 수목과 수풀, 잔디 등을 자연 친화적으로 조성하여 시민들의 휴식공간으로 활용하고 있는바 참고해야 할 것임.
- 경제 활성화를 위한 상권을 조성하기 위해서는 획일적인 카페, 식당 보다는 야라 강 주변의 빅토리아 국립 미술관(NGV), 멜버른 전시관(Arts Centre Melbourne), 쇼핑센터와 같이 하천과 연계된 문화 시설을 적극적으로 유치 및 조성하여 시민들과 관광객들이 더욱 다양하게 즐길 거리를 누릴 수 있도록 해야 할 것임.
- 그리고 야라 강의 경우 멜버른의 풍경을 여유롭게 즐길 수 있도록 리버 크루즈, 하이라이트 커피 크루즈, 곤돌라 등 다양한 탈 거리를 제공 하고 있으나 서울시의 경우 월별 하천 유량의 변동이 커 이러한 프로그램을 할 수 없으므로 수변을 조성함에 있어 유량 확보를 위한 유지용수 공급방안도 같이 강구해야 할 것임.

다. 방문 사진 자료



① 야라 강 전경



② 야라 강 주변 전경



③ 야라 강변에 조성된 자전거 도로



④ 야라 강 수질정화 시설



⑤ 야라 강 시찰 중



⑥ 야라 강 시찰 단체사진

2. 웹 브릿지(Webb Bridge)

가. 방문 개요

- 방문일시 : 2024. 5. 17.(금) 09:30
- 방문장소 : 웹 브릿지(주소: Capital City Trail, Docklands VIC 3008, Australia)
- 방문목적 : 현장시찰
 - 차 없는 보행 전용 교량으로 전환을 추진하고 있는 잠수교 보행화 사업 등과 관련하여 멜버른의 자전거 및 보행자 전용 교량인 웹브릿지의 운영 및 활용현황 파악 및 벤치마킹

나. 방문 주요내용

- 멜버른에는 야라강에 웨스트 게이트 브릿지(West Gate Bridge)를 시작으로 보행자, 차량, 기차가 이동하는 여러 개의 교량이 있는데 그 중 호주의 유명한 건축가 로버트 오웬(Robert Owen)과 국제적인 건축회사인 덴턴 코커 마샬(Denton Corker Marshall)이 설계한 웹 브릿지는 야라강 상 도크랜드즈(Docklands)와 사우스뱅크(Southbank)를 연결하며 독특하고 현대적인 디자인으로 유명함.



웹 브릿지 Docklands 지점 입구

- 웹 브릿지의 모양은 장어를 잡는 데 사용하는 전통 낚시 도구인 쿠리 덩에서 영감을 얻어 설계된 것인데, 이는 설계자들이 해당 지역 원주민 역사에 대한 경의와 존중의 의미를 담은 것이라 전해짐.



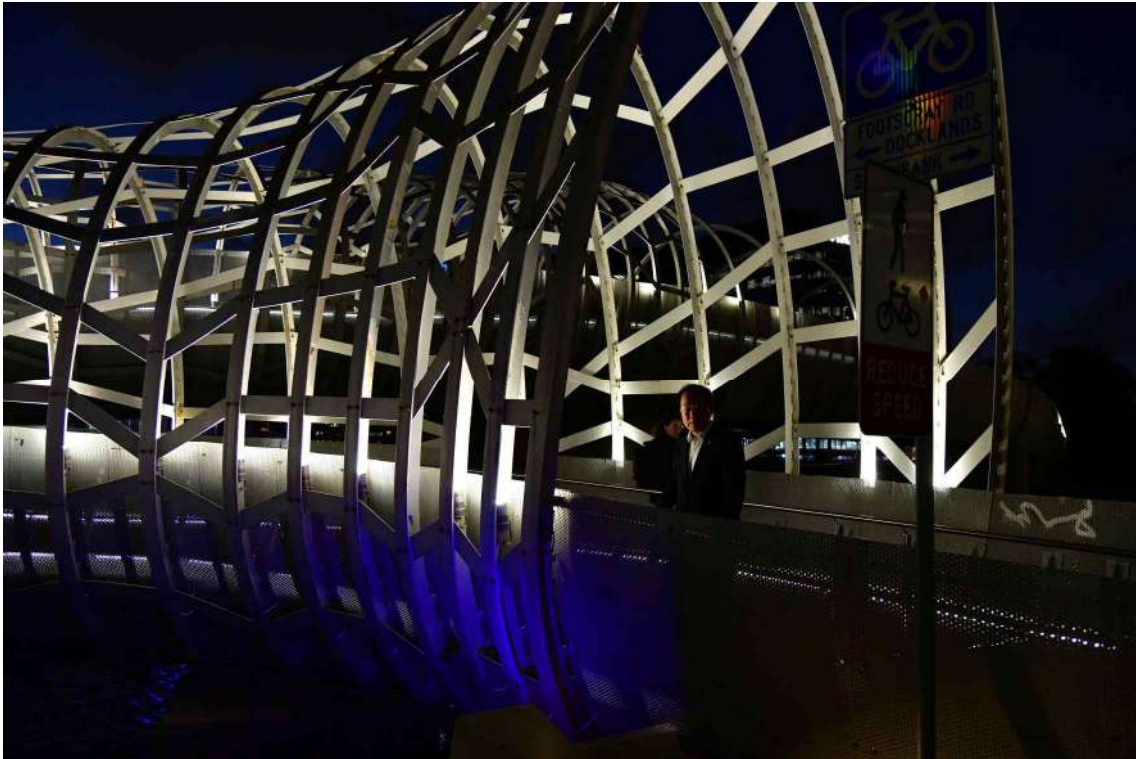
장어 트랩(출처: Victorian Collections - Meerreeng-an Here Is My Country)

- 한편, 웹 브릿지는 곡선 경사로와 기존 교량의 연결로 구성되는데 전신인 Webb Dock 철도교량 당시의 연장 145m의 기존 구조물에 연장 80m의 곡선 경사 접근로를 설치해 독특한 디자인으로 변모시킨 것으로 교량을 덮은 강재 천장으로 미적 매력과 예술적인 측면이 부각되고 있는데 야간에는 조명을 밝혀 야라강 야경을 더욱 멋지게 하지만, 시찰단이 방문한 시점에는 강재 천장의 일부는 제거된 상태로 기대했던 야경은 볼 수 없었음.



웹 브릿지 곡선 경사로 및 기존 교량 연결부

- 또한 웹 브릿지는 2019년에 교량의 수명 연장과 안전성을 위해 교량을 일시적으로 3주간 폐쇄하고 약 14만 호주달러를 투입해 1,200㎡ 면적에 새로운 방수도장처리를 하였음.



웹 브릿지 곡선 경사로 야경 사진

- 한편, 서울시는 2022년부터 구상한 “잠수교 문화공간 조성사업”의 일환으로 잠수교 전면 보행화를 추진하고 있는데, 이는 자동차 중심에서 보행 중심으로 도시 패러다임을 전환하려는 기조에 따른 것이며 한강을 서울의 관광명소로 만들고자 잠수교에 머무르고 즐길 수 있는 다양한 시민 체감형 공간의 조성을 추진 중임.
- 호주 멜버른의 웹 브릿지와 같이 동행 목적뿐만 아니라 하나의 예술작품으로, 또 세계적인 관광명소가 될 수 있는 방안이 강구되어야 할 것이며, 웹 브릿지의 총 연장이 약 225m(곡선 경사 연결로 포함), 폭이 5~8.7m인 것에 비해 전면 보행화를 추진 중인 잠수교의 경우 연장이 795m, 폭이 18m로 규모가 월등히 커 교량의 안전성 확보 및 유지관리에선 다소 차이가 있을 수 있을 것이므로 미적인 관점뿐만 아니라 교량의 안전성 및 사후 유지관리에도 특별한 관심이 필요함.

다. 방문 사진 자료



① 웹 브릿지 안내표지판



② 웹 브릿지 역사 설명 청취



③ 웹 브릿지 접속 슬로프



④ 웹 브릿지 상부 강재 확인



⑤ 웹 브릿지 기존 교량 교각부



⑥ 웹 브릿지 시찰 기념사진

3. 빅토리아주 소방관 양성센터(FRV Training Academy)

가. 방문 개요

- 방문일시 : 2024. 5. 17.(금) 12:30
- 방문장소 : 빅토리아주 소방관 양성센터(FRV Training Academy)
- 면담자 : Brayden Sinnamon(A/Assistant Chief Fire Officer) / +61 487 396 815
- 방문목적 : 기관방문
 - 호주 빅토리아 주 멜버른에 위치한 FRV 소방관 양성센터의 현황, 규모, 시설 운영 방식, 교육프로그램 등을 확인하여 서울시의 소방관 교육을 개선하는 방안을 모색하고 실화재 훈련장 건립에 필요한 시설을 검토하여 적극 활용하고자 함.



FRV Training Academy

나. 방문 주요내용

- 빅토리아 주는 소방서비스 개혁¹⁾에 따라 주도인 멜버른에 운영중이던 MFB(Metropolitan Fire Brigades)와 전문소방대 및 지역의용소방대로 혼재된 CFA(Country Fire Authority)를 통합·개편하여 전문소방대 조직인 FRV(Fire Rescue Victoria)를 신설하고 의용소방대 역할의 CFA를 강화하여 이원화함.
- 이를 위해 빅토리아 주 의회는 「소방공무원 추정권 보상 및 소방법」²⁾의 제정과 함께 「광역소방대법」³⁾을 「소방구조 빅토리아법」⁴⁾으로 개정하였음.
- 현재 FRV 소방대는 빅토리아 주 전역에 85개(멜버른 47개, 기타 지역 38개)가 설치되어 있으며, CFA는 주 전역의 1,211개 단체가 운영 중임.
- FRV 소방관 양성센터(Fire Rescue Victoria Training Academy)는 기존의 운영하던 VEMTC(Victorian Emergency Management Training Centre)의 명칭을 변경한 것으로, 본 양성센터는 지난 2014년도에 10만㎡의 부지 내 1억 9천만 달러(한화 약 948억원) 규모의 비용을 들여 완공한 것임.
- FRV 소방관 양성센터는 항공 및 전기자동차 훈련장을 제외한 주택, 지하공간, 고층건축물, 선박, 공장, 석유화학시설, 주유소, 교통시설, 전기화재, 붕괴 및 수색현장, 실화재 훈련장 등 12개의 훈련시설을 운영하고 있으며,

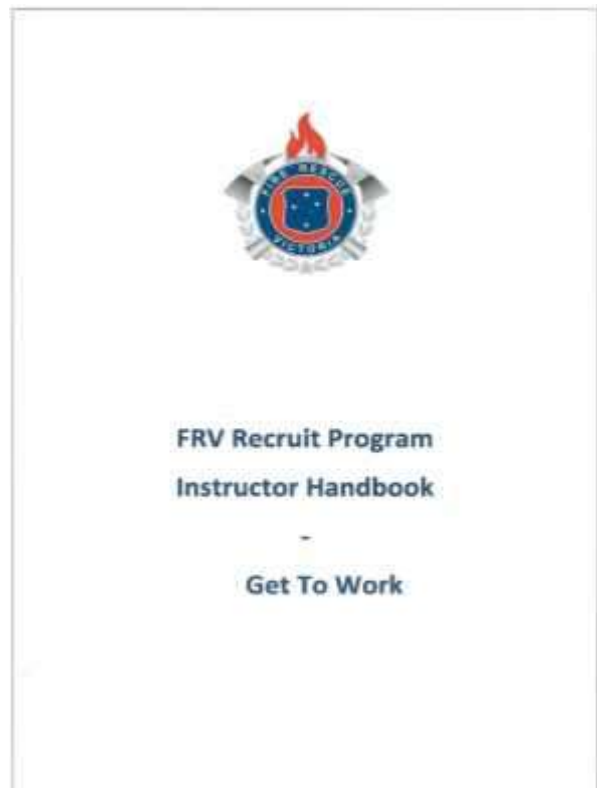
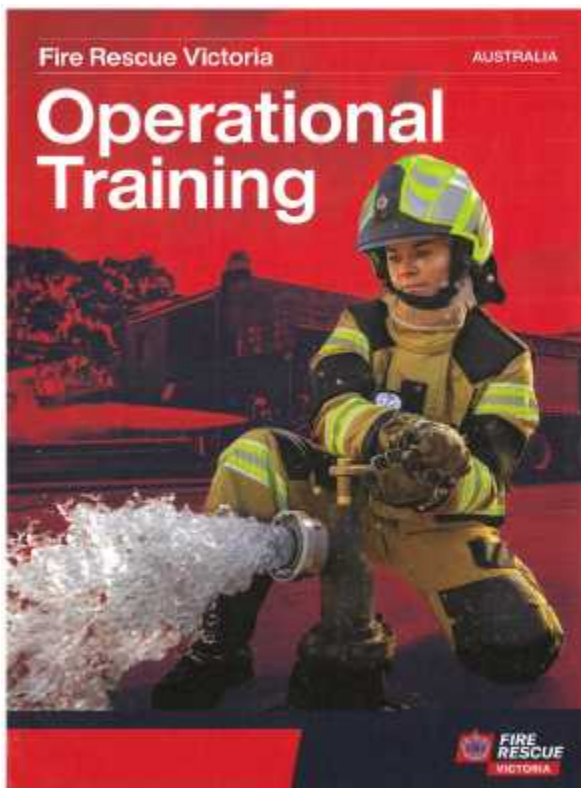
1) 지난 2017년 빅토리아 주는 소방서비스 개혁의 일환으로 소방서비스 개혁을 위한 성명을 발표하였으며, 2020년에 ‘5개년도 소방서비스 개혁 계획’을 실행함. 주요 개혁내용은 의용소방대인 CFA 강화, 직업소방기관인 FRV 창설 및 강화 등이 있음.

2) Firefighters’ Presumptive Rights Compensation and Fire Services Legislation Amendment (Reform) Act 2019

3) Metropolitan Fire Brigades Act 1958

4) Fire Rescue Victoria Act 1958

- 실제와 유사한 화재 및 구조 상황을 재현하기 위해 43개의 화재발생 장치(가스를 통해 조절)와 연기 발생 장치 등 다양한 훈련 시스템을 갖추고 있음. 이와는 별개로 실제 가연물(목재, 가스)를 이용한 실화재 훈련장도 같이 운영하고 있어 각종 재난상황을 대비한 전문훈련이 가능함.
- 현재 FRV 소방관 양성센터에서는 연간 9천명 이상 소방관을 교육하고 있으며, 신입 소방관의 경우 90개의 세부과정을 통해 이론 6주와 실습 14주로 총 20주간 10단계의 GTW(Get To Work) 교육을 진행하고 있음.



FRV Training Academy 안내책자(왼쪽) 및 훈련교본(오른쪽)

- 전반적으로는 서울소방학교의 훈련시설⁵⁾과 비교하였을 때 훈련 과정의 종류나 방식 등은 큰 차이가 없다 하겠으나, FRV 소방관 양성센터의 훈련시설이 서울소방학교보다 규모가 크고 시설의 구현도 및 환경처리 시스템 등이 잘 갖추고 있어, 서울소방학교 훈련시설 개선에 이를 적극 반영할 필요가 있어 보임.
- 이와 반대로 서울소방학교에 설치된 XR기반 소방차 주행 모의 훈련장, 드론 훈련 등의 4차 산업 기술을 접목한 첨단훈련시설은 본 양성센터에 운영하지 않고 있어 이러한 첨단 기술을 활용한 훈련시스템은 서울시가 높다 하겠음.
- 전기자동차 화재 훈련시설은 현재 별도로 운영하지는 않으나, 현재 훈련시설 신축과 훈련 교본 마련을 위한 준비를 진행하고 있으며 빠른 시일내에 체계적인 훈련 시스템을 갖출 것이라는 답변을 받음. 이에 서울소방재난본부와 FRV 간의 적극적인 기술 교류가 이루어지면 보다 전문적이고 체계적인 전기자동차 화재 대응능력 향상이 기대됨.
- 훈련시설의 경우 먼저 실제 주유소 시설을 구현한 ‘주유소 화재 훈련시설’이 있으며, LPG 탱크, 쓰레기 수거함 및 자동차 작업장 화재 시 이를 진압하고 인근 건물을 방호하면서 인명을 구조하는 훈련시설임.
- 주유소 화재의 경우 휘발유, 경유, 가스 등 화재 위험성이 매우 높은 가연물을 취급하고 있음. 현재 서울시는 2024년 기준 435개⁶⁾의 주유소를 운영하고 있어 해당 훈련시설과 같이 여러 시나리오를 가정한 훈련과 훈련시설의 필요성은 충분히 있을것으로 보임.

5) 서울특별시소방학교 훈련시설 현황

: 도시탐색훈련장, 중앙훈련타워, 간이 실화재 훈련장, 구급교육관, 지하공동구 훈련장, 소방시설 교육실습장, 시민교육시설, 수난구조 훈련

6) 한국석유관리원 지역별 주유소 현황

- 다음으로, 지하주차장 등의 지하 장소를 고려한 화재 훈련시설은 터널, 복도 등 내부 공간에 화재를 연출하고 인체에 무해한 가짜 연기를 통해 실제 화재 현장과 동일하게 구현하여 인명구조훈련을 진행하고 있음. 서울소방학교도 다목적 훈련탑에 이러한 훈련시설을 갖추고 있으며 전반적으로는 큰 차이는 없는 것으로 보임.
- ‘공장 및 석유화학시설 화재 훈련시설’에서는 화재 진압 훈련을 위해 훈련교관들이 사전 준비하고 있는 모습 등을 참관하였음.
- 해당 훈련시설은 멜버른 산업 지역에 위치한 석유화학 공장 시설을 재현한 것으로 각종 위험 물질로 인해 배관, 탱크로리, 저장탱크 등의 공정에서 발생하는 특수재난상황을 가정한 훈련이 가능하다고 함.
- 서울소방학교의 경우 해당 훈련시설과 같은 별도의 훈련시설은 없고 화학구조 훈련 등의 소규모 훈련시설은 있음. 다만, 서울시의 경우 석유화학 산업시설 등에 대한 비중은 적기 때문에 별도로 시설을 마련하기보다 경북지역에 건립 중인 특수재난훈련센터와 교류하는 것이 비용적인 측면에서는 효율적일 것이라 하겠음.
- 그럼에도 실제와 동일한 규모의 훈련시설을 구현하는 것은 서울시에서 화재 위험성이 높은 시설 등에 적용할 수 있어 참고할 만하다 하겠음.
- 6층 규모의 다목적 훈련장은 일반적인 멜버른의 건물을 구현하여 카페, 교도소, 병원, 클럽, 영화관, 아파트 등을 재연하였으며 연기발생기를 설치하여 인명구조 훈련이 가능함.
- 서울소방학교도 다목적 종합훈련 타워 내에 차고, 노래방, 주택, 고시원 등을 재연한 훈련시설을 운영하고 있으며, 훈련에 필요한 각종 장치, 방식 등은 큰 차이는 없다 하겠으나 훈련 대상은 FRV가 보다 다양한 편임.

- 따라서, 소방학교 훈련 시설 개선하거나 실화재 훈련장의 건립 시 이를 적극 반영한 영화관, 극장 등의 다양한 용도의 훈련시설을 마련하여 소방관의 대응 능력을 보다 향상 시킬 수 있도록 검토할 필요가 있음.
- 현재 서울소방에서 추진중인 실화재훈련장과 관련하여 FRV 소방관 양성센터는 ‘실화재 훈련시설’을 설치하여 운영하고 있음. 해당 훈련시설은 2개의 훈련 컨테이너와 1개의 집진설비가 설치된 컨테이너로 이루어져 있으며, 목재 및 가스로 화재를 발생시켜 열, 연기 등을 직접 확인하고 훈련하는 시설임.
- 중요한 점으로는 다른 훈련시설과 달리 실제 가연물을 사용하는 만큼 환경오염물질이 대량으로 방출될 우려가 있다는 것임. 따라서 이를 방지하기 위한 시스템으로 오염물질을 100% 차단할 수 있는 집진설비를 운영하여 환경오염을 최소화하고 있음. 이에 해당 시설에서 사용되는 환경오염 시스템 등의 자료를 확인하여 서울소방의 실화재훈련장에 적용 가능한 부분은 적극 검토할 필요가 있음.
- 그 외 훈련시설로 터널 및 기차 사고, 붕괴 및 수색현장, 선박 훈련장, 주택가 훈련장 등이 있으며 선박과 같이 특수한 현장을 제외하면 대부분 서울소방학교에서 갖추고 있는 훈련 시설임.
- FRV 소방관 양성센터와 서울소방학교 훈련시설을 비교하였을 때 첨단 기술 등을 이용한 훈련시설이나 수중 훈련장 등은 서울소방학교가 잘 갖춰진 편이나, 전반적으로 규모나 구현도 측면은 다소 부족하다는 점이 있어 서울 소방학교 훈련시설에 지속적인 투자가 필요할 것으로 보임.

다. 질의응답

- 질문: 2020년 7월 1일 소방서비스 개혁에 따라 기존의 MFB(Metropolitan Fire Brigade)와 CFA(Country Fire Authority)를 합병하여 FRV(Fire Rescue Victoria)로 개편한 것으로 알고 있음. 이렇게 진행한 이유는 무엇이며 그 전과 현재에 무엇이 달라졌는가?

답변: 빅토리아 주 시민들의 요구에 맞춰 현대적인 화재 및 구조 서비스를 제공하기 위해 기존 주도인 멜버른에서 운영하던 MFB와 그 외 지역에서 운영하던 CFA를 전문직업인 FRV 소방대 조직으로 개편하면서 CFA는 의용소방대로의 역할을 강화한 것임. 이에 기존의 각각 운영되던 조직의 교류 확대와 훈련시설 및 기타 시설 자원 등을 같이 활용할 수 있어 매우 효율적인 운영이 가능하게 되었음.

- 질문: 현재 FRV 소방관 양성센터는 몇곳에 운영중인가? 또한, 기존에 MFB 및 CFA에서 운영했던 훈련센터(VEMTC)는 계속 운영하는 중인가?

답변: 현재 Burnley(번리)지역에 FRV 트레이닝 아카데미를 운영하고 있으며 해당 훈련센터와 홍보과정, 훈련에 필요한 프로그램 등 학술 시설로 운영중임.

그 외 각 소방서에는 소규모 훈련시설을 구비하고 있으며, CFA는 빅토리아 운영 비상 훈련센터(VEMTC)를 주 전역에 8개 운영하고 있음.

참고로 본 양성센터도 2014년 긴급재난훈련센터(VEMTC⁷⁾)로 처음 개교한 것으로, 소방서비스 개혁에 따라 2020년 7월 1일에 'FRV Training Academy'로 기관명을 변경한 것임.

7) Victorian Emergency Management Training Center

- 질문: FRV 소방관 양성센터 이용 현황(월간, 연간)은 어떻게 되는가?
 답변: 연평균 교육 인원은 9천 명이며 모든 교육대상자의 훈련 시간은 약 350,000 시간 정도로 통계하고 있음. 세부 사항은 안내 책자⁸⁾의 내용을 참고바람.
- 질문: 해당 시설을 건립하는데 투입된 예산은 어느정도인지?
 답변: 건립 당시 1억 9천만 달러(한화 약 948억원) 규모의 비용을 투입하였음.
- 질문: 해당 시설의 운영 및 관리는 어떻게 되고 연간 운영에 필요한 비용은 어느정도인가?
 답변: 연간 1천 5백만 호주달러가 발생하며, 교육에 필요한 소모품, 신입 소방관 장비 구매, 시설 관리 유지비 등이 있음.
- 질문: 신입 소방관이 본 교육을 수료하고 실제 현장에 투입되기까지 기간 및 비용은 얼마나 드는지? 또한, 한번에 교육할 수 있는 인원은 몇 명인지?
 답변: 신입 소방관의 경우 주 4일, 총 20주간 교육을 진행함. 4개의 그룹을 한번에 교육하며 각 그룹은 30명으로 편성함. 다만 실제 30명 모든 인력을 훈련하는 것이 내부 그룹에서 6인 이하로 조를 편성하여 조 단위로 훈련을 진행함.
- 질문: 근무중인 FRV 대원들도 주기적으로 이수해야 하는 교육이 있는 지? 있다면 교육 기간, 횟수는 어떻게 되는지?
 답변: 2년에 한번씩 보수교육을 받아야하며, 지휘역량을 강화하기 위한 훈련도 진행함. 또한, FRV 트레이닝 아카데미에서도 병행하여 교육을 진행함.
- 질문: 교육 과정에 따른 교육노출시간(교육시간, 화염 및 연기 등 위험에 대한 노출 시간)은 어느 정도인지와 또 교육 도중 다치거나 시설에 피해가 발생한 경우도 있는지?

8) 「Fire Rescue Victoria Operational Training」 안내책자

답변: 교육시간은 앞서 언급한 바와 같으며, 별도로 교육 중 크게 다치거나 시설에 피해가 발생 한 경우는 현재까지 없음. 훈련 중 가벼운 찰과상 등의 상처나 근육통 등에 대해서는 충분한 치료 환경과 휴식을 제공하고 있음.

- 질문: 근무인력 및 교관은 어떻게 되는가? 또한 별도의 교관 양성 교육도 있는가?

답변: 각 훈련시설에 훈련교관이 배치되어 있으며, 헬멧 색상에 따라 역할이 다름. 또한, 훈련 내용에 따라 내부 및 외부, 화재 및 연기의 유무 등으로 2명에서 6명까지 배치되어 신입 소방관들을 교육시킴.

- 질문: 화재 훈련 시 인위적인 화재 발생에 필요한 연료는 목재나 가스 등으로 사용하고 있는데 일반 화재현장과 유사한 환경을 구현하는지?

답변: 화재현장의 가연물을 복합적으로 매우 다양한 연소가 발생함. 다만 이러한 물질의 경우 유독가스 등 환경오염물질이 많이 발생하기 때문에 목재와 가스를 이용하고 있으며, 화염 및 연기 발생은 큰 차이를 보이지는 않음.

- 질문: 소방차 운전 및 기능 작동에 필요한 교육도 진행하는지? (진행한다면, 운전숙달훈련, 소방차 기능 숙달, 고장 시 긴급 조치 훈련과 같은 전문적인 훈련을 진행하는지?)

답변: 별도의 운전훈련 부서를 운영하고 있어 소방관들에게 차량 운전 훈련과 소방차 장비의 숙달 훈련을 진행하고 있음.

- 질문: 교통사고 훈련장을 통해 차량 및 지하철 사고를 대비한 훈련을 하고 있음. 그렇다면 훈련에 필요한 차량 및 지하철 자재 확보에는 어려움이 없는지?

답변: 차량 및 트램은 화재에도 손상되지 않게 내화처리를 함은 물론이고, 대부분 금속으로 구성하여 훈련으로 인한 손상을 최소화

함. 또한 주기적으로 유지관리를 하고 있어 큰 어려움은 없음.

- 질문: 서울시에서도 전기자동차를 대비한 훈련을 지속적으로 진행하고 있음. 이에 해당 시설에서 전기자동차를 대비한 교육훈련 과정이 있는지?(만약 있다면 교육은 어떻게 진행되는지?)

답변: 해당 훈련센터도 전기자동차 화재에 대한 문제를 심각하게 고려하여 전기자동차 훈련을 진행하고 있으나 훈련시설은 현재까지 없는 상황임. 이에 남은 부지를 활용하여 전기자동차 화재 훈련 시설을 갖추기 위한 준비를 하고 있음.

- 질문: 해당 시설을 운영함에 있어 폐기물 처리 문제, 소음문제, 환경오염문제 등이 있을것으로 판단되는데 이를 예방하고 주변 환경을 보호하기 위한 시스템은 있는지?(집진설비 운영 비용 및 효과, 폐기물 처리 방법)

답변: 실화재 훈련장의 경우 집진설비(Thermal Oxidizer⁹⁾)를 설치하여 연기로 인한 대기 오염을 방지하고 있음. 그 외 훈련시설은 가스를 이용하여 화재를 인위적으로 발생시키고 연기는 독성이 없어 현재까지 별다른 문제는 없음.

또한, 하수처리 시설을 구비하여 훈련 중 사용된 소화용수를 식음수 기준까지 맞춰 여과한 후 다시 재활용하고 있음. 그 외 발생하는 폐기물 등은 규제에 맞게 처리하고 있음.

- 질문: 인근 주민들의 민원 등은 없는지? 만약 있다면 이를 어떻게 해결하였는지?(인근 주민에 대한 지원정책 등이 있다면 소개하기 바람.)

답변: 소방당국 차원에서 학교 학생들을 대상으로 화재 예방 훈련등을 진행하고 있으며 또한, 지역사회에서 주체하는 행사 등에 적극적으로 참여하고 소통하기 위한 노력을 하고 있음.

9) 열 산화제는 고온에서 유해 가스를 분해하여 대기로 방출하는 많은 화학 공장의 대기 오염 제어를 위한 공정 장치

라. 방문 사진 자료



① 다목적 훈련시설 설명을 듣는 시찰단



② 석유화학시설 담당 훈련 교관들과 단체사진



③ 붕괴 및 수색현장 훈련시설



④ 터널 사고 훈련시설 설명 듣는 시찰단



⑤ 훈련상황을 체험중인 시찰단

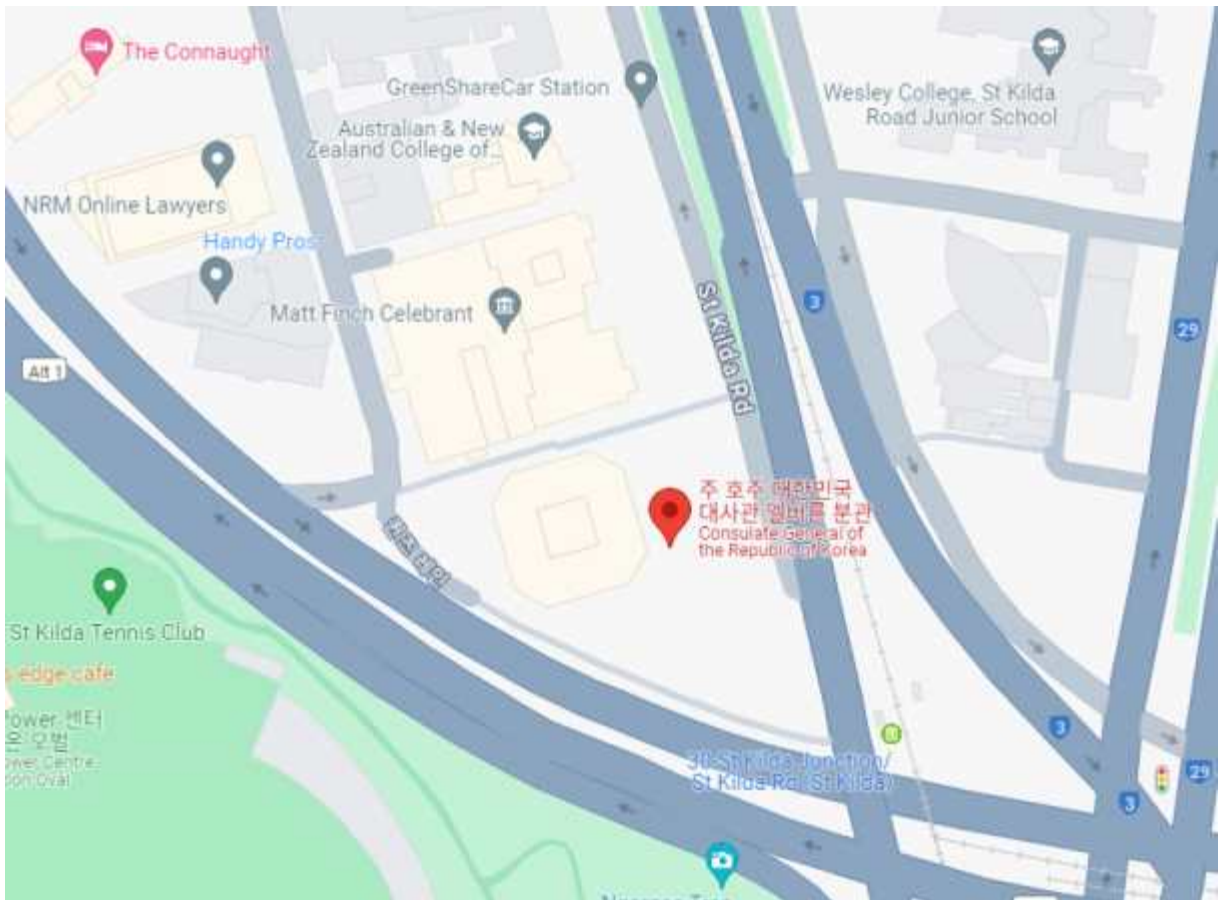


⑥ FRV 양성센터 전경

4. 주호주연방 대한민국 대사관 멜번 분관

가. 방문 개요

- 방문일시 : 2024. 5. 17. (금) 15:30
- 방문장소 : 주호주연방 대한민국 대사관 멜번 분관
- 면담자 : 이창훈 총영사 및 대사관 직원
- 방문목적 : 현장 간담회
 - 주호주연방 대한민국의 현황 및 호주 내 체류중인 자국민과 기업을 대상으로 하는 지원 정책을 청취함.



주호주연방 대한민국 대사관 멜번 분관 위치

(10/636 St Kilda Rd, Melbourne VIC 3004 오스트레일리아)

나. 방문 주요내용

- 주호주연방 대한민국 대사관 멜번 분관은 지난 2012년 개설하여 빅토리아 주의 체류중인 자국민과 기업을 지원하고 빅토리아 주와의 지속적인 교류를 하고 있으며, 현재 제 5대 분관장인 이창훈 총영사가 부임중임.
- 본 대사관이 위치한 멜버른은 빅토리아 주도로서 인구 약 532만명이 나 되는 호주 주요 도시 중 하나임. 현재 빅토리아 주 전역에는 대한민국 재외국민(영주권자, 일반체류자, 유학생) 12,820명과 시민권자 11,287명이 거주 중이며,
- 약 20여개 한인 동포단체와 한화디펜스, GS 건설, 삼성 물산 등 우리 기업 20여 개도 진출 중임.
- 대사관은 빅토리아 주의 한인사회를 보호하고 또한, 대한민국을 알리기 위한 여러 행사 및 사업을 진행하고 있으며, 대표적으로 코리아 페스티벌 개최, 한국 영화제의 개최 등의 행사나 호주한국차세대전문가 협회 지원 등이 있음.
- 호주는 과거 한국전쟁 당시 17,164명¹⁰⁾을 파견한 참전국으로서 많은 도움을 받은 국가인 만큼 참전용사를 위한 지원도 지속적으로 하고 있음.
- 이를 위해 지난 2019년 멜버른 시내 인근의 마르비농시 Quarry Park 내에 한국전 참전기념비를 건립하여 매년 추모식을 진행하고 있으며, 이와 더불어 빅토리아 주에 거주 중인 참전용사 및 유가족을 초빙하여 감사의 뜻을 전하는 행사도 개최함.
- 그 밖에도 유학생 지원, 한인 기업 지원, 자국 여행자 보호, 선거 지원 등 다방면으로 활동 중임.

10) 6.25전쟁과 UN군(국방부-군사편찬연구소)



워홀 데이 개최

(출처 : 대한민국 대사관 멜번 분관)



코리아 페스티벌 개최

(출처 : 대한민국 대사관 멜번 분관)



참전군인 위로행사

(출처 : 대한민국 대사관 멜번 분관)



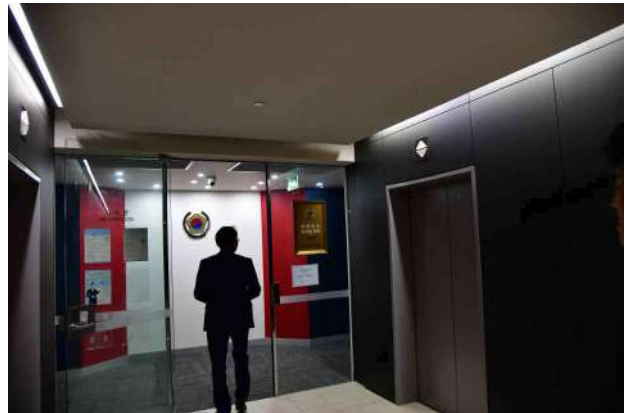
멜번 시내 마르비농시 한국전 참전기념비

(출처 : 보훈처)

라. 방문 사진 자료



① 대한민국 대사관 멜번 분관 위치한 건물



② 대한민국 대사관 멜번 분관



③ 대한민국 대사관 멜번 분관 입구



④ 대한민국 대사관 멜번 분관 총영사와 간담회



⑤ 대한민국 대사관 멜번 분관 단체사진 (이창훈 총영사, 앞 열 왼쪽 2번째)



⑥ 송도호 위원장과 이창훈 총영사

5. 시드니 하버 브릿지(Sydney Harbour Bridge)

가. 방문 개요

- 방문일시 : 2024. 5. 19. (일) 10:00
- 방문장소 : 시드니 하버 브릿지(주소: Sydney Hbr Brg, Sydney NSW, Australia)
- 방문목적 : 현장시찰
 - 교량 내 자살예방시설 현황을 시찰하여 한강 교량 자살예방 안전시스템 개선 시 참고 및 활용

나. 방문 주요내용

- 시드니 하버 브릿지는 브래드필드 고속도로의 일부로 시드니 항구의 남부 해안과 북부 해안을 연결하는 교량임. 교량은 아치, 철탑, 접속 경간 뿐만 아니라 2개의 철도노선과 자전거도로, 보도, 차도로 이루어져 있음.
- 이 교량은 뉴욕의 헬 게이트 브릿지(Hell Gate Bridge)에 영향을 받아 설계되었는데, 세계에서 6번째로 긴 경간장과 수면으로부터 134m 높이에 위치한 세계에서 가장 높은 교량으로 유명함.
- 시드니 하버 브릿지가 1932년 3월에 개통된 이후 교량의 활용 및 요구사항 변화에 부응하기 위해 구조적으로 크고 작은 추가 및 수정이 이루어졌음.
- 시드니 하버 브릿지는 시드니 항구 전역에 공공 및 민간 교통 수단의 통행을 제공하기 위해 건설되었으며 공공용과 민간용 사용양상의 변화에 따라 크게 변모하게 되었는데, 당초 시드니 하버 브릿지에 양방향

으로 2개씩 4개가 설치된 기차 선로를 개통 이후 북쪽 해변과 윈야드 역 터미널을 왕복하는 트램 운영에 이용하다가 1958년 7월 트램 운행이 중단되며 해당 철로는 차도로 변경되었으며 현재는 8차선의 도로로 이용 중임.

- 1935년에는 자살시도 방지를 위해 각 보도의 외측에 자살방지벽을 설치했으며, 1987년에는 철탑 전망대 입구, 아치부의 유지관리용 통로입구 등에 보안감시장치를 설치하고 2005년부터 2006년에는 보도와 차도 사이에 철조망 펜스를 설치하였음.



시드니 하버 브릿지 보도 철조망 펜스

- 서울시 내 한강교량에서의 자살시도문제에 대해서는 일찍부터 인지되었으며 효과적인 자살시도 방지를 위한 다양한 시도가 있었음. 서울시 분석결과에 따르면 접근성, 유동인구 등이 자살시도자 수와 밀접한 관련이 있으며, 통행가능성이 높은 교량일수록 자살시도자 수가 증가하는 것으로 나타남.



철탑 전망대 입구 CCTV

- 또한, 자살방지난간 등 안전시설 설치가 자살시도를 막는데도 효과적이라는 분석결과도 있음. 이에 서울시도 자살방지시설의 설치도 확대하고 있으며 동시에 기존 자살방지 난간의 높이도 증가되는 추세라 할 수 있음.
- 일찍부터 자살방지 및 통행 안전을 위해 시드니 하버 브릿지 보도에 펜스가 설치되었으나 우리나라에서와 같이 자살방지만을 목적으로 다양한 시도는 없었던 것으로 여겨짐.
- 실제로도 시찰단의 일정 중 시드니 주의회 방문 시 상임위원장들과의 간담회에서도 시드니 하버 브릿지의 자살 및 자살방지조치 등에 관한 논의에서도 시드니 하버 브릿지 철조망 펜스의 설치 전 자살시도자 수도 10명 미만으로 많지 않았으며 설치 이후에는 자살시도자가 전무하다는 이야기도 있었음.
- 따라서, 시드니 하버 브릿지의 자살방지 펜스 설치 역사가 오래 되었던 하지만 서울의 상황과는 다소 차이가 있는 것으로 여겨짐.

다. 방문 사진 자료



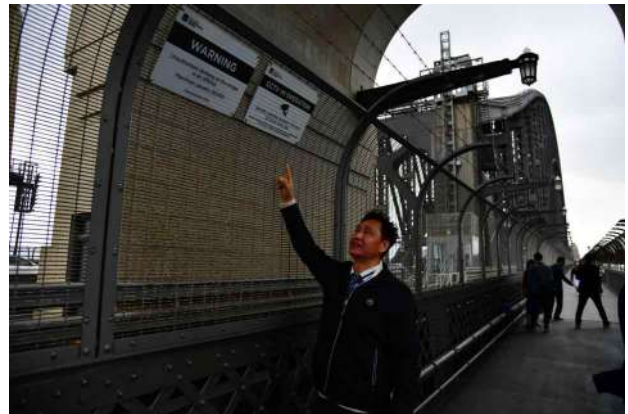
① 시드니 하버 브릿지 보도 답사



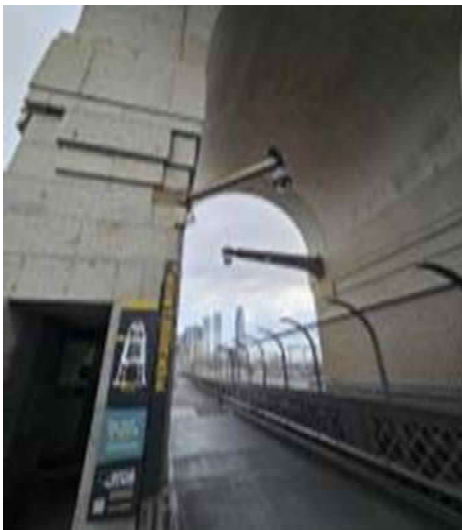
② 시드니 하버 브릿지 보도상 철조망 펜스 확인



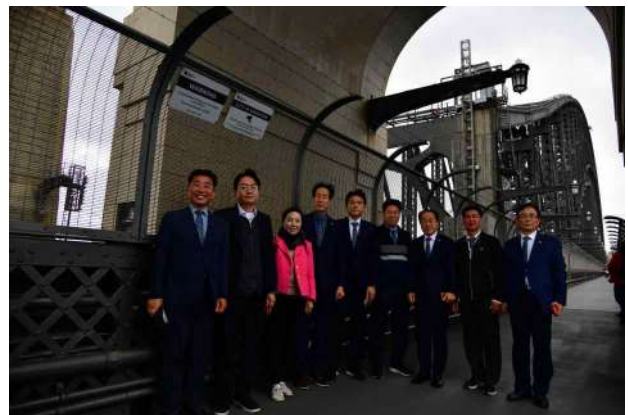
③ 보도상 철조망 펜스 하부 유리창 확인



④ CCTV 작동 표지판



⑤ 주탑 전망대 CCTV



⑥ 시드니 하버브릿지 시찰단 단체사진

6. Transurban

가. 방문 개요

- 방문일시 : 2024. 5. 20. (월) 10:00
- 방문장소 : WestConnex Transurban MCC Main Office St Peters(주소: 33 Burrows Rd, St Peters NSW 2044, Australia)
- 방문목적 : 기관방문
 - 삼성물산이 시공사로 참여한 시드니 내 총 33km 지하고속도로 건설 공사인 WestConnex 프로젝트를 수행한 세계적인 유료도로 운영 기업인 Transurban을 방문하여 유료도로 관리현황 및 지하도로 재난 예방 및 대응대책, 도로 및 도로시설물 유지관리 현황을 파악하고 벤치마킹방안을 모색함.



시드니 내 Transurban 도로현황(출처: Transurban 공식 홈페이지)

나. 방문 주요내용

- 호주 민관협력사업(Public Private Partnership, PPP)의 이해관계자는 설계사, 시공사, 신탁사, 관계공무원, 독립적인 인증기관, 관리운영자 등으로 한국의 민간투자사업과 유사한 형태를 갖추고 있으며 각 이해관계자 간에는 설계 관련 각종 인증절차 및 검토, 건강 관련 사항 확인, 안전성 검토 등이 이루어진다.
- Transurban의 전형적인 프로젝트 추진체계는 프로젝트 총괄 책임하에 영업담당, 법무담당, 안전담당, 시공담당, 기술담당, 모니터링과 평가 총괄담당, 환경담당, 지역사회담당 등으로 구성됨.
- 설계절차는 설계의 컨셉과 요구사항들을 일치시키는 Developed Concept Design단계부터 시작하여 이를 구체화시키는 Substantial Detailed Design단계를 거쳐 최종설계안을 도출하고 각종 인증 및 심사를 거쳐 최종설계를 확정함.
- Developed Concept Design단계는 전체 과정 중 약 15%에 해당하며 Substantial Detailed Design단계에 이르면 약 85%가 완성되며 다음 단계로 넘어가는 과정에 있어 내부검토 및 외부자문이 병행됨.
- 호주의 연방 주 레벨의 작업, 건강, 안전 관련 법령에 따르면 건설, 운영, 유지관리, 해체에 안전을 담보하기 위해 기술자로 하여금 잠재적인 위험을 고려해 설계하도록 하고 있음.
- 설계 안전성에 관하여 국제표준, 국가표준, 각종 기준, 가이드라인, 시방서 등에 명시되어 있으며, 이를 통해 환기, 화재안전, 도로형상, 도로표지, 터널굴착 및지지, 배수, 조명 등에 관한 사항을 준수해야 됨.

- 인접한 프로젝트와의 관계, 수처리 및 배출, 차단벽, 갱구부, 고장 및 사고 대응, 슛크리트 설계 등은 프로젝트의 특성을 감안해 탄력적으로 적용됨.
- 효율적인 설계 및 시공계약의 이행을 위해 SiD(System in Design) 워크숍을 추진하며 위험성 평가 및 등록 등 설계 관련 각종 자료의 문서화, 매뉴얼화를 통해 위험관리를 견고하게 함.
- Transurban은 안전시스템방식을 채택하고 있는데, 이는 누구도 사망하거나 심각한 장애를 입지 않도록 하고자 하는 윤리적인 입장에 기초함. 이 방식은 30년 전 스웨덴과 네덜란드에서 확립되어 UN의 지속가능한 개발목표와 호주와 미국의 국가 교통 안전전략을 뒷받침하고 있음.
- 안전시스템은 “인간은 오류를 범할 수 있다”, “인간은 취약하다”, “우리는 책임을 공유한다”는 전제를 근간으로 하며 5가지의 중점사항은 안전한 차량 및 이동, 안전 속도, 안전한 도로, 안전한 사람, 사후관리임.
- 또한 Transurban의 경영이념은 지역사회, 고객, 정부, 국민, 협력업체, 투자자 등에 대해 신뢰를 중시하며, 안전하고 신뢰할 수 있으며 지속가능한 교통수단을 제공하기 위해 기술 및 혁신에 투자하는 것임.
- 이러한 기초의 일환으로 Transurban은 매년 차량추돌사고지표를 조사 및 분석하여 이를 감소하기 위한 방안을 모색하고 추진하여 충돌위험 관련하여 전 세계적으로 채택되고 있는 지표인 iRAP(International Road Assessment Program)의 높은 평가를 받았으며, 세계적으로 권위있는 교통안전 연구기관인 MUARC(Monash University Accident Research Centre) 협력하여 도로안전성을 위한 노력을 지속하고 있다고 함.

다. 질의응답

- 질문: 트랜스어반에서 관리하는 호주 유료도로 현황은 어떠한지?

답변: 호주와 북아메리카에 22개의 도로를 운영하고 있으며, 시드니에서는 트랜스어반이 관리하는 도로 및 도로시설물은 Darling Harbour와 Rushcutters Bay를 연결하는 2.1km에 달하는 터널, 동부의 6km 자동차전용도로, 시드니 북쪽 해안과 북서 지역을 연결하는 21km 도로, 시드니 북서쪽 통로를 연결하는 3.8km의 터널 등이 있으며, 최근에는 4개의 프로젝트를 진행 중임.

- 질문: 트랜스어반에서 관리하는 터널에서 환기 및 공기 정화는 어떻게 이루어지고 있는지?

답변: 별도의 공기 정화시스템은 없고, 터널 내 환기시스템을 갖추고 있어 터널에서 발생하는 유해가스를 상승시켜 벤틸레이션으로 횡방향으로 이동시켜 배출하고 있음.

- 질문: 터널 내 화재 발생 시 소방관 등의 인력이 투입되는 화재진압과 터널 내 자체시스템에 의해 소화되는 경우가 있는데 트랜스어반에서 관리하는 터널은 어떤 방식을 채택하고 있는지?

답변: 두 방법을 모두 채택하고 있음. 터널 내 화재가 발생하는 경우 시스템에 의해 양방향 터널이 폐쇄되고 소방대에 진압 요청되어 소방대가 출동해 화재를 진압함. 또한 열감지센서에 의한 스프링클러 작동도 이루어지고 있음. 또한 자동 화재 제어시스템은 연기를 감지해 배연되도록 작동하고 있음.

- 질문: 한국에서는 소화 시 물을 이용하는 방법과 소화약제를 이용하는

방법이 병행되고 있는데, 호주 터널 화재 시에는 어떤 방법으로 소화가 이뤄지는지?

답변: 호주 터널에는 상부에 커다란 물탱크를 설치하여 다량의 물을 이용하여 화재를 진압하고 있음.

- 질문: 트랜스어반에서 관리하는 도로안전성 제고를 위해 특별히 신경 쓰고 있는 부분이 있는지?

답변: 교통관제센터에서 도로를 모니터링하고 데이터베이스를 축적하여 충돌유형, 사고가 빈번한 시간대, 과속구간, 급제동·급방향 전환구간 등을 파악하여 선제적인 예방조치를 취하고 있음. 뉴사우스웨일즈 주 내 다른 도로들과 비교시 다른 도로보다 3.5 배 더 안전한 것으로 나타난 바 있으며, 최근 2년 동안 충돌사고가 150건에서 65건으로 50% 이상 감소한 효과도 파악됨.

- 질문: 도로 건설 시 지역사회에 다양한 영향을 미치고 또 다양한 민원이 발생할 수 있는데 지역사회와는 어떻게 소통하고 있는지?

답변: 설계의 각 단계를 넘어가는 동안 환경영향보고서를 정부에 제출하는데 여기에 경제, 건강, 교통 등의 모든 사항이 포함됨. 이를 발표하게 되면 지역사회에서는 이를 보고 다양한 의견을 제시하고 시행자들은 검토하는 과정을 거침. 또 프로젝트 준공 시 지역사회를 포함한 이해관계자들이 참여토록 하며, 특별히 대기 질 관련해서는 지역사회 승인이 필요함.

- 질문: 한국의 유료도로에서는 더 빨리 이동하기 위해 통행료를 지불했음에도 불구하고 차가 너무 밀려서 불만이 발생하는 경우가 많음. 호주의 경우는 어떠한지? 그리고 어떻게 해결하는지?

답변: 호주에서는 유료도로의 교통정체가 발생하긴 하지만 특별히 이

에 대해 많은 민원이 발생하고 그러는 경우는 흔치 않으며, 다만, 그러한 경우 해당 상황에 대해 양해를 구하고 트랜스어반에서는 더 안전하고 믿을 수 있는 도로서비스를 제공할 것이라고 할 것임.

- 질문: 일반적으로 차량이 과속하는 경우 사고도 많이 발생할 것이라고 생각하는데 도로를 모니터링한 결과를 가지고 과속과 사고발생과의 인과관계를 파악해 본 것이 있는지?

답변: 호주에서는 오전 4시 전후로 이때 상대적으로 사고도 많이 발생하는 경향이 있는데, 오전 4시의 경우 전기기술자, 목수 등이 출근하는 시간대인데 이분들의 성향 때문인지 과속 때문인지 명확한 인과관계가 파악된 바가 없으며 과속과 사고의 상관관계를 명확하게 특정하는 것은 어려운 문제임.

라. 방문 사진 자료



① 트랜스어반측 브리핑



② 시드니 내 트랜스어반 관리 도로현황자료



③ 기념품 전달



④ 도로관제센터 모니터링 현황



⑤ 도로관제센터 기념사진



⑥ 트랜스어반 관계자들과 기념사진

※ Transurban의 보안 요청으로 사진 일부 음영 처리

7. 호주 시드니 한인회

가. 방문 개요

- 방문일시 : 2024. 5. 20. (월) 12:00
- 방문장소 : 시드니 한인회 회관
- 면담자 : 한인회 오혜영 회장 및 운영위원 직원
- 방문목적 : 현장 간담회
 - 호주 시드니 교민들로부터 시드니의 소방, 도로, 시설물 등에 대한 시민 안전 정책의 장단점 등을 청취하여 서울시 정책 방향에 참고하고자 함.



호주 시드니 한인회

나. 방문 주요내용

- 시드니 한인회는 1968년 호주 NSW(New South Wales)주 한인들에 의해 창립된 비영리 단체로서 호주 사회에서 동포들의 지위 향상과 한인 커뮤니티 공동의 이익 추구 등을 위해 설립되었음.
- 한민족 정체성과 한국 문화 소개 및 유지행사의 일환으로 한인회는 매년 추석을 전후하여 한국의 날(Korean Festival) 또는 한국의 주간을 설정해 다양한 단체들과 화합하여 호주 사회에 대한민국을 홍보하는 행사를 하고 있음.
- 호주 시드니 총영사관 관할 NSW주에는 약 8만4천여명¹¹⁾(2023년 기준)의 교민들이 생활하고 있으며 한인회는 이들의 권리 신장을 위해 호주연방정부, 주정부, 지역 시청·시의회 그리고 국회의원들과 네트워크를 구축하여 적극적인 소통을 하고 있음.
- 한인회에 따르면 호주는 목재 및 노후 건축물들이 많아 화재 시 재산 및 인명피해가 대규모로 발생함에 따라 다주택 단지 건축물에 소화전(Fire Hydrant System)과 Sprinkler system 설치를 법적으로 의무화하고 있으며 소방 훈련 또한 주기적으로 실시하도록 하고 있어 화재 예방 및 초기 진화에 철저를 기하고 있음.
- 서울시는 인구밀집도가 높고 대규모 아파트 단지가 많은 도시로 화재 발생 시 재산과 인명피해가 동시다발적으로 발생할 수 있는 만큼 호주의 다주택 단지 화재방지 시스템인 건축물 내 소화전과 내부 소화장치, 소방훈련 의무화 등을 시 실정에 맞게 적용 검토할 필요가 있어 보임.
- 시드니 시내를 살펴보면 건축물들의 외형이 다양하고 역사적인 건축물

11) 주시드니 대한민국 총영사관 홈페이지 2023년 재외동포현황(주시드니총영사관 관할지역) 발췌

들이 많이 존재하여 도시의 외관을 아름답게 유지하고 있어 관광객들의 이목을 끌고 있는데 한인회에 따르면 호주의 경우 기존과 유사한 디자인의 건축물은 신축 허가가 안 나오고 역사가 오래된 건축물은 건축 외형을 유지하는 조건으로 리모델링 허가가 나온다는 설명이었음.

- 서울시는 급격한 산업화 이후 건축물의 노후화로 인해 도시의 재구조화가 필요한 시점이 도래하고 있는바, 호주의 도시건축물 정책을 참고하여 벤치마킹 사례로 눈여겨볼 만하다 하겠음.
- 한인회는 호주의 경우 원주민 청소년들에 대한 왕따 문제와 인종차별 등의 문제로 자살에 대한 문제가 사회적으로 대두되고 있어, 사회복지 를 통한 편안한 환경조성, 교량·해안가 등의 자살방지 스크린과 재고 메시지, 상담 전화기 등을 적극적으로 설치하여 자살율을 낮추기 위해 노력하고 있음.
- 하지만 WHO의 OECD가입국 중 표준인구 10만 명당 자살자 통계를 살펴보면 '22년 기준으로 한국은 24.1명, 호주는 10.8명¹²⁾으로 호주는 한국의 절반에도 미치지 않는 숫자인바, 우리도 자살자들에 대한 사회복지 시스템과 보다 적극적인 정책을 통해 자살율을 낮추기 위한 노력이 필요하다 판단됨.

12) WHO '22년 'country reports and charts for suicide rates'

다. 방문 사진 자료



① 도시안전건설위원회 단체 사진



② 시드니 한인회 소개 영상 시청



③ 시드니 한인회 시민안전 관련 현황 설명



④ 시드니 한인회 의견 청취



⑤ 호주 시드니 한인회 정문 입구



⑥ 시드니 한인회와 시찰단 단체 사진

8. Westconnex(시드니 지하고속도로)

가. 방문 개요

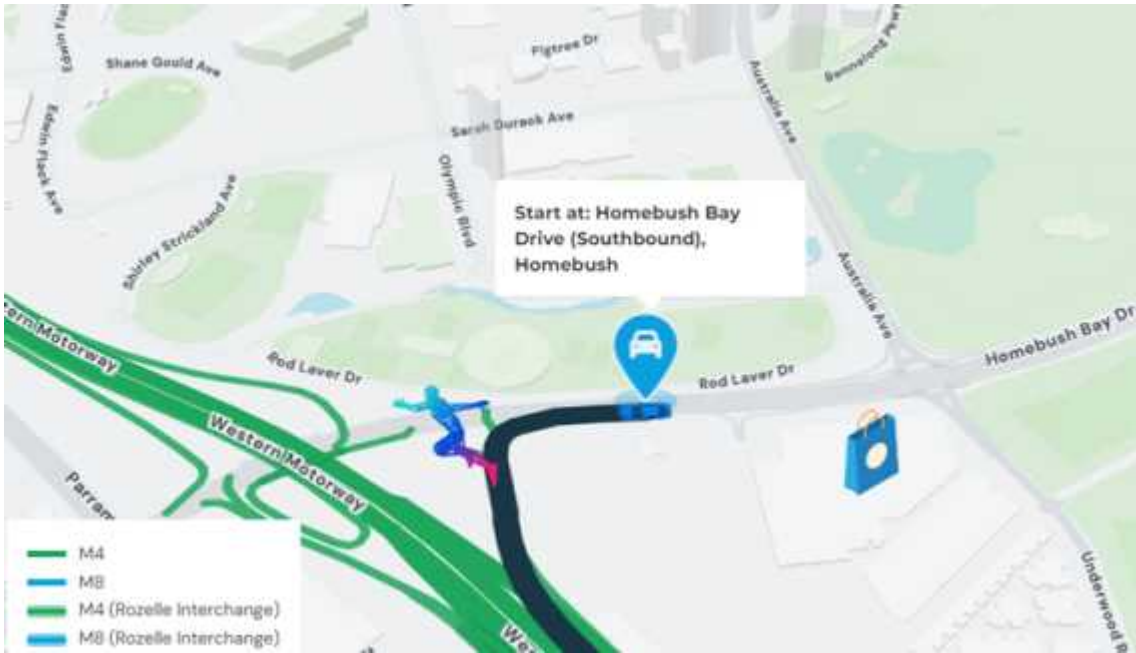
- 방문일시 : 2024. 5. 20. (월) 14:00
- 방문장소 : M4 East(Homebush Bay Drive, Homebush)~M5 East(King George Road, Beverly Hills)
- 방문목적 : 기관방문
 - 대규모 지하고속도로 건설사례 시찰을 통해 관리운영 노하우 습득 및 방재대책 등을 벤치마킹



- M4 East(Homebush)~M5 East(Beverly Hills)
- 24.3 km
- 관련 도로: M4, M8

시찰 노선

출발 : M4 East - Homebush Bay Drive, Homebush
주소 : 10 Homebush Bay Dr, Homebush NSW 2140
좌표 : <https://maps.app.goo.gl/BaEpiVrwaGroA4h87>



도착 : M5 East - King George Road, Beverly Hills
주소 : 400 King Georges Rd, Beverly Hills NSW 2209
좌표 : <https://maps.app.goo.gl/sKPiJmQBAbB5d6a8>



이동지점

나. 방문 주요내용

- WestConnex M4는 2019년 7월 개통한 터널로 5.5km의 터널과 7.5km의 지상도로로 이루어져 있으며, 서쪽으로는 Parramatta에 있는 M4와 동쪽으로는 Haberfield에 있는 Wattle Street과 Parramatta Road에 연결됨.
- 삼성물산이 참여한 컨소시엄(CPB/삼성/John Holland)이 WCX 1b 공구 시공을 맡아 WestConnex M4 도로를 건설하였고, 삼성물산은 WestConnex M8 도로의 WCX 3a(터널 7.5km / Ramp 4.7km 등)와 WCX 2(터널 / 8.7km / 도로확장 3.0km)의 시공에도 참여함.

패키지	도로명 ('24 기준)	공사 내용	시공사	진행 현황
WCX 1a	WestConnex M4	도로확장 7.5km	RIZZANI / CPB	'17.08 월 준공
WCX 1b		터널 4.7km / 도로확장 1.5km	CPB / 삼성 / John Holland	'19.08 월 준공
WCX 3a	WestConnex M8	터널 7.5km / Ramp 4.7km 등	Acciona / 삼성 / Bouygues	'23.06 월 준공
WCX 3b		터널 19.8km / 9ha 공원	CPB / John Holland	'23.11 월 준공
WCX 2		터널 / 8.7km / 도로확장 3.0km	CPB / 삼성/ Dragados	'20.10 월 준공
WCX 2b	WestConnex M5 East	인터체인지 Upgrade	Fulton Hogan	'17.04 월 준공

(출처: 삼성물산 제공자료)

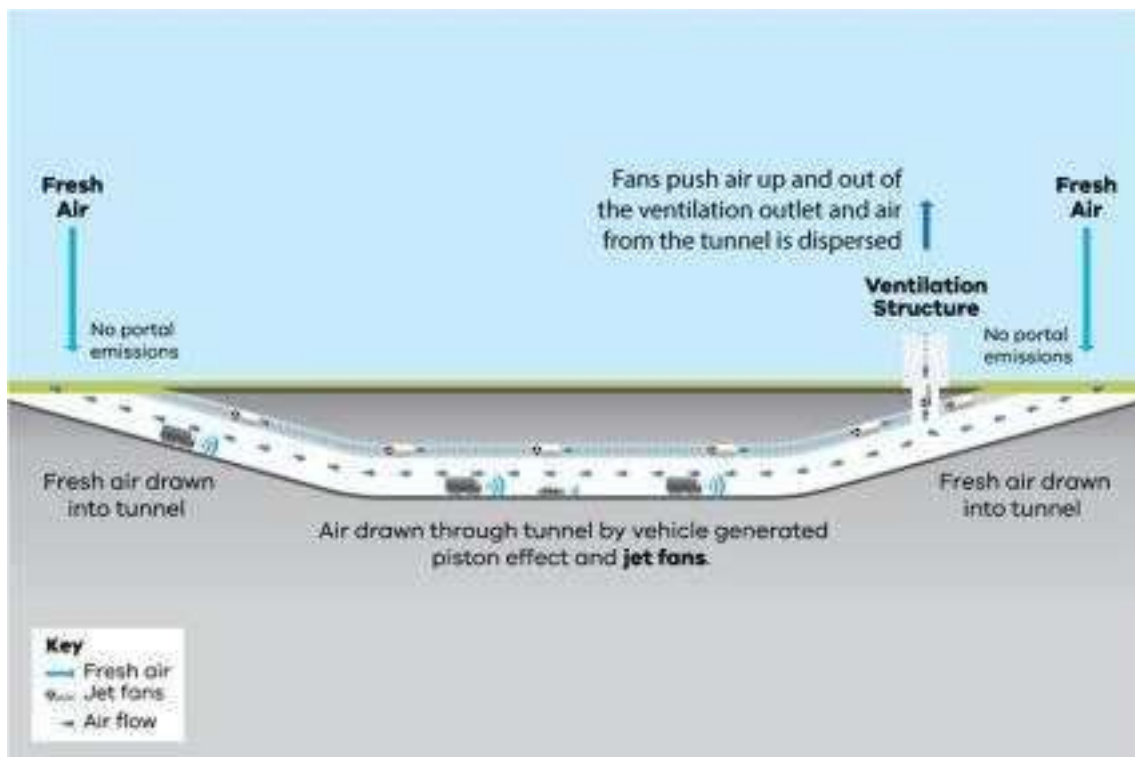
- 터널 내 가변 속도 표지판은 제한속도를 표시할 뿐만 아니라 차선의 개폐를 안내하는 용도로 사용함으로써 차선 제어역할도 하고 있으며, 유사 시 이용 가능한 비상탈출구는 120m 구간마다 설치되어 있음.



(출처: WestConnex 공식 유튜브 화면 캡처)

가변 속도 표지판

- 상부에 설치되어 있는 제트팬은 터널 내 공기 환기와 화재 발생 시 배연을 위한 것으로 터널 내 공기는 별도의 공기정화장치 없이 제트팬을 이용해 환기를 하여 관리하고 있음.



(출처: <https://www.westconnex.com.au>)

제트팬을 이용한 터널 환기

- 터널 내 조명은 LED 조명시스템으로 설치되어 있으며 터널 내 작업을 위한 통로입구나 비상구 등의 조명에도 LED 조명을 설치하였으며, 30m마다 방향표지판이 설치되어 있어 응급상황 시 피난유도에 활용됨.



비상구 조명

- 터널 내에는 120m마다 CCTV가 설치되어 있어 약 3천 개 이상의 CCTV가 가동중이며, 매연 과다 배출차량 감시시스템도 갖추고 있어 매연 과다 배출 적발 시 처벌근거자료로 활용하고 있음.
- 또한, 터널 내 재난상황을 고려해 두 개의 독립된 고전압의 전기 공급 설비를 갖추고 있으며, 각 1개의 전기 공급설비로 터널 내 필요한 전기를 충분히 공급할 수 있으며, 해당 설비 고장 시 비상으로 UPS를 통해 보조 전력을 공급할 수 있음.

다. 방문 사진 자료



① 터널 내 속도 표지판



② 비상 정지구역 안내표지판



③ 터널 내 제트팬



④ 비상탈출구



⑤ WestConnex 관계자와 시찰노선 동행



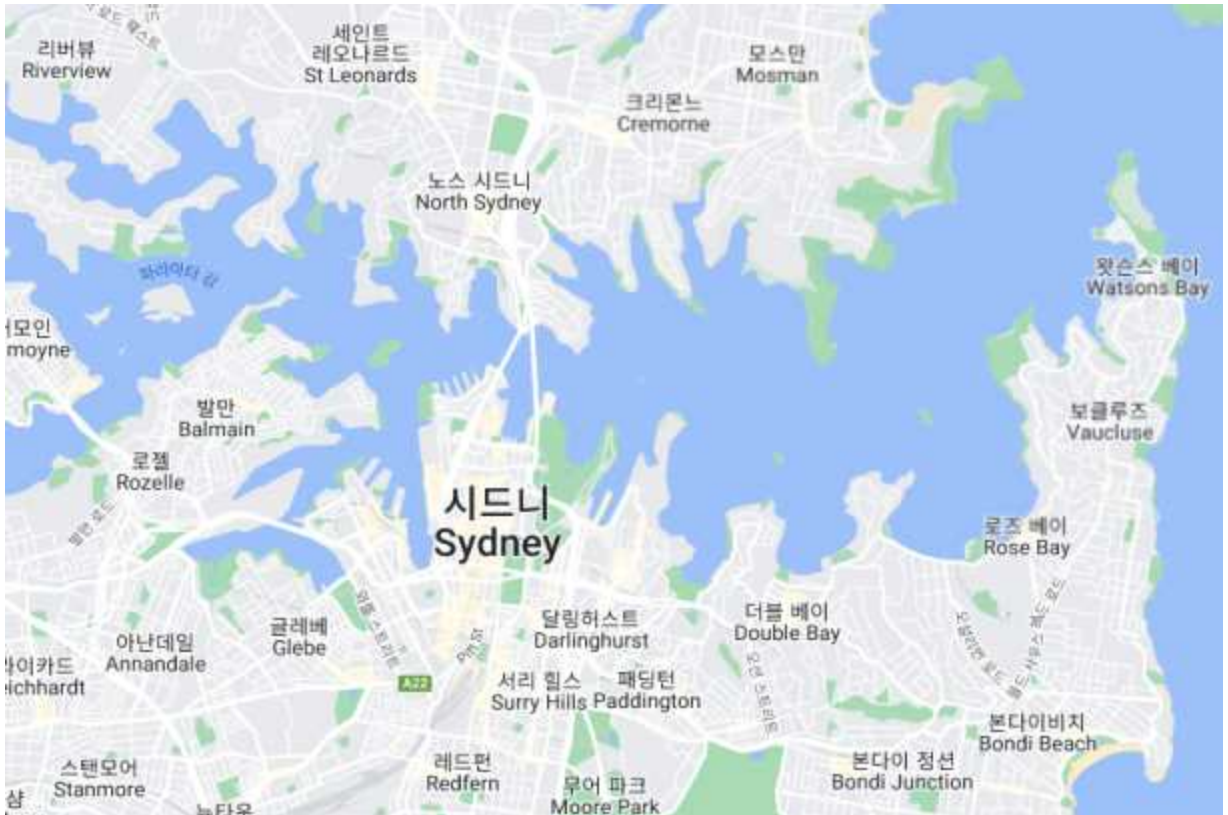
⑥ 시찰단 기념사진

※ Transurban의 보안 요청으로 사진 일부 음영 처리

9. 파라마타 강

가. 방문 개요

- 방문일시 : 2024. 5. 21. (화) 10:00
 - 방문장소 : 파라마타 강(Parramatta River) 수변개발 현장
 - 방문목적 : 현장시찰
- 남태평양 왓슨스 만(Watsons Bay)에서 시드니 도심으로 이어지는 파라마타 강을 탐방하여 해수와 맞닿아 있는 하천의 운용방안과 관광 자원으로써의 활용방안 등을 모색하여 서울시 수변감성도시 정책에 참고하고자 함.



시드니 파라마타 강(Parramatta River) 방문 위치도 (출처. Google map)

나. 방문 주요내용

- 파라마타 강(Parramatta River)은 뉴사우스웨일즈(NSW) 주에 위치한 강으로 톤개비 강(Toongabbie Creek)과 달링 밀스 강(Darling Mills Creek)을 수원지로 시드니 시내를 관통하여 남태평양 왓슨스 만(Watsons Bay)으로 흐르고 있음.
- 총 유역면적은 $252.4km^2$ 로 시드니 하구는 남태평양과 맞닿아 있어 조수의 영향이 미치는 하천이며 파라마타 강을 가로지르는 시드니 하버 브릿지(Sydney Harbour Bridge)와 시드니 오페라하우스(Sydney Opera House)가 위치하고 있음.
- 바다와 맞닿아 있는 파라마타 강 하구는 과거 시드니의 물류를 담당하던 항구였으나 다른 교통수단과 타 도시 항구들의 발전으로 쇠퇴하게 됨에 따라 점점 흥물로 전락할 위기였으나 호주정부와 NSW주 그리고 시드니의 노력을 통해 훌륭한 관광자원으로 새로 태어났음.
- 관광자원으로의 개발내용을 살펴보면 과거 항구시설이었던 선착장, 나무 데크, 접안시설 등을 최대한 보존하고 창고들로 쓰였던 건축물들을 식당, 주점 등으로 꾸며 관광객들로 하여금 이색적인 친수공간의 매력을 느낄 수 있도록 하였음.
- 이는 서울시가 추진하고 있는 수변감성도시 정책을 추진함에 있어서도 과거 조성되어있던 환경과 건축물들을 허물고 새로 조성하기보다는 이를 활용하여 개성 있고 친화적인 공간을 구성할 수 있을 것으로 여겨져 참고할 만하다 하겠음.
- 또한, 시드니 파라마타 강의 경우 2000년 시드니올림픽을 계기로 대형 고급호텔, 카지노, 컨벤션센터, 대형 크루즈 등 민간투자를 적극적으로 유치하여 관광객들로 하여금 다양한 볼거리와 놀거리를 제공 하

였는데, 서울시도 현재 재정투입이 거의 완료 또는 투입이 확정된 도림천, 홍제천, 정릉천 수변공간 조성사업 외에 나머지 하천 수변공간 조성사업에는 민간자본을 유치하여 민간의 전문성과 다양성을 접목해 보는 방안도 고려해볼만 하다 여겨짐.

- 자동차가 접근할 수 없는 보행자 전용로도 강 하구와 바다 연안을 따라 조성되어있는데, 자연환경과 과거 사용했던 데크 등을 최대한 활용하여 시민들과 관광객들이 자동차로부터의 위험 없이 안전하고 편안하게 친수공간을 즐길 수 있도록 만들어 줌.
- 서울시도 하천 변을 따라 보행로를 적극적으로 조성하고 있고 시민들의 요구도 강한 만큼 과거 시설물과 구조물을 활용하여 특색있고 차별화된 보행로를 조성하는 방안도 참고할만해 보임.
- 그리고 파라마타 강의 경우 강변에 조성된 보행로와 잔디밭, 벤치 등을 인근 주택과 상가 등에서 도로를 건너지 않고 쉽게 접근하여 시민들이 편안하게 휴식을 취하고 있었는데, 서울시도 동부간선도로 지하화를 통해 중랑천 보행로에 시민들이 쉽고 안전하게 접근할 수 있도록 사업을 추진하고 있다는 점에서, 지하화 사업들이 보다 적극적으로 추진되어야 할 것으로 판단되었음.
- NSW주 정부와 시드니는 달링하버법¹³⁾과 같은 특별법 등을 제정하여 1980년대 파라마타 강과 하구의 황폐한 항만을 개선하여 세계적인 관광명소를 조성하였음. 서울시는 2025년까지 수변활력거점 30곳을 조성하여 ‘서울형 수변강성도시’를 통해 시민들의 여가와 문화 활동의 수준을 높이겠다고 하고 있는바, 입법적 방법을 통한 정책 시행으로 서울을 찾는 관광객들에게도 매력적인 서울시를 만드는 방법도 참고할만하다 하겠음.

13) Darling hrbour Authority Act, 1984년 NSW주 정부가 황폐한 달링하버 항만을 개발하기위해 제정한 특별법

다. 방문 사진 자료



① 파라마타 강 하구 전경



② 파라마타 강 하구 하버브릿지와 오페리하우스 전경



③ 파라마타 강 하구 여객터미널 전경



④ 파라마타 강 하구 산책로 난간 시찰 중



⑤ 파라마타 강 하구 자살방지 전화기 시찰 중



⑥ 파라마타 강 하구 산책로 단체사진

10. NSW 주의회

가. 방문 개요

- 방문일시 : 2024. 5. 21. (화) 12:00
- 방문장소 : NSW 주의회
- 면 담 자 : NSW 주의회 의장(그렉 파이퍼) 및 상임위원회 위원장 등
- 방문목적 : 기관방문
 - NSW 주의회의 조직구성, 회의 운영 등 의회 활동 전반을 청취하고, 도시안전건설 분야 우수 정책을 참고하여 의정활동에 적극 활용코자 함.



NSW 주의회

나. 방문 주요내용

- NSW (뉴사우스웨일즈 주) 주의회는 약 823만명 이상의 NSW 주민을 대표하는 입법기관으로 한국과 달리 양원제를 채택하고 있음. 상원은 입법 회의(The Legislative Council chamber)라고 하며 주 전체를 대표하는 42명으로 이루어짐. 하원의 경우 입법 의회(The Legislative Assembly)로 불리며 93석으로 구성되어 각 지역구 선거구를 대표하고 있음.
- 상원의 임기는 8년, 하원은 4년으로 우선순위투표 방식으로 이루어짐. NSW 주는 매 4년을 주기로 3월 네 번째 주 토요일에 투표를 진행하고 이를 통해 하원 전체와 상원의 1/2을 선출함.
- 상원은 하원에서 올라온 법안의 수정 및 검토하는 역할과 법안 상정 권한을 갖고 있으나 예산안에 대한 권한은 없음. 이에 NSW 주의 입법기관으로서 역할은 하원에서 모두 이루어지며 주 정부 역시 하원에서 과반수를 차지한 정당에서 구성함.
- 보통 이러한 양당제에서는 상원과 하원은 각기 다른 색을 통해 운영되는데 NSW 주의회의 경우 상원은 빨간색(레드체어), 하원은 초록색(그린체어)의 색상으로 의회실 및 의석이 되어 있음. 이는 영국 의회의 색상을 그대로 차용한 것이라고 함.



상원 회의실



하원 회의실

- NSW 주의회로 사용되는 건물은 호주에서 가장 오래된 역사를 갖는 건물 중 하나로 식민 시대부터 현대에 모든 역사를 갖는 200년 이상의 역사적 상징성을 지니고 있으며, NSW 주의 역사와 정체성을 상징하는 중요한 장소라 하겠음.
- 상임위원장 등과의 면담을 진행한 Jubilee 회의실의 경우 흡사 도서관을 연상케 하는 공간으로 되어 있는데 이는 과거 인쇄물로 보관하던 시기에 의회 의정활동 기록물이라 함. 해당 장소는 국립박물관 및 기록보관실과 연결되어 있어 기록물을 조사하고 관리에 많은 노력을 기울이는 중이며 영구보존 될 예정이라 함.
- 이와 관련하여 서울시의회 본관 건물 역시 일제강점기의 역사를 품은 건물이라는 점에서 이러한 기록을 보관하는데 참고할 필요가 있어보임.
- 현재 NSW 주의회는 2023년 구성된 58대 의회임. 상임위원회는 상원으로 구성된 입법위원회 20개, 하원으로 구성된 입법부 12개, 상원과 하원 공동으로 구성된 합동위원회 11개로 구성하여 운영 중임.
- 서울시의회와 같이 NSW 주의회도 시민들에게 공청회, 청문회, 감사 청구 권리, 회기 중 참여(직접 발언은 없음) 등의 직접 참여 활동할 수 있는 기회를 적극 제공하고 있음.
- 주 법안(서울시는 조례)의 제·개정과 관련하여 비용추계는 의회예산처(PBO, Parliamentary Budget Office Operational Plan)(서울시의회는 재정분석담당관)에서 추산함. 그 외 전체적인 의사결정에 대한 방식은 서울시의회와 비슷하다 하겠으나,
- 비용추계가 필요한 법안은 총리 또는 야당 지도자만 상정할 수 있고 소수 정당이나 무소속 의원들은 비용추계를 요청 할 수 없도록 하고 있어 서울시의회 시스템이 보다 합리적이라 보여짐.

다. 질의응답

- 질문: NSW 주의회의 의원은 몇 명으로 구성되어 있으며, 임기는?

답변: 상원은 42석, 하원은 96석으로 상원과 하원이 있는 양당제로 구성중임. 임기는 상원과 하원 각각 8년, 4년임. 이 중 55석은 주도인 시드니를 대표함.

- NSW 주의회는 몇 개의 상임위원회로 구성되어 있는가?

답변: 상원이 속한 상임위원회는 20개, 하원으로 구성된 상임위원회는 12개, 상원과 하원 공동으로 구성된 상임위원회는 11개임.

- 질문: NSW 주의회 상임위원회 중 시민들의 안전분야 정책과 도시인프라 건설 및 유지관리 정책을 감시, 감독하는 위원회에 대해 소개 바람.

답변: 실질적인 정책을 담당하는 입법위원으로 이루어진 상임위원회를 기준으로 말하자면, '규제와 안전에 관한 입법회 위원회', '교통 및 인프라에 관한 위원회', '도로안전 공동 상임위원회'가 있음.

- 질문: 서울시의회의 경우는 11월부터 행정사무감사를 시작해 예산심의를 거쳐 12월 말경에 공식적인 의사일정이 마무리 되는데, 호주의 연간 의사일정은?

답변: 크게 예산관련 회기기간은 2월부터 7월까지, 봄 회기는 9월부터 12월로 두 파트에 나눠 그 안에 의사일정이 진행되며 일정은 다소 달라질 수 있으며 올해 예산안은 8~9월에 진행할 예정임. 세부 내용은 2024년도 의회운영 일정표를 참고바람.

- 질문: 조례 제·개정 시 발생하는 비용에 대한 추계는 어떻게 이루어지고 있는가? 단순 추계만 하는 것인지 아니면 비용의 적절성이

나 필요성도 검토되어 나오는가?

답변: 단순 추계가 아닌 의회예산처에서 정책 관련 분야 및 경제상황 등을 다방면으로 고려하여 검토함. 그 외 예산 영향 보고서를 통해 정책에 따른 예산 영향 추정치 등을 발표함.

- 질문: 의원들의 입법을 지원하는 별도의 인력이나 조직 등이 있는가?
(입법지원 방식이나 절차에 대해 소개해주기 바람.)

답변: 의원이 직접 지원인원 3명까지 고용 가능하며, 지방의회의 경우 별도 지원 인력 없이 의회 공무원에게 의존함.

- 질문: 현재 한국 지방의회의 가장 큰 화두는 지방의원의 의정활동 확대 및 전문성 강화를 위한 정책지원관의 임명·배치임.

호주의 지방자치는 그 역사가 한국보다 오래되어 지방의원에게 대한 지원정책이 더 세분화, 전문화 되어있을 것 같은데, 호주 지방의원의 정책 지원을 위한 보좌관 or 지원관 제도는 어떻게 운영되고 있는가?

답변: 앞서 언급한 바와 같이 최대 3명까지 가능하며, 보통 지역 사무실에 2명과 의회 사무실에 1명을 둘 수 있음.

- 질문: 의원들의 의정활동을 제고하기 위해 자체적으로 운영 중인 교육 프로그램이나 연수프로그램이 있는가? 있다면 운영방식 등에 대해 간략히 소개해주기 바람.

답변: ASPG라는 의회 연구 그룹을 통해 정책 등의 주요 내용에 대하여 학술연구하고 연례 컨퍼런스를 통해 교류를 진행함. 그 외 해외 우수 정책 사례를 위한 연수나 공개 정책 포럼 등도 개최함.

- 질문: 시민들의 직접 참여로 조례를 제·개정하는 제도가 있는가?

(있다면, 어떻게 운영이 되고 있는가?)

답변: 직접 참여라기보다는 법안이 발의되면 주민투표 또는 소환 하는 등의 방식으로 운영됨.

- 질문: 호주에서 시민이 직접 의회 시정·의정활동에 참여하는 방법에는 어떤 것이 있는가?

답변: 투표를 통해 본인의 권리를 행사하거나 로비를 통해 청원이나 의회에 자신의 견해를 알리는 것이 있음. 또는 위원회 회의 중 참여도 가능함. 다만 직접적으로 주민들이 의회에서 발언할 수 있는 것은 아님.

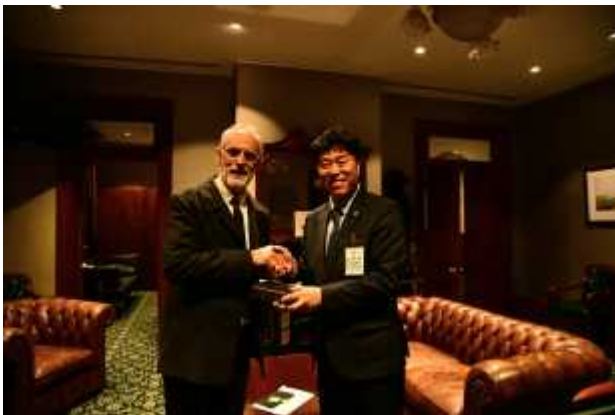
라. 방문 사진 자료



① NSW 주의회 그렉 파이버 의장과 시찰단
단체사진



② NSW 주의회 의장과 면담 중



③ 서울시의회 도시안전건설위원회 송도호 위원장과
NSW 주의회 그렉 파이버 의장



④ NSW 주의회 그렉 파이버 의장이 입법부
본회의장에 대해 설명



⑤ NSW 주의회 상임위원장들과 단체사진



⑥ NSW 주의회 상임위원장들과 면담 중

11. 기타 사항(뉴사우스웨일즈(NSW) 한국전 참전비 참배)

가. 방문 개요

- 방문일시 : 2024. 5. 21. (화) 16:00
- 방문장소 : 뉴사우스웨일즈(NSW) 한국전 참전비
- 방문목적 : 참배 및 헌화
 - ‘뉴사우스웨일즈(NSW) 한국전 참전비’를 참배 및 헌화의 시간을 갖고 대한민국 자유 수호를 위해 희생하신 호주 참전용사들에 대한 존경과 예를 표하고자 함

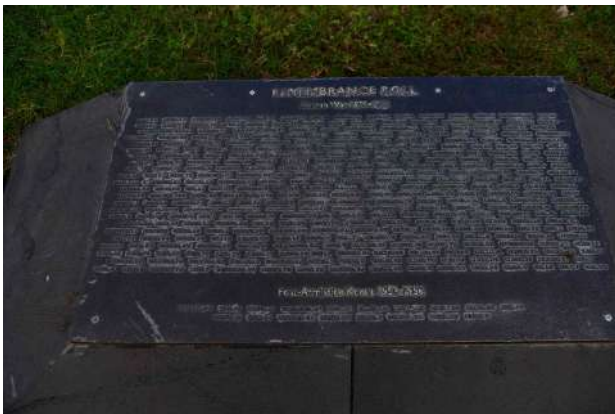


NSW 한국전 참전비

나. 방문 주요내용

- 5월 21일(화) 기관방문 및 현장시찰 종료 후, 틈을 내어 시드니 무어파크(Moore Park)에 세워진 ‘뉴사우스웨일즈(NSW) 한국전 참전비’를 참배 및 헌화의 시간을 갖고 대한민국 자유 수호를 위해 희생하신 호주 참전용사들에 대한 존경과 예를 표함.
- 무어파크 내 한국전 참전비는 호주의 참전용사 총 1만 7,164명 중 전사자 340명, 부상자 1,216명, 포로 30명 등을 기리기 위해 무어파크 내 직경 24m 부지에 태극기에서 영감을 받아 설계하여 조성된 것으로 전해지고 있음.

다. 방문 사진 자료



① 뉴사우스웨일즈(NSW) 한국전 참전비



② 송도호 위원장의 헌화



③ 시찰단의 참배



④ 시찰단의 참배

연번	방문기관	방문목적	주요 사항 및 시사점
1	야라 강	빅토리아주 멜버른 시내를 관통하는 야라 강은 수변 활용 우수사례로서 시민들의 휴식처와 멜버른의 대표적 관광지인 바 이를 탐방하여 서울시가 추진 중인 수변감성도시 조성방안에 활용	<ul style="list-style-type: none"> - 야라 강(Yarra River)은 빅토리아주에 위치한 강으로 하구에 멜버른이 조성되어 강 하류의 전체적인 관리와 운영을 담당하고 있음. - 강 주변의 수변공간은 산책로와 자전거도로 그리고 공원과 광장 등을 조성하여 시민들이 휴식과 여가를 즐길 수 있도록 하였으며 강 하구와 해안 항구를 잇는 재정비 사업도 추진하여 관광객들을 유치하고자 하였음. - 현재는 지속적인 하천 정화작업으로 악취를 관리함에 따라 강변을 따라 카페, 카지노, 호텔, 식당 등이 들어서며 새로운 변화를 형성하고 있음. - 강 산책로는 야간에는 관광객들이 주변 식당 및 주점 등에서 강변을 감상하며 즐길 수 있도록 만들어왔고 매년 다양한 축제들이 펼쳐지고 있어 많은 관광객이 찾고 있음. - 서울시도 하천 수변을 개발함에 있어 각 지역의 역사적 건축물과 스토리 등을 활용하는 방안이 강구되어야 할 것임. - 서울시는 복개된 하천을 복원하고자 하천 자연화 사업들을 추진하고 있는데, 야라 강의 경우 오래전 사용했던 운하의 흔적 등을 유지하여 활용하고 있어 참고해야 할 것임. - 경제 활성화를 위한 상권을 조성하기 위해서는 획일적인 카페, 식당 보다는 야라 강 주변의 빅토리아 국립 미술관, 멜버른 전시관, 쇼핑센터와 같이 하천과 연계된 문화시설을 적극적으로 유치 및 조성해야 함. - 야라 강의 경우 멜버른의 풍경을 즐길 수 있도록 리버 크루즈, 하이라이트 커피 크루즈, 곤돌라 등 다양한 탈 거리를 제공 하고 있으나 서울시의 경우 월별 하천별 유량의 변동이 커 이러한 프로그램을 할 수 없어 유량 확보를 위한 유지용수 공급방안도 같이 강구해야 할 것임.
2	웹 브릿지	차 없는 보행 전용 교량으로 전환을 추진하고 있는 잠수교 보행화 사업 등과 관련하여 멜버른의 자전거 및 보행자 전용	<ul style="list-style-type: none"> - 서울시는 2022년부터 구상한 “잠수교 문화공간 조성사업”의 일환으로 잠수교 전면 보행화를 추진하고 있는데, 이는 자동차 중심에서 보행 중심으로 도시 패러다임을 전환하려는 기조에 따른 것이며 한강을 서울의 관광명소로 만들고자 잠수교에 머무르고 즐길 수 있는 다양한 시민 체감형 공간의 조성을 추진 중임.

		교량인 웹브릿지의 운영 및 활용 현황 파악 및 벤치마킹	<ul style="list-style-type: none"> - 호주 멜버른의 웹 브릿지와 같이 통행 목적뿐만 아니라 하나의 예술작품으로, 또 세계적인 관광명소가 될 수 있는 방안이 강구되어야 할 것이며, 웹 브릿지의 총 연장이 약 225m(곡선 경사 연결로 포함), 폭이 5~8.7m인 것에 비해 전면 보행화를 추진 중인 잠수교의 경우 연장이 795m, 폭이 18m로 규모가 월등히 커 교량의 안전성 확보 및 유지관리에 다소 차이가 있을 수 있을 것이므로 미적인 관점뿐만 아니라 교량의 안전성 및 사후 유지관리에 특별한 관심이 필요함.
3	빅토리아주 소방관 양성센터(FRV Training Academy)	선진 소방관 훈련 시설을 시찰하여 서울시 소방관 교육을 개선하는 방안을 모색 실화재 훈련장 건립에 필요한 시설을 검토하여 적극 활용	<ul style="list-style-type: none"> - 재난 발생에 대비하기 위해 FRV 소방관 양성센터는 항공 및 전기자동차 훈련장을 제외한 주택, 지하공간, 고층건축물, 선박, 공장, 석유화학시설, 주유소, 교통시설, 전기화재, 붕괴 및 수색현장, 실화재 훈련장 등 12개의 훈련시설을 운영 - 운영중인 훈련시설의 규모가 상당히 용도별 훈련 시나리오나 설비가 매우 체계적임. 이에 서울소방학교도 다양한 훈련시설을 규모있게 구축할 필요할 것임. - 다만, 서울소방학교와 같이 첨단기술을 적용한 훈련시설은 없어 우리의 기술을 적극 알릴 수 있는 계기라 사료됨. - 연간 9천명 이상의 소방관을 교육하고 운영 예산도 서울소방의 2배 이상임. - 현재 전기자동차 훈련시설을 신설하기 위한 준비 단계임. 향후 전기자동차 훈련시설 구축 시 서울소방의 적극적인 교류가 필요함. - 주유소 화재, 붕괴사고, 터널 내 다중 추돌 재난 상황을 매우 구체적으로 재연하여 훈련하고 있어 이를 서울소방에도 적극 검토할 필요가 있어보임. - 실화재 훈련장을 비롯 해당 훈련시설에서 발생하는 환경오염 등을 최소화하기 위한 시설을 잘 갖추고 있어, 앞으로 건립하게 되는 서울소방의 실화재 훈련장에도 이를 적극 반영할 필요가 있음.
4	주호주연방 대한민국 대사관 멜번 분관	호주 내 체류중인 자국민과 기업을 대상으로 하는 지원 정책을 청취함.	<ul style="list-style-type: none"> - 2012년 개설한 멜번 분관은 빅토리아 주의 체류중인 자국민과 기업을 보호하고 정부 간 교류를 이어나가고 있음. - 현재 총영사는 제5대 분관장인 이창훈 총영사 부임중임. - 현재 빅토리아 주 전역에는 대한민국 재외

			<p>국민 12,820명과 시민권자 11,287명이 체류중이며, 진출한 국내 기업은 20여개임.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 한인사회의 보호와 국가 홍보, 유학생 및 기업에 대한 지원 등 다방면에서 활동 중임. - 대표적으로 코리아페스티벌, 한국 영화제 등이 있음. - 또한, 한국전쟁의 참전용사를 지원하기 위해 기념비를 건립하여 매년 추모식을 진행하고 있으며, 참전용사를 대상으로 매년 감사의 뜻을 전하는 행사도 개최함.
5	시드니 하버브릿지	교량 내 자살예방 시설 현황을 시찰하여 한강 교량 자살예방 안전시스템 개선 시 참고 및 활용	<ul style="list-style-type: none"> - 서울시 내 한강교량에서의 자살시도문제에 대해서는 일찍부터 인지되었으며 효과적인 자살시도 방지를 위한 다양한 시도가 있었음. 서울시 분석결과에 따르면 접근성, 유동인구 등이 자살시도자 수와 밀접한 관련이 있으며, 통행가능성이 높은 교량일수록 자살시도자 수가 증가하는 것으로 나타남. - 또한, 자살방지난간 등 안전시설 설치가 자살시도를 막는데도 효과적이라는 분석결과도 있음. 이에 서울시도 자살방지시설의 설치도 확대하고 있으며 동시에 기존 자살방지 난간의 높이도 증가되는 추세라 할 수 있음. - 일찍부터 자살방지 및 통행 안전을 위해 시드니 하버 브릿지 보도에 펜스가 설치되었으나 우리나라에서와 같이 자살방지만을 목적으로 다양한 시도는 없었던 것으로 여겨짐. - 실제로도 시찰단의 일정 중 시드니 주의회 방문 시 상임위원장들과의 간담회에서도 시드니 하버 브릿지의 자살 및 자살방지조치 등에 관한 논의에서도 시드니 하버 브릿지 철조망 펜스의 설치 전 자살시도자 수도 10명 미만으로 많지 않았으며 설치 이후에는 자살시도자가 전무하다는 이야기도 있었음. - 따라서, 시드니 하버 브릿지의 자살방지 펜스 설치 역사가 오래 되었긴 하지만 서울의 상황과는 다소 차이가 있는 것으로 여겨짐.
6	Transurban	삼성물산이 시공사로 참여한 시드니 내 총 33km	<ul style="list-style-type: none"> - 트랜스어반에서 관리하는 호주 유료도로 현황은 호주와 북아메리카에 22개의 도로를 운영하고 있으며, 시드니에서는 트랜스어반

		<p>지하고속도로 건설공사인 WestConnex 프로젝트를 수행한 세계적인 유료도로 운영 기업인 Transurban을 방문하여 유료도로 관리현황 및 지하도로 재난예방 및 대응 대책, 도로 및 도로시설물 유지관리 현황을 파악하고 벤치마킹방안을 모색함.</p>	<p>이 관리하는 도로 및 도로시설물은 Darling Harbour와 Rushcutters Bay를 연결하는 2.1km에 달하는 터널, 동부의 6km 자동차전용도로, 시드니 북쪽 해안과 북서지역을 연결하는 21km 도로, 시드니 북서쪽 통로를 연결하는 3.8km의 터널 등이 있으며, 최근에는 4개의 프로젝트를 진행 중임.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 트랜스어반에서 관리하는 터널에서 환기 및 공기 정화는 별도의 공기 정화시스템은 없고, 터널 내 환기시스템을 갖추고 있어 터널에서 발생하는 유해가스를 상승시켜 벤틸레이션으로 횡방향으로 이동시켜 배출하고 있음. - 터널 내 화재 발생 시 시스템에 의해 양방향 터널이 폐쇄되고 소방대에 진압 요청되어 소방대가 출동해 화재를 진압함. 또한 열감지센서에 의한 스프링클러 작동도 이루어지고 있음. 또한 자동 화재 제어시스템은 연기를 감지해 배연되도록 작동하고 있음. - 호주 터널 화재 시에는 터널에는 상부에 커다란 물탱크를 설치하여 다량의 물을 이용하여 화재를 진압하고 있음. - 트랜스어반에서는 교통관제센터에서 도로를 모니터링하고 데이터베이스를 축적하여 충돌 유형, 사고가 빈번한 시간대, 과속구간, 급제동·급방향 전환구간 등을 파악하여 선제적인 예방조치를 취하고 있음. 뉴사우스웨일즈 주 내 다른 도로들과 비교시 다른 도로보다 3.5배 더 안전한 것으로 나타난 바 있으며, 최근 2년 동안 충돌사고가 150건에서 65건으로 50% 이상 감소한 효과도 파악됨. - 도로 건설 시 지역사회의 참여는 설계의 각 단계를 넘어가는 동안 환경영향보고서를 정부에 제출하는데 여기에 경제, 건강, 교통 등의 모든 사항이 포함됨. 이를 발표하게 되면 지역사회에서는 이를 보고 다양한 의견을 제시하고 시행자들은 검토하는 과정을 거침. 또 프로젝트 준공 시 지역사회를 포함한 이해관계자들이 참여토록 하며, 특별히 대기질 관련해서는 지역사회 승인이 필요함.
--	--	---	---

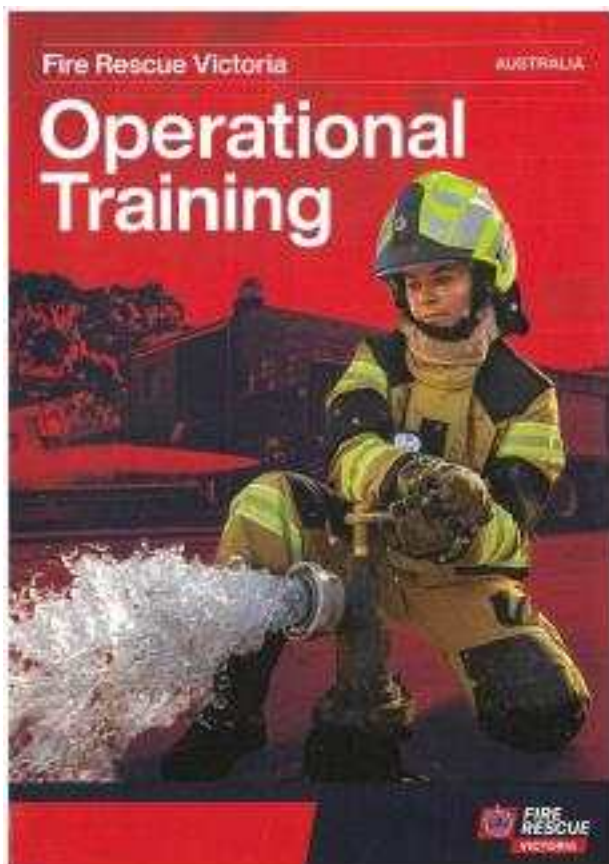
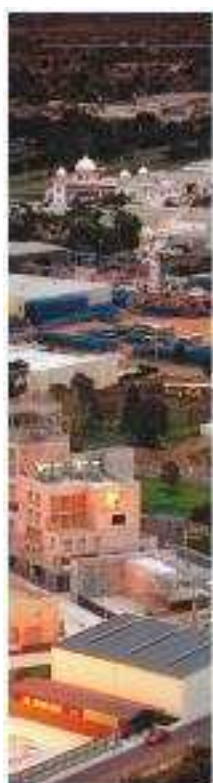
			<ul style="list-style-type: none"> - 호주에서는 유료도로의 교통정체가 발생하긴 하지만 특별히 이에 대해 많은 민원이 발생하고 그러는 경우는 흔치 않으며, 다만, 그러한 경우 해당 상황에 대해 양해를 구하고 트랜스어반에서는 더 안전하고 믿을 수 있는 도로서비스를 제공할 것이라고 할 것임. - 호주에서는 오전 4시 전후로 이때 상대적으로 사고도 많이 발생하는 경향이 있는데, 오전 4시의 경우 전기기술자, 목수 등이 출근하는 시간대인데 이분들의 성향 때문인지 과속 때문인지 명확한 인과관계가 파악된 바가 없으며 과속과 사고의 상관관계를 명확하게 특정하는 것은 어려운 문제임.
7	호주 시드니 한인회	호주 시드니 교민들로부터 시드니의 소방, 도로, 시설물 등에 대한 시민 안전 정책의 장단점 등을 청취하여 서울시 정책 방향에 참고	<ul style="list-style-type: none"> - 시드니 한인회는 1968년 호주 NSW주 한인들에 의해 창립된 비영리 단체임. - 한인회는 호주 사회에 대한민국을 홍보하는 행사를 하고 있음. - 한인회에 따르면 호주는 화재 시 재산 및 인명피해가 대규모로 발생함에 따라 다주택 단지 건축물에 소화전과 Sprinkler system 설치를 법적으로 의무화 하고 있으며 소방 훈련 또한 주기적으로 실시하도록 하고 있음. - 서울시는 화재 발생 시 재산과 인명피해가 동시다발적으로 발생할 수 있는 만큼 호주의 다주택 단지 화재방지 시스템 적용을 검토할 필요가 있음. - 시드니 시내를 살펴보면 건축물들의 외형이 다양하고 역사적인 건축물들이 많이 존재하여 도시의 외관을 아름답게 유지하고 있어 관광객들의 이목을 끌고 있는데 호주의 경우 기존과 유사한 디자인의 건축물은 신축 허가가 안나오고 역사가 오래된 건축물은 건축 외형을 유지하는 조건으로 리모델링 허가가 나옴. - 서울시는 급격한 산업화 이후 건축물의 노후화로 인해 도시의 재구조화가 필요한 시점이 도래하고 있는바, 호주의 도시건축물 정책을 참고하여 벤치마킹 사례로 눈여겨볼 만하다 함. - 한인회는 호주의 경우 원주민 청소년들에 대한 왕따 문제와 인종차별 등의 문제로 자살에 대한 문제가 사회적으로 대두되고 있어, 사회복지를 통한 편안한 환경조성, 교량·해안가 등의 자살방지 스크린과 재고 메시지, 상담 전화기 등을 적극적으로 설치하여 자살율을 낮추기 위해 노력하고 있음. - 하지만 OECD의 표준인구 10만 명당 자살자 통계에 따르면 한국은 '20년 기준 24.1명, 호주는 10.8명으로 호주는 한국의 절반에도 미치지 않는 숫자인바, 우리도 자살자들에 대

			<p>한 사회복지 시스템과 보다 적극적인 정책을 통해 자살율을 낮추기 위한 노력이 필요함.</p>
8	Westconnex	<p>대규모 지하고속도로 건설사례 시찰을 통해 관리운영 노하우 습득 및 방재대책 등을 벤치마킹</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 삼성물산이 참여한 컨소시움(CPB/삼성/John Holland)이 WCX 1b 공구 시공을 맡아 WestConnex M4 도로를 건설하였고, 삼성물산은 WestConnex M8 도로의 WCX 3a(터널 7.5km/Ramp 4.7km 등)와 WCX 2(터널 /8.7km/도로확장 3.0km)의 시공에도 참여함. - 터널 내 가변 속도 표지판은 제한속도를 표시할 뿐만 아니라 차선의 개폐를 안내하는 용도로 사용함으로써 차선 제어역할도 하고 있으며, 유사 시 이용 가능한 비상탈출구는 120m 구간마다 설치되어 있음. - 상부에 설치되어 있는 제트팬은 터널 내 공기 환기와 화재 발생 시 배연을 위한 것으로 터널 내 공기는 별도의 공기정화장치 없이 제트팬을 이용해 환기를 하여 관리하고 있음. - 터널 내 조명은 LED 조명시스템으로 설치되어 있으며 터널 내 작업을 위한 통로입구나 비상구 등의 조명에도 LED 조명을 설치하였으며, 30m마다 방향표지판이 설치되어 있어 응급상황 시 피난유도에 활용됨. - 터널 내에는 120m마다 CCTV가 설치되어 있어 약 3천 개 이상의 CCTV가 가동중이며, 매연과 다 배출차량 감시시스템도 갖추고 있어 매연과 다 배출 적발 시 처벌근거자료로 활용하고 있음. - 또한, 터널 내 재난상황을 고려해 두 개의 독립된 고전압의 전기 공급설비를 갖추고 있으며, 각 1개의 전기 공급설비로 터널 내 필요한 전기를 충분히 공급할 수 있으며, 해당 설비 고장 시 비상으로 UPS를 통해 보조 전력을 공급할 수 있음.
9	파라마타 강	<p>남태평양 왓슨스만에서 시드니 도심으로 이어지는 파라마타 강을 탐방하여 해수와 맞닿아 있는 하천의 운용방안과 관광</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 파라마타 강은 뉴사우스웨일즈주에 위치한 강으로 총 유역면적은 252.4km²이며 시드니 시내를 관통하여 남태평양으로 흐르고 있음. - 파라마타 강 하구는 과거 시드니의 물류를 담당하던 항구로 쇠퇴하고 있었으나 호주 정부와 NSW주 그리고 시드니의 노력을 통해 훌륭한 관광자원으로 새로 태어남. - 개발내용은 과거 항구시설이었던 선착장, 나무 데크, 접안시설 등을 최대한 보전하고


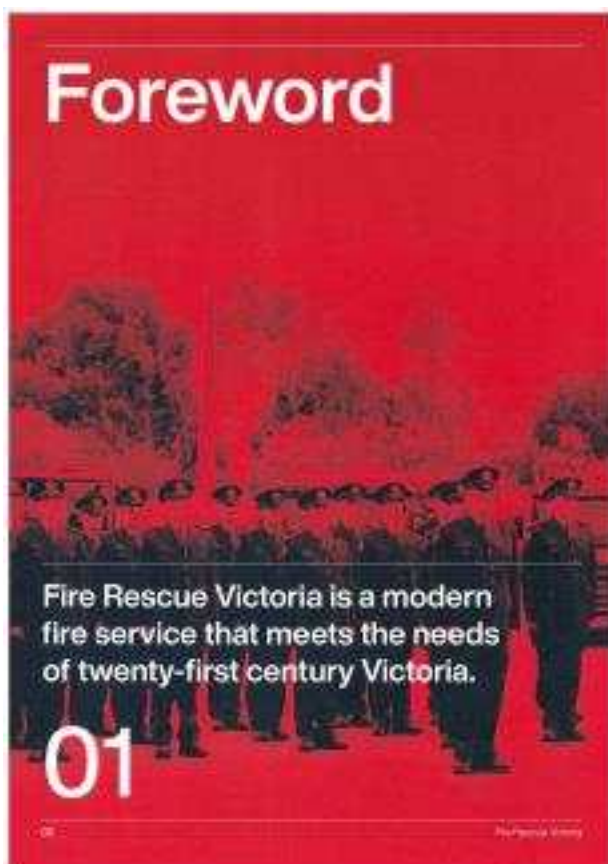
		<p>자원으로써의 활용방안 등을 모색하여 서울시 수변감성도시 정책에 참고</p>	<p>참고들로 쓰였던 건축물들을 식당, 주점 등으로 꾸며 이색적인 친수공간으로 만들.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 서울시가 추진하고 있는 수변감성도시 정책을 추진함에 있어서도 과거 조성되어있던 환경과 건축물들을 활용하는 방안도 참고할 필요 있음. - 시드니 파라마타 강은 민간투자를 적극적으로 유치하여 다양한 볼거리와 놀거리를 제공하였는데, 서울시도 수변공간 조성사업에 민간자본을 유치하여 민간의 전문성과 다양성을 접목해 보는 방안도 고려해볼만 함. - 보행자 전용로도 강 하구와 바다 연안을 따라 조성되어있는데, 자연환경과 과거 사용했던 데크 등을 최대한 활용함. - 서울시도 과거 시설물과 구조물을 활용하여 특색있고 차별화된 보행로를 조성하는 방안도 참고할만함. - 파라마타 강의 경우 강변에 조성된 보행로와 잔디밭, 벤치 등을 인근 주택과 상가 등에서 도로를 건너지 않고 쉽게 접근함. 서울시도 동부간선도로 지하화를 통해 중랑천 보행로에 시민들이 쉽고 안전하게 접근할 수 있도록 사업을 추진하고 있는바, 보다 적극적으로 추진되어야 할 것임. - NSW주 정부와 시드니는 특별법 등을 통한 노력으로 파라마타 강과 하구의 황폐한 항만을 개선하여 세계적인 관광명소를 조성하였음. 서울시는 2025년까지 수변활력거점 30곳을 조성하여 '서울형 수변강성도시'를 통해 시민들의 여가와 문화 활동의 수준을 높일것이라고 하고 있는바, 입법적 방법 참고할 만함.
10	NSW 주의회	<p>NSW 주의회의 조직구성, 회의 운영 등 의회 활동 전반을 청취하고, 도시안전건설 분야 우수 정책을 참고하여 의정활동에 적극 활용</p>	<ul style="list-style-type: none"> - NSW 주의회는 42명의 상원과 93명의 하원으로 구성되어 있으며 각각 상원은 20개의, 하원은 12개, 상하원 합동 11개의 상임위원회가 있음. - NSW 주는 하원에서 다수를 차지한 정당이 정부를 구성하며 상호간의 견제와 조화를 통해 공정한 행정을 확보하고 있음. - 법안의 제·개정은 상원과 하원 모두 가능하나, 예산안은 하원의 고유 권한임. - 다만, 예산과 관련된 법안은 총리 또는 야당 지도자만 상정할 수 있다는 점에서 서울시의회보다 의정활동에 다소 제약이 있을 것으로 보임. - NSW 주의회의 본관 등 오랜 역사와 전통성을 보존하고 이를 문화적 공간으로 재 구성하고 있음. - 서울시의회도 이와 같은 방안을 검토할가 필요할 것임.

[별첨자료.1]

FRV Training Academy 자료-1

1. Foreword	02
2. Fire Rescue Victoria	04
Operational Training Key Facts	06
3. Our Facilities	09
FRV Training Academy (Craigieburn)	09
FRV Training Academy (Rusley)	11
4. Operational Training	12
Training Development	12
Training Service Delivery	13
Recruits	13
Procedures	14
Machine Training	14
Rope Rescue	16
HAZMAT	16
Urban Search and Rescue (USAR) Trench Rescue	17
Heavy Rescue and Road Accident Rescue Support	17
Structure	17
Specialist	18
Driver Training	18
Rescue	19
District Training Officers	20
Other Training	20
Regional	21
Future of FRV Training	21

Victoria is a first-class and dynamic state with complex challenges within the built and natural environments. Our regional centres are also experiencing sustained growth in population and job growth.

In July 2020, Fire Rescue Victoria (FRV) was formed by the merger of the Victorian Fire Brigades Authority (VFA) and the Victorian Metropolitan Fire Brigade (MFB). The merged FRV will be a single authority to provide a comprehensive fire and rescue service to the Victorian community.

FRV places flexibility at the heart of its business to ensure we can respond to the ever-changing and dynamic needs of our communities. Our people bring their knowledge, experience and energy.

Training and maintaining the skills, knowledge and qualifications of operational firefighters to deliver best practice, capability and response to ensure the safety of all Victorians.

FRV is delivering a state-leading Training Framework, which governs training for operational firefighters, with qualifications for all roles. The design and delivery of the new Training Strategy involves a strategic approach to the delivery of ongoing training and education to our firefighters and cadets. Operational firefighters must maintain a high level of education to ensure they are up to date with the latest fire technology, fire-fighting methods and equipment. Our people are passionate about their work and their community.

FRV aims to attract and retain the best talent to deliver the highest quality of service to our communities. Our people are passionate about their work and their community.

FRV is a proud member of the Victorian Government's Diversity and Inclusion Strategy. We are committed to creating a safe and inclusive workplace for all our people.



Fire Rescue Victoria



02

FRV | 02



The FRV Training Academy (Craigieburn) is located in the heart of the state's largest metropolitan area, serving the needs of the Victorian community.

FRV is a proud member of the Victorian Government's Diversity and Inclusion Strategy. We are committed to creating a safe and inclusive workplace for all our people.

Our people are passionate about their work and their community. We are committed to creating a safe and inclusive workplace for all our people.

4344 km² **65,000**

(RFTT risk) FRV Response area including Murrumbidgee
Average number of Emergency Response Annually

Operational Training

Each Training Academy (Craigieburn) annually
350,000

Number of Training programmes delivered
90

Total Participants per year
9000

Completion rate of training
1500

Hours Training Days per month
40,000

The above FRV figures include emergency and training and are subject to change.

Our Facilities

The FRV Training Academy (Craigieburn)

In 2014, FRV Training Academy (Craigieburn) - owned and operated by FRV on behalf of the State of Victoria - was officially opened as a specialised state-wide training and learning facility.

The FRV Training Academy (Craigieburn) is a state-of-the-art facility, offering a wide range of training and learning opportunities for operational firefighters and other personnel. The design team's fundamental focus on practical learning, flexibility and innovation in technology. The academy features a range of state-of-the-art facilities, including a state-of-the-art training and learning facility.

The FRV Training Academy was designed with the future in mind, it is a state-of-the-art facility, offering a wide range of training and learning opportunities for operational firefighters and other personnel. The design team's fundamental focus on practical learning, flexibility and innovation in technology. The academy features a range of state-of-the-art facilities, including a state-of-the-art training and learning facility.

Practical Learning Environment

In addition to the state-of-the-art practical learning environment, the FRV Training Academy is a state-of-the-art facility, offering a wide range of training and learning opportunities for operational firefighters and other personnel. The design team's fundamental focus on practical learning, flexibility and innovation in technology. The academy features a range of state-of-the-art facilities, including a state-of-the-art training and learning facility.

The FRV Training Academy (Craigieburn) is a state-of-the-art facility, offering a wide range of training and learning opportunities for operational firefighters and other personnel. The design team's fundamental focus on practical learning, flexibility and innovation in technology. The academy features a range of state-of-the-art facilities, including a state-of-the-art training and learning facility.

A key aspect of delivering quality training is the FRV Training Academy's commitment to the 40 guidelines for the state-of-the-art facility, offering a wide range of training and learning opportunities for operational firefighters and other personnel. The design team's fundamental focus on practical learning, flexibility and innovation in technology. The academy features a range of state-of-the-art facilities, including a state-of-the-art training and learning facility.

Residence

The residence area included environmental remediation, space reduction, asbestos abatement, and asbestos removal. Asbestos abatement involves the removal of asbestos-containing materials from the building envelope and interior. Remediation includes air filtration, containment, and removal.

Industrial

Work involving a path of critical plant systems for fire hazards. Major industrial areas are currently being replaced with new, high-tech training structure and high safety features for the workforce.



03

PHO Operations Training

03

Our Facilities (contd)

Transport

The transport area provides emergency scenarios relating to the airport terminal, baggage and baggage handling, and high speed rail, and aviation, and aviation in general.

Major terminal fire scenarios relating to high speed rail, and aviation, and aviation in general. Major terminal fire scenarios relating to high speed rail, and aviation, and aviation in general.

Mobile

A 2000-tonne crane providing for the 2000-tonne crane and support for the Port of Melbourne key terminal, for safety and security purposes. Major terminal fire scenarios relating to high speed rail, and aviation, and aviation in general. Major terminal fire scenarios relating to high speed rail, and aviation, and aviation in general.



03

04

PHO Operations Training

High-angle Rescue and Urban Search and Rescue

Quality training for high-angle rescue and urban search and rescue. Quality training for high-angle rescue and urban search and rescue. Quality training for high-angle rescue and urban search and rescue. Quality training for high-angle rescue and urban search and rescue.

Out-of-control Fire Training

Out-of-control fire training involving high-angle rescue and urban search and rescue. Quality training for high-angle rescue and urban search and rescue. Quality training for high-angle rescue and urban search and rescue. Quality training for high-angle rescue and urban search and rescue.



PHO Operations Training

05

Our Facilities (contd)

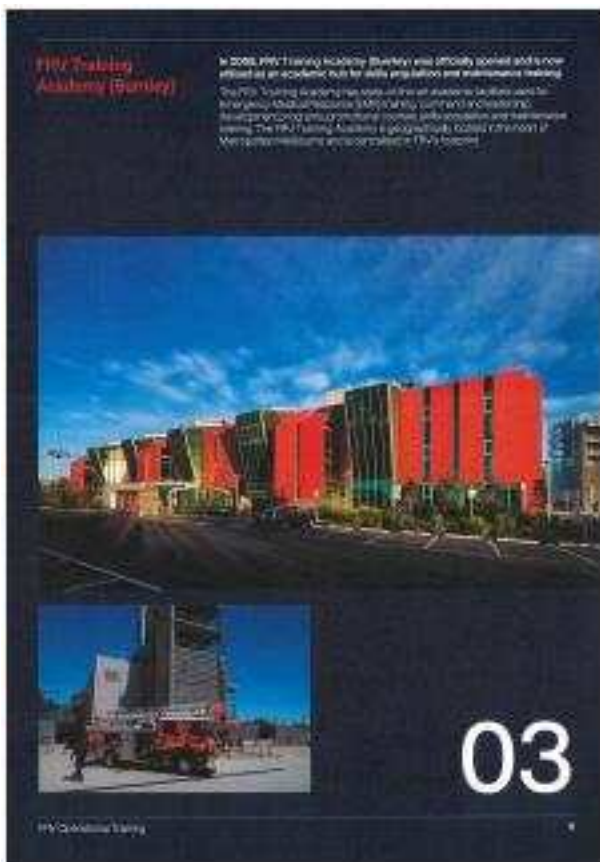
Professional Considerations

Quality training for high-angle rescue and urban search and rescue. Quality training for high-angle rescue and urban search and rescue. Quality training for high-angle rescue and urban search and rescue. Quality training for high-angle rescue and urban search and rescue.



06

PHO Operations Training



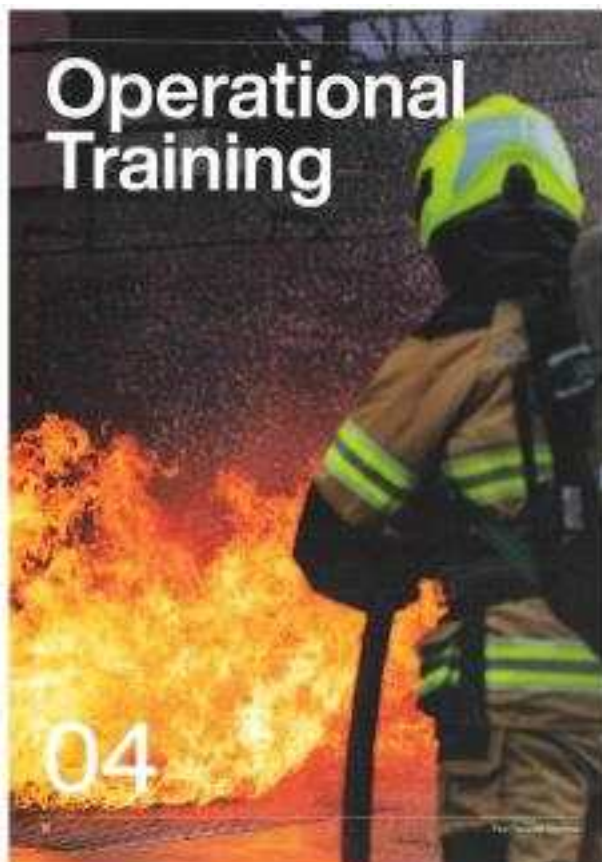
FFV Training Academy (Bunbury)

In 2008, FFV Training Academy (Bunbury) was officially opened and is now utilised as an academic hub for skills acquisition and maintenance training. The FFV Training Academy has been an integral part of the national skills plan to develop a high quality workforce for the oil and gas industry. The academy provides a range of training and development opportunities for the industry. The FFV Training Academy is a government funded initiative of the Department of Education and Training.



03

FFV Operational Training



Operational Training

04

	<p>The FFV Operational Training Academy has responsibility for all Operational Training Development and Training Service Delivery activities required to train and develop FFV employees. The academy is responsible for training delivery, assessment, and evaluation of training delivery. The academy is responsible for the design, development, and delivery of training and development activities. The academy is responsible for the design, development, and delivery of training and development activities. The academy is responsible for the design, development, and delivery of training and development activities.</p>
<h3>Training Development</h3>	<p>The Training Development Department provides a range of services to support the development of training and development activities. The department is responsible for the design, development, and delivery of training and development activities. The department is responsible for the design, development, and delivery of training and development activities. The department is responsible for the design, development, and delivery of training and development activities.</p>
<h3>Training Service Delivery</h3>	<p>The Training Service Delivery Department provides a range of services to support the delivery of training and development activities. The department is responsible for the design, development, and delivery of training and development activities. The department is responsible for the design, development, and delivery of training and development activities. The department is responsible for the design, development, and delivery of training and development activities.</p>
<h3>Results</h3>	<p>The FFV Training Academy has achieved a range of results in the area of training and development. The academy has achieved a range of results in the area of training and development. The academy has achieved a range of results in the area of training and development. The academy has achieved a range of results in the area of training and development.</p>

<h3>Operational Training (contd)</h3>	<p>The FFV Operational Training Academy has responsibility for all Operational Training Development and Training Service Delivery activities required to train and develop FFV employees. The academy is responsible for training delivery, assessment, and evaluation of training delivery. The academy is responsible for the design, development, and delivery of training and development activities. The academy is responsible for the design, development, and delivery of training and development activities.</p>
<h3>Prerequisites</h3>	<p>The FFV Operational Training Academy has responsibility for all Operational Training Development and Training Service Delivery activities required to train and develop FFV employees. The academy is responsible for training delivery, assessment, and evaluation of training delivery. The academy is responsible for the design, development, and delivery of training and development activities. The academy is responsible for the design, development, and delivery of training and development activities.</p>
<h3>Market Training</h3>	<p>The FFV Operational Training Academy has responsibility for all Operational Training Development and Training Service Delivery activities required to train and develop FFV employees. The academy is responsible for training delivery, assessment, and evaluation of training delivery. The academy is responsible for the design, development, and delivery of training and development activities. The academy is responsible for the design, development, and delivery of training and development activities.</p>



Rope Rescue

Fire & Rescue provides training courses designed to help you develop your skills and knowledge in rope rescue techniques. Our courses are designed to help you develop your skills and knowledge in rope rescue techniques. Our courses are designed to help you develop your skills and knowledge in rope rescue techniques.

Our rope rescue courses are designed to help you develop your skills and knowledge in rope rescue techniques. Our courses are designed to help you develop your skills and knowledge in rope rescue techniques. Our courses are designed to help you develop your skills and knowledge in rope rescue techniques.

Our rope rescue courses are designed to help you develop your skills and knowledge in rope rescue techniques. Our courses are designed to help you develop your skills and knowledge in rope rescue techniques. Our courses are designed to help you develop your skills and knowledge in rope rescue techniques.



HOLIDAY

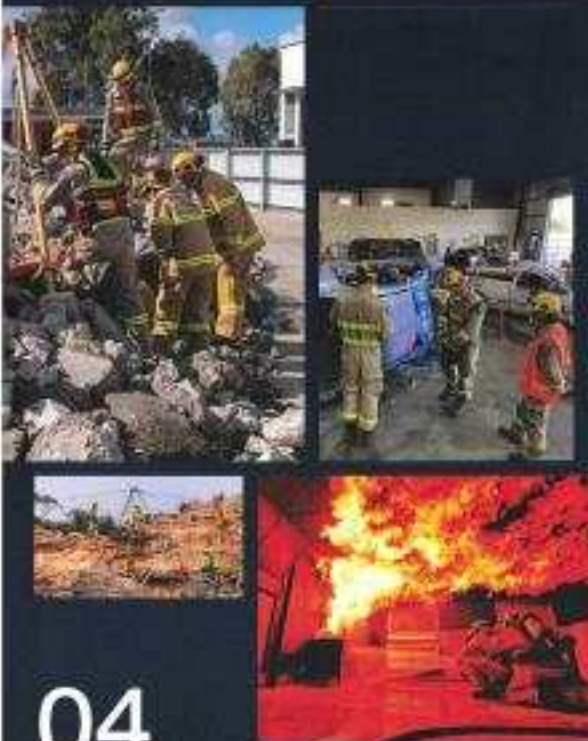
Our rope rescue courses are designed to help you develop your skills and knowledge in rope rescue techniques. Our courses are designed to help you develop your skills and knowledge in rope rescue techniques. Our courses are designed to help you develop your skills and knowledge in rope rescue techniques.

Our rope rescue courses are designed to help you develop your skills and knowledge in rope rescue techniques. Our courses are designed to help you develop your skills and knowledge in rope rescue techniques. Our courses are designed to help you develop your skills and knowledge in rope rescue techniques.



04

Fire & Rescue Training



04

Fire & Rescue Training

Operational Training (contd)

Urban Search and Rescue (USAR) / Trench Rescue

The Fire & Rescue Services Department provides training courses designed to help you develop your skills and knowledge in urban search and rescue (USAR) and trench rescue. Our courses are designed to help you develop your skills and knowledge in urban search and rescue (USAR) and trench rescue. Our courses are designed to help you develop your skills and knowledge in urban search and rescue (USAR) and trench rescue.

Fire Rescue and Road Crash / Rescue Support

Our fire rescue and road crash / rescue support courses are designed to help you develop your skills and knowledge in fire rescue and road crash / rescue support. Our courses are designed to help you develop your skills and knowledge in fire rescue and road crash / rescue support. Our courses are designed to help you develop your skills and knowledge in fire rescue and road crash / rescue support.

- Advanced operations techniques
- Vehicle extrication
- Heavy rescue operations
- Fire rescue support
- Road crash
- Roadside care

Our fire rescue and road crash / rescue support courses are designed to help you develop your skills and knowledge in fire rescue and road crash / rescue support. Our courses are designed to help you develop your skills and knowledge in fire rescue and road crash / rescue support. Our courses are designed to help you develop your skills and knowledge in fire rescue and road crash / rescue support.

Structural

Our structural engineering courses are designed to help you develop your skills and knowledge in structural engineering. Our courses are designed to help you develop your skills and knowledge in structural engineering. Our courses are designed to help you develop your skills and knowledge in structural engineering. Our courses are designed to help you develop your skills and knowledge in structural engineering.

Operational Training (contd)

Specialist

Our specialist training courses are designed to help you develop your skills and knowledge in specialist training. Our courses are designed to help you develop your skills and knowledge in specialist training. Our courses are designed to help you develop your skills and knowledge in specialist training.

- Ladder Platform
- Concrete Work Platform
- Forestry
- Trenching
- Aerial Work Platform
- High Angle Rescue
- Aerial Transport
- Concrete

Driver Training

Our driver training courses are designed to help you develop your skills and knowledge in driver training. Our courses are designed to help you develop your skills and knowledge in driver training. Our courses are designed to help you develop your skills and knowledge in driver training.

Our driver training courses are designed to help you develop your skills and knowledge in driver training. Our courses are designed to help you develop your skills and knowledge in driver training. Our courses are designed to help you develop your skills and knowledge in driver training.





Overview

Available-wide Fire and Rescue agency (FR) firefighters continue to undergo intensive training, including fire suppression, emergency medical services (EMS), and fire investigation. The training is designed to ensure that firefighters are prepared to respond to a wide range of incidents.

Many areas within the FRM system are also for special operations training, including fire investigation, fire investigation, and fire investigation.

Available FRM firefighters continue to undergo intensive training, including fire suppression, emergency medical services (EMS), and fire investigation. The training is designed to ensure that firefighters are prepared to respond to a wide range of incidents.

04

Operational Training (contd)

Senior Training Officers

Senior FRM Operational Training Officers (OTOs) are responsible for leading operational training activities, including fire suppression, emergency medical services (EMS), and fire investigation. They are also responsible for ensuring that training is delivered in a safe and effective manner.

Other Training

- FRM Operational Training includes a number of training programs for OTOs, including:
- Fire Investigation
- Fire Investigation
- Fire Investigation
- Fire Investigation
- Fire Investigation
- Fire Investigation



04

Regional

The Regional Training Coordination Unit (RTU) is responsible for providing a range of training opportunities for firefighters across the region. This includes fire suppression, emergency medical services (EMS), and fire investigation.

Future of FRM Training

FRM is committed to the future of fire service and the needs and capabilities of the working emergency services in the 21st century. This includes training, emergency services, and safety. The future of FRM training is to ensure that firefighters are prepared to respond to a wide range of incidents.



Fire Service History
FRM Training Academy
 281-282 Kavanagh
 Chagrin Falls, OH 44024
 Phone: 419-285-0001 x100
 www.fire.gov.uk

[별첨자료.2]

FRV Training Academy 자료-2



FRV Recruit Program Instructor Handbook

Get To Work

Contents

Contents	2
1. Introduction	3
2. How to Use This Guide	4
3. Facilitator Considerations	4
4. Learning Objectives	5
5. ETA Skills List	6
ETA Skills Learning Gateway Matrix	8
ETA Skills Learning Example	12
ETA Skill 1	14
ETA Skill 2	16
ETA Skill 3	18
ETA Skill 4	20
ETA Skill 5	22
ETA Skill 6	24
ETA Skill 7	26
ETA Skill 8	28
ETA Skill 9	30
ETA Skill 10	32
ETA Skill 11	34
ETA Skill 12	36
6. ETA PLS Ratings	37
Appendix A: Complexity Rating of PLS for PLS	38
Appendix B: Instructor Alternates for Skills	40
Appendix C: PLS Map	41

1. Introduction

During the recruit program recruits will undergo Get To Work (GTW) practical training in the form of simulated emergency incidents. This instructor guide is designed to assist you in teaching skills that are **learning objectives based** and relate directly to the skills sets required for recruits to achieve competencies in multiple Public Safety Training Packages.

Get To Work (GTW) skills should be designed to incorporate skills learned in other pre-arranged coursework as they are delivered throughout the recruit program, including:

- Rope Work
- Breathing Apparatus
- Running
- Power Tool Use
- Ladders
- Search gear
- Search, Ventilation and Overhaul
- Search and Rescue
- Structural firefighting

GTW should be written in a manner which allows for a sequential skill progression from GTW 1 through GTW 12, ensuring that every opportunity is given for recruits to document the skills for each task. It is up to you to coordinate the required skills to end firefighting operations, with consideration given to both OIA and MFR positions.

1. How to use this guide

Read through **Introduction**, **How to Use This Guide**, and **Appendix C** to gain a clear understanding of the PLS skills you will teach recruits in order to achieve competencies.

Read **PLS Complexity Rating**. This provides a guide to the level of complexity that can be achieved at each of the Practical Learning Objectives (PLO).

Read **Facilitator Considerations**. This will assist in allocating appropriate instructor numbers to drills, according to their complexity, and help give the time many drills can be completed based on available instructors.

Read **ETA Matrix**. This will give you the Learning Objectives to be achieved at each ETA block, a suggested version of the type of drill you should design and a complexity rating for those you should use for those drills. It will also give an indication of the practical elements covered throughout the rest of the course, and when you should incorporate those skills into your ETA drills.

Utilize **ETA Templates** to write skills, allocate resources and as a guide for teaching instructions. You will have to create skills yourself however the templates include some suggested skills or drill stations that will cover the Learning Objectives.

2. Facilitator Considerations

- Confirm when departments to ensure there are no classes that will affect recruiting (i.e. Prop Drilling, Ropes, BA, Appliances etc).
- Ensure all props are booked through PLS booking system as soon as possible, i.e. prior 2 of course if in doubt about which props to book, use the Matrix and PLS Complexity Guide to have an idea of what levels of the PLS you will require. This will ensure GTW drills are not shut-out maintenance, other training or other projects within the same course, LPL, etc. (200 yards etc).
- Train with structural department to ensure common terminology and practices are understood by all instructors and incorporated as appropriate items into the GTW. Where possible, incorporate structural instructor's structural skills.
- Allow Senior Instructors to perform safety roles within Level 1, 2 and 3 Structural drills. This will ensure instructors have the opportunity to view current teaching methods and provide feedback on how well GTW is received.
- It is always advantageous to do the following to maximize the effort that can be achieved in a 24-hour incident:
 - Utilize a high priority to run multiple drills, thereby utilizing the one control room operator
 - Build low complexity and a high complexity job consecutively, thereby maximizing overall drill time for recruits, and still allowing Learning Instructors with low skillset numbers
 - Allocate specific roles to instructors for every drill, and try to brief them earlier the day before in morning of the GTW. Having someone understand their role clearly, and participate in the drill and required teaching exercises makes everything run smoothly
 - **SAVE** the time by details; details should be dealt with in the past.
- Always check what apparatus are available in the morning. Often you may be caught short for appliances and equipment
- Always plan drills according to available instructor numbers. If you need more, take with other PLS recruit courses to utilize their instructors. This needs to be mutual recognized.

[별첨자료.3]

주호주연방 대한민국 대사관 멜번 분관 자료

국민의 안전과 더 가까워집니다!

외교부 영사콜센터 라인 상담 서비스

라인 검색창에서 '영사콜센터' 검색하여 친구 추가 후 영사콜센터 친구 홈에서 '대화'를 선택하여 채팅상담 이용해 주세요.

해외에서 사건·사고가 발생하거나 상담이 필요할 때 라인으로 편리하게, 언제 어디서나 신속하게!

도움이 필요한 재외국민을 위해 영사콜센터가 **라인 상담 서비스**로 더 가까이 다가갑니다.

라인 '영사콜센터' 검색 라인 친구 추가 후 '대화' 선택 라인 상담 이용

'영사콜센터 무료전화 앱' 서비스도 만나보세요!
 플레이스토어나 앱스토어에서 '영사콜센터 무료전화 앱'을 다운받으세요.

국민의 안전과 더 가까워집니다!

외교부 영사콜센터 위챗 상담 서비스

위챗 검색창에서 미니 프로그램(Mini Program) 클릭 후 'KoreaMofa1' 검색 후 영사콜센터 미니 프로그램을 선택하여 채팅상담 이용해 주세요.

[QR코드 스캔 시 위챗 앱 이용]

해외에서 사건·사고가 발생하거나 상담이 필요할 때 위챗으로 편리하게, 언제 어디서나 신속하게!

도움이 필요한 재외국민을 위해 영사콜센터가 **위챗 상담 서비스**로 더 가까이 다가갑니다.

위챗 '미니 프로그램' 클릭 'KoreaMofa1' 검색 후 선택 위챗 상담 이용

'영사콜센터 무료전화 앱' 서비스도 만나보세요!
 플레이스토어나 앱스토어에서 '영사콜센터 무료전화 앱'을 다운받으세요.

2023 내가 한국 바르아리기 주인공 에세이 공모

대한민국정부의 미래세대, 해외에서 태어난 젊은 세대가 한국 문화와 가치를 이해하고 공감하는 기회를 마련합니다. 해외에서 태어난 젊은 세대가 한국 문화와 가치를 이해하고 공감하는 기회를 마련합니다.

공모 주제
 1. 한국 문화에 대한 이해와 공감
 2. 한국 문화에 대한 이해와 공감
 3. 한국 문화에 대한 이해와 공감

대상
 1. 1990년 1월 1일부터 2023년 12월 31일까지 태어난 해외에서 태어난 젊은 세대
 2. 한국 문화에 대한 이해와 공감

신청 방법
 1. 온라인 접수
 2. 이메일 접수
 3. 우편 접수

신청 기간
 2023년 10월 1일부터 2023년 12월 31일까지

접수처
 한국문화재단 (Korea Culture Foundation)
 서울특별시 강남구 테헤란로 122, 12층

문의처
 한국문화재단 (Korea Culture Foundation)
 서울특별시 강남구 테헤란로 122, 12층

주최

2023 Call for Essays: The Understanding Korea Contest

We are pleased to announce the Call for Essays for the Understanding Korea Contest 2023. Please write the guidelines below and submit your entries by the deadline. For more information, please visit the website: www.kcf.or.kr. The contest is organized by the Korea Culture Foundation (KCF) in cooperation with the Ministry of Culture, Ministry of Education, Ministry of Foreign Affairs, Ministry of Gender Equality and Family, Ministry of Health and Welfare, Ministry of Environment, Ministry of Science and ICT, Ministry of Trade, Industry and Energy, Ministry of Tourism, Ministry of Veterans Affairs, Ministry of National Security, Ministry of Unification, Ministry of Cultural Heritage, Ministry of Sports, Culture and Tourism, Ministry of Gender Equality and Family, Ministry of Health and Welfare, Ministry of Environment, Ministry of Science and ICT, Ministry of Trade, Industry and Energy, Ministry of Tourism, Ministry of Veterans Affairs, Ministry of National Security, Ministry of Unification, Ministry of Cultural Heritage, Ministry of Sports, Culture and Tourism.

Essay Topics
 1. Understanding of Korean Culture
 2. Understanding of Korean Culture
 3. Understanding of Korean Culture

Prizes
 1. Grand Prize: 100,000 KRW
 2. 1st Prize: 50,000 KRW
 3. 2nd Prize: 30,000 KRW
 4. 3rd Prize: 20,000 KRW
 5. Special Prize: 10,000 KRW

Submission
 1. Online Submission
 2. Email Submission
 3. Mail Submission

Application Period
 2023.10.01 ~ 2023.12.31

Submission Address
 Korea Culture Foundation (KCF)
 122, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul 06161

Contact
 Korea Culture Foundation (KCF)
 122, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul 06161

주최

[별첨자료.4]

시드니 한인회 자료

시드니 교민 생활 안전 현황

1. 소방, 예방 – Fire fighting and Prevention
2. 도로 교통, 안전관리 – Road traffic and Safety
3. 전염병 예방, 위생 – Disease prevention and Hygiene
4. 절도, 보안 – Burglary and Security
5. 시설물 안전 – Structural safety
6. 자살 방지 – Suicide prevention



1. 소방, 예방 – Fire fighting and Prevention

- A) 호주의 방대한 국립공원과 주택지 인근 녹지지역이 산불 위험 노출
- B) 지구 온난화에 따른 열대기후 및 가뭄시기에 산불 위험 가중
- C) 녹지 인근 주택들은 방화법에 따른 건축 및 자체 방화수 확보 등 추가 준수 조건
- D) 다주택 단지에 소화전 (Fire Hydrant System), Sprinkler system 설치, 훈련 의무



2. 도로 교통, 안전관리 – Road traffic and Safety

- A) 운전 연습생 (L-Learners) 과 초보운전자 (P- Probationary)들의 구분관리
- B) 지난 40년간의 철저한 음주운전 단속 (Random Breath Testing) 성과
- C) 학교지역 저속운전 규정 (주말, 방학 기간제외)
- D) 엄중한 운전면허 벌점과 벌금 규제로 운전자 준법관리 – 연휴및 휴가 기간엔 과태료 두배
- E) (세계 최초) 운전시 핸드폰 사용 단속카메라 도입하여 사고 예방, 운전자의 음식, 음료섭취도 불법



3. 전염병 예방, 위생 – Disease prevention and Hygiene

- A) Medicare (호주국민의료 보험) 시스템을 통해 대부분 무상 진료 및 치료 지원
- B) 전염병 예방에 대한 접종 및 관리도 무상
- C) 학교, 지역 사회등을 통한 위생 홍보, 교육 및 감독
- D) 식약청에서 식품 제조 및 식당들의 철저한 위생 점검 및 단속



4. 절도 예방, 보안 – Burglary and Security

- A) Neighborhood Watch (이웃 지키기) 제도로 동네별 주민-경찰의 협력및 범죄예방
- B) 공공장소의 CCTV, 보안 경비회사를 통한 범죄 예방및 치안관리
- C) 무인 Digital system 의 정착으로 관련 인력 최소화
- D) 주요 공공장소와 집회 지역등의 경찰들의 현장 순시및 치안단속



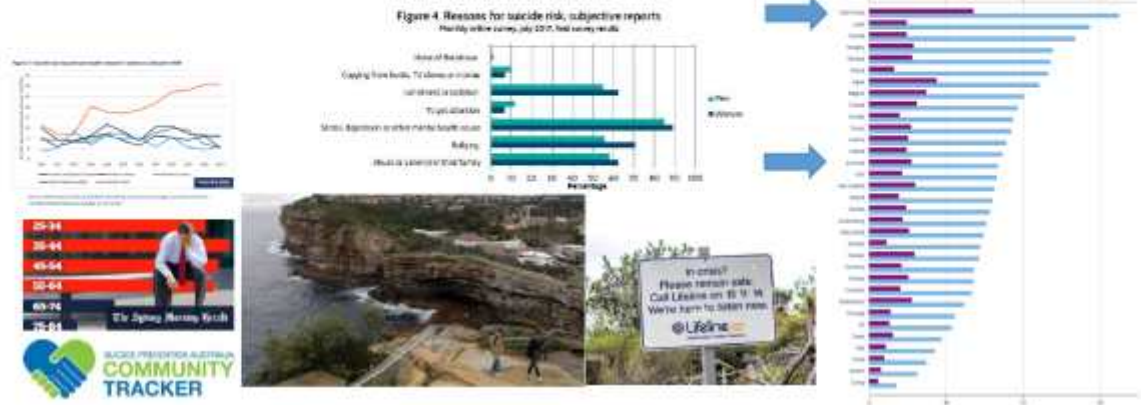
5. 시설물 안전 관리- Structural safety

- A) 교각및 도로 정기 안전 점검및 보관
- B) 전신주등 공공시설 안전상태 점검
- C) 신건물의 입주허가(OC)및 노후건물 안전 진단
- D) 위험물 안전 보관,사용및 폐기 감독
- E) 공사현장 안전 사고 방지, 훈련, 감독관리



6. 자살 방지 & 지원책 – Suicide prevention and Aids

- A) 자살 주요원인: 스트레스, 정신불안, 고독, 생활고, 양파, 가족폭력, 영화등 모방, 남자들 압도적 다수
- B) 호주 자살율: 사회 복지와 편안한 환경으로 OECD 국가중 중간 수준, 원주민 청소년들의 문제 대두
- C) 호주 해변가 절벽에 자살 방지 스크린 및 재고 메시지 설치
- D) 학교, 병원, 이민자들을 위한 상담과 경제 문제등의 지원책 제공



[별첨자료.5]

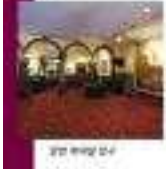
NSW 주의회 자료

주요 특징

다른 국회의장(Parliament House)과 달리, 이 건물은 세 가지 역할(국회, 의회, 법원)을 모두 수용할 수 있는 복합적인 기능을 가진 건물이다. 이 건물은 1988년에 완공된 이후, 2004년에 리모델링을 거쳐 현재의 모습을 띠게 되었다.

이 건물은 1988년에 완공된 이후, 2004년에 리모델링을 거쳐 현재의 모습을 띠게 되었다. 이 건물은 1988년에 완공된 이후, 2004년에 리모델링을 거쳐 현재의 모습을 띠게 되었다.

국회 회의실



이 건물은 1988년에 완공된 이후, 2004년에 리모델링을 거쳐 현재의 모습을 띠게 되었다. 이 건물은 1988년에 완공된 이후, 2004년에 리모델링을 거쳐 현재의 모습을 띠게 되었다.

뉴사우스웨일스 의회는 새로운 형태의 의회로
의회를 위한 모든 수단을 다 활용한다



뉴사우스웨일스 의회는 새로운 형태의 의회로, 의회를 위한 모든 수단을 다 활용한다. 이 건물은 1988년에 완공된 이후, 2004년에 리모델링을 거쳐 현재의 모습을 띠게 되었다.

주요 특징: 이 건물은 세 가지 역할(국회, 의회, 법원)을 모두 수용할 수 있는 복합적인 기능을 가진 건물이다. 이 건물은 1988년에 완공된 이후, 2004년에 리모델링을 거쳐 현재의 모습을 띠게 되었다.

호주의 첫 의회

주요 특징

이 건물은 1988년에 완공된 이후, 2004년에 리모델링을 거쳐 현재의 모습을 띠게 되었다. 이 건물은 1988년에 완공된 이후, 2004년에 리모델링을 거쳐 현재의 모습을 띠게 되었다.

이 건물은 1988년에 완공된 이후, 2004년에 리모델링을 거쳐 현재의 모습을 띠게 되었다. 이 건물은 1988년에 완공된 이후, 2004년에 리모델링을 거쳐 현재의 모습을 띠게 되었다.

국회 회의실



이 건물은 1988년에 완공된 이후, 2004년에 리모델링을 거쳐 현재의 모습을 띠게 되었다. 이 건물은 1988년에 완공된 이후, 2004년에 리모델링을 거쳐 현재의 모습을 띠게 되었다.



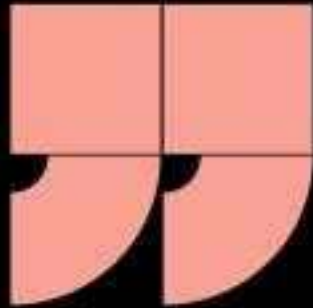
국회 도서관

이 건물은 1988년에 완공된 이후, 2004년에 리모델링을 거쳐 현재의 모습을 띠게 되었다. 이 건물은 1988년에 완공된 이후, 2004년에 리모델링을 거쳐 현재의 모습을 띠게 되었다.

이 건물은 1988년에 완공된 이후, 2004년에 리모델링을 거쳐 현재의 모습을 띠게 되었다. 이 건물은 1988년에 완공된 이후, 2004년에 리모델링을 거쳐 현재의 모습을 띠게 되었다.



국회 회의실



Plan your public tour visit of Parliament of NSW



Booking your public tour

Discover a little bit more, tell us the story of the House of Representatives, the Chambers of Parliament. Join us every Monday and Friday at 1.30pm for a 45-minute guided tour, and why book is to be in the room of NSW's elected public servants at 18 in continuous use.

During school holidays, the public tour is available Mondays - 10am to 11.30am and Tuesdays and Fridays at 1.30pm.

What's more we are always interested in recommendations from our visitors to improve your public tour and this site.

Booking for a larger group? Bring your colleagues, friends, students or group. Our accessible precinct can also cater for additional accessibility needs.

Give us a call on 002 9238 5444 to book or become our #1 fan page or larger than 10 people.



Gallery details

Openings times
 Monday - Friday 10.00am - 3.00pm
 Public and Government House Tours
 002 9238 5444
 Email
public@parliament.nsw.gov.au

BOOK HERE



Getting here

New South Wales Parliament House is located on Macquarie Street, between Sydney Hospital and the State Library. When you arrive, entry is via the security checkpoints. Please then head up the front steps or use the ramp and lift to our reception area, where the tour meets.

CLICK HERE TO VIEW ON GOOGLE MAPS



Street address
 8 Macquarie Street, Sydney NSW 2000

Public access

The nearest train stations are Martin Place and St James.

Buses run from Macquarie, Elizabeth and Darlinghurst streets.

Route numbers 260, 300, 304, 305, 305, 307, 308, 310, 343, 413, 414, 415, 571, 580, 589, 591, 902, 904, 905, 907 and 909 service the area.

Please note that 415/715/716 serve.

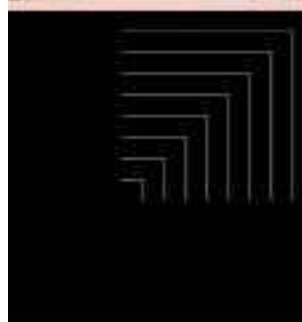
Parking

Car parking is not generally available at Parliament House. However public car parks are located at:

- 1 Cook and Phillip Park (access via Clifford Street)
- 2 The Domain (access via St Marys Road)
- 3 Sydney Hospital (next door to Parliament House - access via Elizabeth Street)

Drop-off/pick-up

Access via a drop-off/pick-up for our visitors at the forecourt (Macquarie Street) adjacent to Parliament House.





Food and drink

Food and drink are not allowed in the chambers.

For a light option you can enjoy our lovely roasted coffee and toast bar in our Public Cafe.

There are no restaurants in House. Lunch is our main offering through the restaurant of our shared space. Food and wine from restaurants across NSW.

Call us to book your table on 021 9236 2134 or visit [Parliament House](#) website and book online.

[BOOK HERE](#)

Parliament of New South Wales

Accessibility

All visitors enter Parliament House through either the accessibility entrance, stairs, or enter via the right side of the building. If you have accessibility requirements that affect how you engage with us, please advise the security officers when you arrive.

- Wheelchair and pram access:** There is ramp and lift access from the Margaret Street entrance to wheelchair accessible toilet areas.
- Visual and hearing impaired access:** Parliament House has blind induction loops in the Speaker's Chamber, the Legislative Assembly and Legislative Council Chambers, Margaret Street, Upper Floor, Lower Floor, Printer's Room, Visitors' Reception, Executive Centre and Parliament Theatre.
- Signage for vision impaired visitors:** There are accessible public toilets located on levels one and seven of the Parliament House.
- Braille signage:** A changing places facility is also available on level six. This is designed to be completely accessible and provides sufficient space and equipment for people who are not able to use the toilet independently.
- Audiovisual services:** There is signage with audio detailing to some areas of the public accessible areas of the Parliament House.
- Audiovisual services:** An income guide-book and other assistance material at Parliament House. Please have your arrival accreditation pass available to present to staff on entry.
- Facilities for parents:** There is a baby change room on level seven with cardboard chairs, a change table, sink and a mirror.
- Facilities for parents with disabilities:** Please be aware there is no disability parking available for the general public, allowing access at NSW Parliament House.



Parliament of New South Wales

Venue and safety information

Parliament House has public facilities including emergency procedures, emergency trained staff, a first aid room and trained first aid officers.

Parliament House staff following hours have their Working with Children Check.



Gift shop

Located within the Public Cafe behind the central fountain.

Open Monday to Friday from 9:30am to 4:00pm.

The gift shop offers an accessible range of items such as items for sale, souvenirs, displays and more.

Open to people with vision impairment, hearing impairment, physical disabilities, intellectual disabilities, and people with other disabilities.

[VISIT THE ONLINE GIFT SHOP](#)

Parliament of New South Wales

What's on at Parliament

- [View the Parliament House website](#)
- [Find out more about our events](#)
- [Visit the Parliament House Cafe](#)



Home

Sitting Day Calendar (2024)

PDF versions of the 2023 and 2024 sitting day calendars are also available. On 10 May 2024, the Legislative Assembly agreed to a motion to amend its sitting day calendar to include the Legislative Assembly sitting on a number of Fridays and to sit during the recess week in November.

Year: **2024** | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011

Cal Sitting Day Calendar

Jan 2024					Feb 2024				
MON	TUE	WED	THU	FRI	MON	TUE	WED	THU	FRI
1	2	3	4	5				4	5
6	7	8	9	10	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	16	17	18	19	20
26	27	28	29	30	16	17	18	19	20

Mar 2024				
MON	TUE	WED	THU	FRI
				1
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25

Apr 2024				
MON	TUE	WED	THU	FRI
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30

May 2024				
MON	TUE	WED	THU	FRI
		1	2	3
4	5	6	7	8
9	10	11	12	13
14	15	16	17	18
19	20	21	22	23
24	25	26	27	28
29	30	31		

Jun 2024				
MON	TUE	WED	THU	FRI
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30

Jul 2024				
MON	TUE	WED	THU	FRI
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31				

Aug 2024				
MON	TUE	WED	THU	FRI
			1	2
3	4	5	6	7
8	9	10	11	12
13	14	15	16	17
18	19	20	21	22
23	24	25	26	27
28	29	30	31	

Nov 2024				
MON	TUE	WED	THU	FRI
				1
2	3	4	5	6
7	8	9	10	11
12	13	14	15	16
17	18	19	20	21
22	23	24	25	26

Dec 2024				
MON	TUE	WED	THU	FRI
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31				

Sep 2024				
MON	TUE	WED	THU	FRI
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31				

Oct 2024				
MON	TUE	WED	THU	FRI
	1	2	3	4
5	6	7	8	9
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31			

Colours and symbols used in this calendar:

- Both Houses are sitting
- Only the LA sits
- Only the LC sits
- Budget Estimates
- Supplementary Budget Estimates
- Recess sitting day
- Public Holiday
- School Holiday

Total sitting days:
48 Both Houses are sitting
3 Potential LC recess days
6 LA sitting only
11 Budget Estimates
17 Supplementary Budget Estimates



NEW SOUTH WALES LEGISLATIVE COUNCIL PRACTICE



Second Edition

THE FEDERATION PRESS



New South Wales Legislative Council Practice

SECOND EDITION

First edition, 2008

Lynn Lovelock

John Evans

Second edition, 2021

Stephen Frappell

David Blunt

(editors)

THE FEDERATION PRESS
2021

New South Wales Legislative Council Practice

Published by/for by:

The Federation Press
PO Box 9774, Alexandria, NSW 2015
4 Denmore Street, Alexandria, NSW 2015
PL 02 9550 2200, Fax 02 9550 0893
Email: info@federationpress.com.au
Website: <http://www.federationpress.com.au>

First edition 2008
Second edition 2021

Parliament of New South Wales Cataloguing in Publication Data



A catalogue record for this
book is available from the
National Library of Australia

ISBN 978 1 7600 217 2 (hbk)
ISBN 978 1 7600 245 6 (pbk)

© Legislative Council of New South Wales

This publication is copyright. Other than for the purposes of and subject to the conditions prescribed under the Copyright Act, no part of it may in any form or by any means electronic, mechanical, photocopying, photographing, recording or otherwise be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted without prior written permission. Requests should be addressed to the publisher.

Printed by OUP Group in Australia

[별첨자료.6]

의원별 정책검토보고서

의원별 정책검토보고서

활동국(기관)	호주 (멜버른, 시드니) - FRV 소방관 양성센터, NSW 주의회, 트랜스어반, 하버브릿지 등
활동 목적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대규모 도로·교량 등 다양한 도시 인프라 건설 형태 벤치마킹 ○ 소방관 양성센터, NSW 주의회, 멜버른 영사관, 한인회 방문을 통해 재난으로부터 안전한 도시 조성을 위한 선진 정책 조사 ○ 수변감성도시 조성을 위한 수변 도시 활성화 사례 조사
활동 기간	2024년 5월 15일(수) ~ 5월 22일(수)

활동자	성 명	송 도 호 (서명)
	소 속	서울특별시의회 도시안전건설위원회

검 토 의 건

1. 빅토리아 주 FRV 소방관 양성센터 운영 관련

- FRV 소방관 양성센터는 빅토리아 주 전역에 운영중인 FRV 소방대와 CFA 의용소방대에 대한 교육을 책임지고 있으며, 훈련시설의 규모가 상당하며 훈련시스템을 체계적으로 운영하고 있음.
- 특히, 터널 내 다중 추돌로 인한 재난 상황을 매우 사실적으로 구현하고 있어 소방관들의 화재 및 인명구조 능력 향상에 도움이 될 것으로 판단됨. 해당 훈련시설을 참고하여 서울소방학교에도 적용할 수 있도록 적극 검토가 필요해 보임.
- 멜버른 내 안전시설을 시찰 중 서울시처럼 도로 등의 옥외소화전이 별도로 설치된 모습을 볼 수 없는데 이유는 무엇인지? 없다면 도로나 주변 건물 화재 시 소방관들은 어떻게 소방활동을 하는지?
 - 멜버른 내에는 서울시와 같은 옥외소화전을 설치하고 있지 않고 각 건물 외벽에 소화전함을 별도로 마련하여 건물 내 화재 시 이

를 사용하며 해당 건물의 소화전함 사용이 불가능 하거나 도로 내 화재가 발생 할 경우 인접 건물의 소화전을 즉각 사용이 가능함.

2. 주호주연방 대한민국 대사관 멜버른 분관 및 한인회 관련

- 주호주연방 대한민국 대사관 멜버른 분관은 2012년 개설 후 빅토리아 주 내 자국민에 대한 지원을 아끼지 않고 있음.
- 현재 분관장으로 재임중인 이창훈 총영사와 만남을 갖고 격려하는 시간을 가지면서, 한인사회의 다양한 지원정책을 확인하면서 서울시와 좋은 관계를 이어 나갈 수 있도록 간담회를 진행함.
- 한인회를 방문하여 한인사회의 고충을 듣는 시간을 가졌으며, 무어파크 한국전쟁 참전 기념비를 통해 자신을 희생하며 우리 대한민국의 자유를 수호해준 이들을 추모하고 그들을 잊지 않겠다는 다짐을 하였음.

3. NSW 주의회 관련

- 호주는 양당제를 채택하고 있는 국가로 상원과 하원으로 구성되어 있음.
- 이번 NSW 주의회 방문을 통해 법안의 제·개정부터 예산안의 심사, 안전을 위한 정책 등을 살펴보는 시간을 확인함. 특히, NSW 주의회의 모든 역사를 간직한 장서의 체계적인 관리가 잘 되어 있어 서울시의회의 기록관리에도 적극 검토할 필요가 있다 하겠음.
- 현재 NSW 주의회 의장인 그렉 파이퍼와의 면담을 통해 NSW 주의회의 역사를 비롯하여 주요 의정활동을 확인하고, 앞으로도 서

울시의회와 NSW 주의회가 적극적인 교류와 협력을 이어나갈 수 있도록 약속함.

- 안전과 관련하여 불법주차나 속도를 높이는 등 위반시 페널티를 높게 하였을 때 저항은 없었는지?
 - 호주의 경우 국토면적이 넓고 교통관리가 어려운 점이 있었으며, 이로 인해 각종 안전사고에 대한 문제를 해결하는 것이 시급하였음.
 - 이에 시민의 안전을 위해서 과거 해당 불법에 대하여 엄중한 조치를 취하였음. 다만, 이 부분에 대해서 어느 정도 저항은 있었으나 이로 인해 발생하는 효과가 가시적으로 나타나고 시민의 안전에 대한 타협은 있을 수 없다는 생각으로 진행하였음.
 - 이와 유사하게 호주에서는 시민들의 건강을 위해 담배 등에 대한 세금을 가장 많이 부과하고 있어 전세계적으로 가장 담배값이 높다 하겠으나, 이로 인해 흡연율이 떨어지고 있는 결과를 보여주고 있음.

4. 트랜스어반 기관방문

- 한국의 유료도로에서는 더 빨리 이동하기 위해 통행료를 지불했음에도 불구하고 차가 너무 밀려서 불만이 발생하는 경우가 많음. 호주의 경우 유료도로의 교통정체가 발생하긴 하지만 특별히 이에 대해 많은 민원이 발생하고 그러는 경우는 흔치 않으며, 다만, 그러한 경우 해당 상황에 대해 양해를 구하고 트랜스어반에서는 더 안전하고 믿을 수 있는 도로서비스를 제공할 것이라고 할 것임.

의원별 정책검토보고서

활동국(기관)	호주 (멜버른, 시드니) - FRV 소방관 양성센터, NSW 주의회, 트랜스어반, 하버브릿지 등
활동 목적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대규모 도로·교량 등 다양한 도시 인프라 건설 형태 벤치마킹 ○ 소방관 양성센터, NSW 주의회, 멜버른 영사관, 한인회 방문을 통해 재난으로부터 안전한 도시 조성을 위한 선진 정책 조사 ○ 수변감성도시 조성을 위한 수변 도시 활성화 사례 조사
활동 기간	2024년 5월 15일(수) ~ 5월 22일(수)

활동자	성 명	김 용 호 (서명)
	소 속	서울특별시의회 도시안전건설위원회

검 토 의 견

1. 빅토리아 주 FRV 소방관 양성센터 운영 관련

- 현재 전기자동차 화재에 대한 훈련시설을 설치하기 위한 준비중이라고 함. 이와 관련하여 전기자동차 화재에 대한 소방방재활동이 기대된다 하겠으며, 향후 해당 훈련시설이 마련되면 재방문하여 훈련시설을 확인할 필요가 있다 하겠음.
- 지상뿐만 아니라 선박 등 해상에 대비한 훈련시설을 진행하고 항공기 사고를 대비한 훈련시설을 준비 중이라 함. 서울시도 이러한 선박 및 항공기를 대비한 화재진압 대책과 훈련시설이 필요하다 사료 됨.
- 전체적으로 훈련시설의 규모가 서울소방학교보다 크고 구현이 매우 뛰어난 것을 확인함. 특히, 터널 내 다중 추돌 사고를 재연한 훈련시설을 확인하면서 서울소방학교에 이를 적극적으로 반영 할 필요가 있다 하겠음.

2. NSW 주의회 관련

- NSW 주 의회는 크게 상원, 하원으로 되어있으며 상원은 입법위원회를 구성하고 하원은 입법부를 구성함.
- 법안의 상정, 예산안의 권한은 모두 하원에게 있으며, 상원은 법안을 상정하거나 하원에서 올라온 안건을 검토하는 역할이며 예산안에 대한 권한은 없다고 함.
- 상원과 하원의 본회의실은 색상으로도 구분하고 있는데 상원은 빨간색, 하원은 녹색 바탕으로 구성되어 있고 영국의 국왕이 참석하여 앉을 수 있는 자리도 마련되어 있음.
- 상원과 하원의 임기는 어떻게 되는지? 투표는 어떻게 되는지?
 - 상원의 임기는 8년, 하원의 임기는 4년임.
 - 상원은 42명으로 주 전체를 대표하고, 하원은 93명으로 NSW 주 내의 각 지역구를 대표하고 있으며, 시드니에는 노동당과 자유당이 있음.
 - 투표는 4년마다 진행하고 있으며, 이때 하원은 전체를 투표하고 있으며, 상원은 21명을 투표하고 있음. 이는 현재 상원의 임기가 교차되기 때문임.

3. 웹 브릿지 현장시찰

- 웹 브릿지는 곡선 경사로와 기존 교량의 연결로 구성되는데 전신인 Webb Dock 철도교량 당시의 연장 145m의 기존 구조물에

연장 80m의 곡선 경사 접근로를 설치해 독특한 디자인으로 변모시킨 것으로 교량을 덮은 강재 천장으로 미적 매력과 예술적인 측면이 부각되고 있는데 야간에는 조명을 밝혀 야라강 야경을 더욱 멋지게 하지만, 시찰단이 방문한 시점에는 강재 천장의 일부는 제거된 상태로 기대했던 야경은 볼 수 없었음.

의원별 정책검토보고서

활동국(기관)	호주 (멜버른, 시드니) - FRV 소방관 양성센터, NSW 주의회, 트랜스어반, 하버브릿지 등
활동 목적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대규모 도로·교량 등 다양한 도시 인프라 건설 형태 벤치마킹 ○ 소방관 양성센터, NSW 주의회, 멜버른 영사관, 한인회 방문을 통해 재난으로부터 안전한 도시 조성을 위한 선진 정책 조사 ○ 수변감성도시 조성을 위한 수변 도시 활성화 사례 조사
활동 기간	2024년 5월 15일(수) ~ 5월 22일(수)

활동자	성 명	박 칠 성 (서명)
	소 속	서울특별시의회 도시안전건설위원회

검 토 의 견

1. 빅토리아 주 FRV 소방관 양성센터 운영 관련

- 연간 예산으로 1천 5백만 호주 달러를 사용하고 있어 소방학교 운영비보다 상당부분 많은 비용을 사용하고 있으며, 신입소방관들의 경우 3개월 이상 훈련을 진행하고 있음.
- 이에 따라 훈련장의 규모가 크고 다양한 훈련시설을 운영하고 있으며, 실질적으로 훈련에 많은 도움이 될 것 같음. 이에 서울소방학교에 대한 지원 확대와 다양한 훈련시설의 추가를 고려할 필요가 있어 보임.
- 지역사회 및 학교를 대상으로 소방교육 등의 많은 참여를 하고 있으며, 안전한 도시를 형성하기 위한 많은 노력을 하고 있다함.

2. 야라 강(Yarra River) 수변개발 관련

- 야라 강의 수변 활용 사례를 살펴보면, 관광객들의 발걸음을 이끌 수 있는 역사적인 다리와 조형물 그리고 건축물의 외관 등을 변형

없이 유지·관리하여 주위 환경과 어울리는 아름다운 경치를 조성하고 있음.

- 이에, 서울시도 하천복원 작업 및 수변감성도시 사업을 추진함에 있어 각 지역의 역사적 건축물과 스토리 등을 활용하는 방안이 강구되어야 할 것임.
- 또한, 경제 활성화를 위해서는 획일적인 카페, 식당만을 조성하기 보다는 야라 강 주변의 빅토리아 국립 미술관(NGV), 멜버른 전시관(Arts Centre Melbourne), 쇼핑센터와 같이 하천과 연계하여 문화생활을 누릴수 있는 시설을 적극적으로 유치·조성해야 할 것임.

3. 파라마타 강(Parramatta River) 수변개발 관련

- 바다와 맞닿아 있는 파라마타 강 하구는 과거 시드니의 물류를 담당하던 항구였으나 다른 교통수단과 타 도시 항구들의 발전으로 쇠퇴하였으나 호주정부와 NSW주 그리고 시드니의 노력을 통해 훌륭한 관광자원으로 새로 태어났음.
- 관광자원으로의 개발내용을 살펴보면 과거 항구시설이었던 선착장, 나무 데크, 접안시설 등을 최대한 보전하고 창고들로 쓰였던 건축물들을 식당, 주점 등으로 꾸며 관광객들로 하여금 이색적인 친수 공간의 매력을 느낄 수 있도록 하였는바,
- 서울시도 이를 참고하여 서울시-자치구와의 긴밀한 협조를 통한 수변감성도시 정책을 펼쳐야 할 것이며, 하천 및 자치구 고유의 특성을 살린 수변감성도시 정책을 실시해야 할 것임.

의원별 정책검토보고서

활동국(기관)	호주 (멜버른, 시드니) - FRV 소방관 양성센터, NSW 주의회, 트랜스어반, 하버브릿지 등
활동 목적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대규모 도로·교량 등 다양한 도시 인프라 건설 형태 벤치마킹 ○ 소방관 양성센터, NSW 주의회, 멜버른 영사관, 한인회 방문을 통해 재난으로부터 안전한 도시 조성을 위한 선진 정책 조사 ○ 수변감성도시 조성을 위한 수변 도시 활성화 사례 조사
활동 기간	2024년 5월 15일(수) ~ 5월 22일(수)

활동자	성 명	김 길 영 (서명)
	소 속	서울특별시의회 도시안전건설위원회
검 토 의 견		
<p>1. 빅토리아 주 FRV 소방관 양성센터 운영 관련</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 소방관의 기초체력을 위한 트레이닝 센터가 잘 구축되어 있고 체계적인 트레이닝 훈련프로그램도 있음. ○ 건물붕괴현장이 잘 구현되어 있으며, 훈련시나리오도 다양하여 체계적인 훈련이 가능해 보여 이와 같은 시설도 서울시에 필요할 것으로 보임. ○ 화재 시 소방관들을 보호하기 위해 많은 투자를 아끼지 않고 있어 개인 장비 등이 잘 갖춰져 있음. 서울소방관들의 장비 개선을 위해 적극 검토할 만하다 함. ○ 전기자동차 화재와 관련된 훈련시설은 현재 준비중으로 향후 훈련 시설이 갖춰지면 서울소방과 적극적인 훈련 교류가 필요할 것으로 보임. 		

2. NSW 주의회 관련

- NSW 주 의회는 크게 상원, 하원으로 되어있으며 상원은 입법위원회를 구성하고 하원은 입법부를 구성함.
- 법안의 상정, 예산안의 권한은 모두 하원에게 있으며, 상원은 법안을 상정하거나 하원에서 올라온 안건을 검토하는 역할이며 예산안에 대한 권한은 없다고 함.
- 상원과 하원의 본회의실은 색상으로도 구분하고 있는데 상원은 빨간색, 하원은 녹색 바탕으로 구성되어 있고 영국의 국왕이 참석하여 앉을 수 있는 자리도 마련되어 있음.
- 상원과 하원의 임기는 어떻게 되는지? 투표는 어떻게 되는지?
 - 상원의 임기는 8년, 하원의 임기는 4년임.
 - 상원은 42명으로 주 전체를 대표하고, 하원은 93명으로 NSW 주 내의 각 지역구를 대표하고 있으며, 시드니에는 노동당과 자유당이 있음.
 - 투표는 4년마다 진행하고 있으며, 이때 하원은 전체를 투표하고 있으며, 상원은 21명을 투표하고 있음. 이는 현재 상원의 임기가 교차되기 때문임.

3. 트랜스어반 기관방문

- 터널 내 화재 발생 시 소방관 등의 인력이 투입되는 화재진압과 터널 내 자체시스템에 의해 소화되는 경우가 있는데 트랜스어반에서 관리하는 터널은 터널 내 화재가 발생하는 경우 시스템에 의해

양방향 터널이 폐쇄되고 소방대에 진압 요청되어 소방대가 출동해 화재를 진압함. 또한 열감지센서에 의한 스프링클러 작동도 이루어지고 있음. 또한 자동 화재 제어시스템은 연기를 감지해 배연되도록 작동하고 있음.

- 한국에서는 소화 시 물을 이용하는 방법과 소화약제를 이용하는 방법이 병행되고 있는데, 호주 터널 화재 시에는 호주 터널에는 상부에 커다란 물탱크를 설치하여 다량의 물을 이용하여 화재를 진압하고 있음.
- 일반적으로 차량이 과속하는 경우 사고도 많이 발생할 것이라고 생각하는데 호주 도로를 모니터링한 결과는 오전 4시 전후로 이때 상대적으로 사고도 많이 발생하는 경향이 있는데, 오전 4시의 경우 전기기술자, 목수 등이 출근하는 시간대인데 이분들의 성향 때문인지 과속 때문인지 과속과 사고발생과의 인과관계에 대해서 명확하게 밝혀진 바가 없음.

의원별 정책검토보고서

활동국(기관)	호주 (멜버른, 시드니) - FRV 소방관 양성센터, NSW 주의회, 트랜스어반, 하버브릿지 등
활동 목적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대규모 도로·교량 등 다양한 도시 인프라 건설 형태 벤치마킹 ○ 소방관 양성센터, NSW 주의회, 멜버른 영사관, 한인회 방문을 통해 재난으로부터 안전한 도시 조성을 위한 선진 정책 조사 ○ 수변감성도시 조성을 위한 수변 도시 활성화 사례 조사
활동 기간	2024년 5월 15일(수) ~ 5월 22일(수)

활동자	성 명	김 형 재 (서명)
	소 속	서울특별시의회 도시안전건설위원회
검 토 의 견		
<p>1. 트랜스어반 기관방문</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 호주 시드니, 멜버른 시내 주요도로나 간선도로에서 과속방지턱이 없으나 그럼에도 불구하고 과속하는 차량이 별로 없음. ○ 트랜스어반에서는 도로안전성 제고를 위해 교통관제센터에서 도로를 모니터링하고 데이터베이스를 축적하여 충돌유형, 사고가 빈번한 시간대, 과속구간, 급제동·급방향 전환구간 등을 파악하여 선제적인 예방조치를 취하고 있음. 뉴사우스웨일즈 주 내 다른 도로들과 비교시 다른 도로보다 3.5배 더 안전한 것으로 나타난 바 있으며, 최근 2년 동안 충돌사고가 150건에서 65건으로 50% 이상 감소한 효과도 파악됨. 		

2. 하버브릿지 현장시찰

- 935년에는 자살시도 방지를 위해 각 보도의 외측에 자살방지벽을 설치했으며, 1987년에는 철탑 전망대 입구, 아치부의 유지관리용 통로입구 등에 보안감시장치를 설치하고 2005년부터 2006년에는 보도와 차도 사이에 철조망 펜스를 설치하였음.
- 서울시 내 한강교량에서의 자살시도문제에 대해서는 일찍부터 인지되었으며 효과적인 자살시도 방지를 위한 다양한 시도가 있었음. 서울시 분석결과에 따르면 접근성, 유동인구 등이 자살시도자수와 밀접한 관련이 있으며, 통행가능성이 높은 교량일수록 자살시도자 수가 증가하는 것으로 나타남.
- 또한, 자살방지난간 등 안전시설 설치가 자살시도를 막는데도 효과적이라는 분석결과도 있음. 이에 서울시도 자살방지시설의 설치도 확대하고 있으며 동시에 기존 자살방지 난간의 높이도 증가되는 추세라 할 수 있음.
- 일찍부터 자살방지 및 통행 안전을 위해 시드니 하버 브릿지 보도에 펜스가 설치되었으나 우리나라에서와 같이 자살방지만을 목적으로 다양한 시도는 없었던 것으로 여겨짐.
- 실제로도 시찰단의 일정 중 시드니 주의회 방문 시 상임위원장들과의 간담회에서도 시드니 하버 브릿지의 자살 및 자살방지조치

등에 관한 논의에서도 시드니 하버 브릿지 철조망 펜스의 설치 전 자살시도자 수도 10명 미만으로 많지 않았으며 설치 이후에는 자살시도자가 전무하다는 이야기도 있었음.

3. 웹 브릿지 현장시찰

- 서울시는 2022년부터 구상한 “잠수교 문화공간 조성사업”의 일환으로 잠수교 전면 보행화를 추진하고 있는데, 이는 자동차 중심에서 보행 중심으로 도시 패러다임을 전환하려는 기조에 따른 것이며 한강을 서울의 관광명소로 만들고자 잠수교에 머무르고 즐길 수 있는 다양한 시민 체감형 공간의 조성을 추진 중임.
- 호주 멜버른의 웹 브릿지와 같이 통행 목적뿐만 아니라 하나의 예술작품으로, 또 세계적인 관광명소가 될 수 있는 방안이 강구되어야 할 것이며, 웹 브릿지의 총 연장이 약 225m(곡선 경사 연결로 포함), 폭이 5~8.7m인 것에 비해 전면 보행화를 추진 중인 잠수교의 경우 연장이 795m, 폭이 18m로 규모가 월등히 커 교량의 안전성 확보 및 유지관리에선 다소 차이가 있을 수 있을 것 이므로 미적인 관점뿐만 아니라 교량의 안전성 및 사후 유지관리에 도 특별한 관심이 필요함.

의원별 정책검토보고서

활동국(기관)	호주 (멜버른, 시드니) - FRV 소방관 양성센터, NSW 주의회, 트랜스어반, 하버브릿지 등
활동 목적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대규모 도로·교량 등 다양한 도시 인프라 건설 형태 벤치마킹 ○ 소방관 양성센터, NSW 주의회, 멜버른 영사관, 한인회 방문을 통해 재난으로부터 안전한 도시 조성을 위한 선진 정책 조사 ○ 수변감성도시 조성을 위한 수변 도시 활성화 사례 조사
활동 기간	2024년 5월 15일(수) ~ 5월 22일(수)

활동자	성 명	남 창 진 (서명)
	소 속	서울특별시의회 도시안전건설위원회

검 토 의 건

1. 트랜스어반 기관방문

- 트랜스어반에서 관리하는 터널에서 환기 및 공기 정화는 별도의 공기 정화시스템은 없고, 터널 내 환기시스템을 갖추고 있어 터널에서 발생하는 유해가스를 상승시켜 벤틸레이션으로 횡방향으로 이동시켜 배출하고 있음.
- 도로 건설 시 지역사회의 참여는 설계의 각 단계를 넘어가는 동안 환경영향보고서를 정부에 제출하는데 여기에 경제, 건강, 교통 등의 모든 사항이 포함됨. 이를 발표하게 되면 지역사회에서는 이를 보고 다양한 의견을 제시하고 시행자들은 검토하는 과정을 거침. 또 프로젝트 준공 시 지역사회를 포함한 이해관계자들이 참여토록 하며, 특별히 대기질 관련해서는 지역사회 승인이 필요함.

2. 주호주연방 대한민국 대사관 멜버른 분관 및 한인회 관련

- 주호주연방 대한민국 대사관 멜버른 분관은 2012년 개설 후 빅토리아 주 내 자국민에 대한 지원을 아끼지 않고 있음.
- 현재 분관장으로 재임중인 이창훈 총영사와 만남을 갖고 격려하는 시간을 가지면서, 한인사회의 다양한 지원정책을 확인하면서 서울시와 좋은 관계를 이어 나갈 수 있도록 간담회를 진행함.
- 한인회를 방문하여 한인사회의 고충을 듣는 시간을 가졌으며, 무어파크 한국전쟁 참전 기념비를 통해 자신을 희생하며 우리 대한민국의 자유를 수호해준 이들을 추모하고 그들을 잊지 않겠다는 다짐을 하였음.

3. NSW 주의회 관련

- 호주는 양당제를 채택하고 있는 국가로 상원과 하원으로 구성되어 있음.
- 이번 NSW 주의회 방문을 통해 법안의 제·개정부터 예산안의 심사, 안전을 위한 정책 등을 살펴보는 시간을 확인함. 특히, NSW 주의회의 모든 역사를 간직한 장서의 체계적인 관리가 잘 되어 있어 서울시의회의 기록관리에도 적극 검토할 필요가 있다 하겠음.
- 현재 NSW 주의회 의장인 그렉 파이퍼와의 면담을 통해 NSW 주의회의 역사를 비롯하여 주요 의정활동을 확인하고, 앞으로도 서울시의회와 NSW 주의회가 적극적인 교류와 협력을 이어나갈 수 있도록 약속함.

- 안전과 관련하여 불법주차나 속도를 높이는 등 위반시 페널티를 높게 하였을 때 저항은 없었는지?
 - 호주의 경우 국토면적이 넓고 교통관리가 어려운 점이 있었으며, 이로 인해 각종 안전사고에 대한 문제를 해결하는 것이 시급하였음.
 - 이에 시민의 안전을 위해서 과거 해당 불법에 대하여 엄중한 조치를 취하였음. 다만, 이 부분에 대해서 어느 정도 저항은 있었으나 이로 인해 발생하는 효과가 가시적으로 나타나고 시민의 안전에 대한 타협은 있을 수 없다는 생각으로 진행하였음.
 - 이와 유사하게 호주에서는 시민들의 건강을 위해 담배 등에 대한 세금을 가장 많이 부과하고 있어 전세계적으로 가장 담배값이 높다 하겠으나, 이로 인해 흡연율이 떨어지고 있는 결과를 보여주고 있음.

의원별 정책검토보고서

활동국(기관)	호주 (시드니) - NSW 주의회, 트랜스어반, 파라마타강 등
활동 목적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대규모 도로·교량 등 다양한 도시 인프라 건설 형태 벤치마킹 ○ NSW 주의회, 한인회 방문을 통해 재난으로부터 안전한 도시 조성을 위한 선진 정책 조사 ○ 수변감성도시 조성을 위한 수변 도시 활성화 사례 조사
활동 기간	2024년 5월 20일(월) ~ 5월 22일(수)

활동자	성 명	박 성 연 (서명)
	소 속	서울특별시의회 도시안전건설위원회
검 토 의 견		
<p>1. Westconnex(시드니 지하고속도로)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 터널 내 가변 속도 표지판은 제한속도를 표시할 뿐만 아니라 차선의 개폐를 안내하는 용도로 사용함으로써 차선 제어역할도 하고 있으며, 유사 시 이용 가능한 비상탈출구는 120m 구간마다 설치되어 있음. ○ 상부에 설치되어 있는 제트팬은 터널 내 공기 환기와 화재 발생 시 배연을 위한 것으로 터널 내 공기는 별도의 공기정화장치 없이 제트팬을 이용해 환기를 하여 관리하고 있음. ○ 터널 내 조명은 LED 조명시스템으로 설치되어 있으며 터널 내 작업을 위한 통로입구나 비상구 등의 조명에도 LED 조명을 설치하였으며, 30m마다 방향표지판이 설치되어 있어 응급상황 시 피난 유도에 활용됨. ○ 터널 내 재난상황을 고려해 두 개의 독립된 고전압의 전기 공급설 		

비를 갖추고 있으며, 각 1개의 전기 공급설비로 터널 내 필요한 전기를 충분히 공급할 수 있으며, 해당 설비 고장 시 비상으로 UPS를 통해 보조 전력을 공급할 수 있음.

2. NSW 주의회 관련

- NSW 주의회는 크게 자유당과 노동당으로 되어 있음. 이 중 노동당은 소수 정당을 차지하고 있으나 소수 정당 의원 3명과 무소속 의원 6명과 협력하여 의정활동 하고 있음.
- 지원관 운영과 관련해서는 의원 사무실에서 최대 3명까지 고용이 가능하다고 함. 다만 지방 의회의 경우 별도의 지원관은 없으며 의회 소속 사무직원에게 의존하여 의정활동을 한다고 함.
- NSW 주의회에서는 본회의에서 주민들이 직접적으로 발언 할 수 있는지?
 - 의회에서 주민들이 단상에 나와 직접 발언할 수는 없음. 다만, 위원회 회의 중에는 참여는 가능함.

3. 파라마타 강(Parramatta River) 수변개발 관련

- 시드니 파라마타 강의 경우 2000년 시드니올림픽을 계기로 대형 고급호텔, 카지노, 컨벤션센터, 대형 크루즈 등 민간투자를 적극적으로 유치하여 관광객들로 하여금 다양한 볼거리와 놀거리를 제공하고 있음.
- 이에, 서울시도 현재 재정투입이 거의 완료 또는 투입이 확정된 도

림천, 홍제천, 정릉천 수변공간 조성사업 외에 나머지 하천 수변공간 조성사업에는 민간자본을 유치하여 민간의 전문성과 다양성을 접목해 보는 방안도 고려해볼만 하다 여겨짐.

- 또한, NSW주 정부와 시드니는 달링하버법과 같은 특별법 등을 제정하여 1980년대 파라마타 강과 하구의 황폐한 항만을 개선하여 세계적인 관광명소를 조성하였음.
- 서울시도 2025년까지 수변활력거점 30곳을 조성할 계획인바, 입법적 방법과 특별위원회 구성과 같은 적극적인 정책 시행 방안을 고려해볼만 하다 판단됨.

의원별 정책검토보고서

활동국(기관)	호주 (멜버른, 시드니) - FRV 소방관 양성센터, NSW 주의회, 트랜스어반, 하버브릿지 등
활동 목적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대규모 도로·교량 등 다양한 도시 인프라 건설 형태 벤치마킹 ○ 소방관 양성센터, NSW 주의회, 멜버른 영사관, 한인회 방문을 통해 재난으로부터 안전한 도시 조성을 위한 선진 정책 조사 ○ 수변감성도시 조성을 위한 수변 도시 활성화 사례 조사
활동 기간	2024년 5월 15일(수) ~ 5월 22일(수)

활동자	성 명	한 신 (서명)
	소 속	서울특별시의회 도시안전건설위원회
검 토 의 견		
<p>1. 빅토리아 주 FRV 소방관 양성센터 운영 관련</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 빅토리아 주 FRV 소방관 양성센터는 2개를 운영 중에 있음. 본 양성센터와 함께 소방기술개발을 위한 학술 허브를 주용도로 하는 FRV 트레이닝 아카데미를 2008년부터 운영 중에 있음. ○ 이처럼 체계적인 실무교육과 지속적인 소방 관련 연구가 활발하게 이루어지고 있다는 점에서 이를 벤치마킹하여 훈련 뿐만 아니라 연구의 활성화를 할 필요가 있어 보임. ○ 그 외 주 전역에 운영중인 FRV 소방대에는 자체적으로 소규모 훈련 시설이 있으며, VEMTC라는 빅토리아 재난 안전 훈련 시설도 있음. ○ 지역사회를 위해 봉사하고 있는 부분은 무엇인지? <ul style="list-style-type: none"> - 초·중·고등학교를 대상으로 대원들이 직접 나가 소방안전교육을 통해 학생들의 안전의식을 높이는데 일조하고 있음. 		

- 그 외 지역사회에서 하는 행사 등에 적극 참여하여, 안전관리를 비롯하여 소방 교육, 홍보 등의 역할을 하고 있음.

2. NSW 주의회 관련

- 해당 회의공간에 대한 의미는 무엇인지? 또한, 내부에 있는 서적은 무엇인지?
 - 본 회의공간은 Jubilee 룸이라 불리며, 도서관으로 사용하다가 현재 위원회의 청문회실, 행사 및 회의실 용도로 변경한 것임.
 - 역사적으로도 매우 오래된 장소 중 하나이며, 해당 서적은 의회의 역사가 담긴 것으로 인쇄물로 보관하던 시대의 의회활동이 모두 기록된 것임. 참고로, 빨간표지는 상원 관련 서적이고 녹색표지는 하원 관련 서적임.
 - 이 서적들은 모두 영구 보존될 계획이며, 해당 공간은 국립도서관과 연결되어 있어 도서관 내 기록보관소에서 역사적인 사료로서 연구하고 보존하고 있음.
- 서울시도 이와 같이 의회의 역사를 기록하고 보관하여 후대에 있는 사실 그대로 보여줄 수 있는 공간과 이를 하나의 문화공간으로서 활용하는 검토가 필요함.

서울특별시청 카피킬러캠퍼스 표절 검사 결과 확인서

본인	지도교수
성명	성명
서명	서명

아이디	seoul3@seoul.go.kr	표절률	3%
소속	자필로 기재하세요		
성명	심현보		

검사번호	00266566509	검사일자	2024.06.04 10:50
발급형태	<input checked="" type="checkbox"/> 기본보기 <input type="checkbox"/> 요약보기 <input type="checkbox"/> 상세보기	발급일자	2024.06.04 10:56
검사명	2024년 도시안전건설위원회 공무국외활동 귀국보고서		
문서명	2024년 도시안전건설위원회 공무국외활동 귀국보고서.pdf		
비고			

비교범위	[현재첨부문서] [카피킬러 DB]
검사설정	표절기준 [6 이절], 인용/출처 표시문장 [제외], 법령/경전 포함문장 [제외], 목차/참고문헌 [제외]

본인	검토 의견
성명	
서명	

지도교수	검토 의견
성명	
서명	

분석 정보

표절률	전체문장	동일문장	의심문장	인용/출처	법령/경전
3%	408	0	39	0	0

비교 문서 정보

번호	표절률	출처정보	비고
1	1%	[카피킬러 DB] blog.naver.com - 파일명 : [공유] (푸드체험단) 프리미엄 유기농설탕, 마스코바도 체험이벤트 - 발행 : naver	
2	1%	[카피킬러 DB] m.blog.naver.com - 파일명 : 작곡가 유수웅 "처음에 찬불가 반대하던 지인들도 음악을 들어 ...	
3	1%	[카피킬러 DB] m.blog.daum.net - 파일명 : 2013년 7월2일 Facebook 여섯 번째 이야기 - 발행 : m.blog.daum.net	
4	1%	[카피킬러 DB] m.blog.daum.net - 파일명 : 2013년 7월24일 Facebook 열일곱 번째 이야기 댓글 - 발행 : m.blog.daum.net	
5	1%	[카피킬러 DB] Copykiller - 파일명 : 자연재해에 강한 LH 안전도시 구축방안 - 저자 : 이정민 - 발행 : 2016	
6	1%	[카피킬러 DB] blog.naver.com - 파일명 : [공유] [서평이벤트] 제4516차 - 닉 부이치치의 플라잉 (5.15-5.22) - 발행 : naver	
7	1%	[카피킬러 DB] overseas.mofa.go.kr - 파일명 : [세계 음식 문화 기행-호주편] 호주 대표 요리 캥거루 스테이크 상세보기 취업 정보주호주연방 대한민국 대사관 멜번 분관	
8	1%	[카피킬러 DB] overseas.mofa.go.kr - 파일명 : 할로윈(10월 31일) 이란? 상세보기 생활 정보주호주연방 대한민국 대사관 멜번 분관	
9	1%	[카피킬러 DB] blog.naver.com - 파일명 : 호주 워홀비자/학생비자 근무조건 다시 한번 확인해요 ^^ 호주 유학원 멜번 유학원 타임스터디 : 네이버 블로그	
10	1%	[카피킬러 DB] overseas.mofa.go.kr - 파일명 : 질롱코리아 격려 바비큐 상세보기 공관 활동사항주호주연방 대한민국 대사관 멜번 분관	
11	1%	[카피킬러 DB] overseas.mofa.go.kr - 파일명 : 멜번 트랩 부정승차 적발 시작 상세보기 생활 정보주호주연방 대한민국 대사관 멜번 분관	
12	1%	[카피킬러 DB] www.bizwnews.com - 파일명 : 서울시의회 도시안전건설위, 호주 선진 소방교육훈련과 도시 인프라 정책 비교시찰 - 저자 : 비즈월드 - 발행 : 비즈월드-전체기사,20240514163300	
13	1%	[카피킬러 DB] blog.naver.com - 파일명 : 마포대교 자살방지 난간 설치 후 투신자 26.5% 감소... "인접교량은 증가" - 발행 : naver	
14	1%	[카피킬러 DB] thomas3537.blog.me - 파일명 : 호주 시드니 한인회(The Korean Society of Sydney, Australia)의 연혁 및 활동, 역사 - 발행 : naver	
15	1%	[카피킬러 DB] thomas3537.blog.me - 파일명 : 호주제주특별자치도민회,재외제주 - 발행 : naver	니향우회,시드니제주모임,시드니한인회,호주한인회

16	1%	[카피킬러 DB] v.daum.net - 파일명 : 서울시의회 도시안전건설위, 호주 선진 소방교육훈련과 도시인프라 정책 비교시찰 - 저자 : 서울신문 - 발행 : 서울신문,20240514151444
17	1%	[카피킬러 DB] blog.naver.com - 파일명 : 호주제주특별자치도민회,재외제주도민모임,시드니향우회
18	1%	[카피킬러 DB] blog.naver.com - 파일명 : 호주제주특별자치도민회,재외제주도민모임,시드니향우회,시드니제주모임,시드니한인회,호주한인회 - 발행 : naver
19	1%	[카피킬러 DB] blog.naver.com - 파일명 : 호주 시드니 한인회(The Korean Society of Sydney, Australia)의 연혁 및 활동, 역사 - 발행 : naver
20	1%	[카피킬러 DB] m.blog.daum.net - 파일명 : [관광] 사우디, 당장 외국인관광객들에게 완전하게 개방할 계획은 없어! - 발행 : daum
21	1%	[카피킬러 DB] blog.naver.com - 파일명 : 거북섬 보니타가 분양소식입니다. 압도적인 스케일의 스트리트몰입니다.
22	1%	[카피킬러 DB] m.ecomedia.co.kr - 파일명 : 환경 치유의 기적, 시화호'송산그린시티' - 이미지어
23	1%	[카피킬러 DB] blog.naver.com - 파일명 : [멜버른 꿀정보] 호주 멜번 한국 영사관/대사관 : 여권 재발급 받는 방법 : 네이버 블로그
24	1%	[카피킬러 DB] www.conslove.co.kr - 파일명 : [서울시의회] 도시안전건설위, 호주서 소방교육훈련 노하우 배우다 - 저자 : 한국건설신문 - 발행 : 한국건설신문-전체기사,20240517181100
25	1%	[카피킬러 DB] blog.naver.com - 파일명 : 새해 첫 일기 - 발행 : naver
26	1%	[카피킬러 DB] blog.naver.com - 파일명 : 부산 마카롱에 사상 공방인 곳 숨은 마카롱 맛집 - 발행 : naver
27	1%	[카피킬러 DB] kin.naver.com - 파일명 : 포물선과 같이 곡선으로 만들어진 건축물에 대해 : 지식iN
28	1%	[카피킬러 DB] www.parliament.vic.gov.au - 파일명 : Scrutiny of Regulations - Parliament of Victoria
29	1%	[카피킬러 DB] Copykiller - 파일명 : 2008년 퀘벡세계도서관 정보대회 참가 - 저자 : 송현서 - 발행 : 2008-09-11
30	1%	[카피킬러 DB] blog.naver.com - 파일명 : 천안 불당동 회식장소 천안 소고기 맛집 우심