

**도시관리계획(용도지역, 도시계획시설)
결정(변경) 시의회 의견청취안
- 서울 북부병원 증축 -**

의안 번호	360
----------	-----

제출년월일 : 2022년 10월 17일
제 출 자 : 서울특별시

1. 안건명 : 도시관리계획[용도지역, 도시계획시설(사회복지시설)]
결정(변경)을 위한 의견청취안

2. 안건내용

○ 용도지역 결정(변경) 조서

구 분		면 적(㎡)			비율(%)	비고
		기 정	변 경	변경후		
합 계		11,174.0	-	11,174.0	100.0	-
주거 지역	제1종일반주거지역	11,174.0	감)11,174.0	-	-	-
	제2종일반주거지역	-	증)11,174.0	11,174.0	100.0	-

○ 도시계획시설(사회복지시설) 결정(변경) 조서

구 분	시설명	위 치	면 적(㎡)			최초결정일	비고
			기정	변경	변경후		
폐지	사회복지시설	중랑구 망우동 227	11,174.0	감)11,174.0	-	2000. 3. 6. (서고제2000-43호)	-

3. 입안사유

- 코로나19 등 국가적 대유행 감염병 및 고령화 등에 대응하기 위한 기존 서울 공공의료기관의 증축 및 기능 확충 필요성이 대두됨에 따라 현행 법령 상 증축이 불가능한 서울시 북부병원의 도시관리 계획 변경 필요

4. 도시관리계획 사항

- 용도지역/지구 : 제1종일반주거지역(용도지구 해당없음)
- 도시계획시설 : 사회복지시설

5. 주민 의견청취

- 열람기간 : 2022. 9. 9. ~ 2022. 9. 22.(14일간)
- 열람공고게재 : 서울시보 및 일간신문
- 제출의견 : 없음

6. 관련부서 협의의견

구분	검 토 의 견	조 치 계 획	비고
보행 자전거과	[종합의견] • 우리부서 의견 반영결과를 회신하여 주기 바람 • 자전거 주차시설 등 이용시설 및 자전거 관련 안전시설 실시설계 단계 및 착공 초기에 해당 자치구와 우리부서로 점검 의뢰를 요청하여 주기 바람 ※ 준공 전 우리부서 의견이 반영된 배치도, 사진 등 현장 확인 자료 제출	• 향후 증축공사를 위한 실시설계 단계 및 착공초기에 자치구 및 보행자전거과에 점검의뢰를 요청하겠음	반영

구분	검 토 의 견	조 치 계 획	비고
	<p>[자전거주차시설]</p> <ul style="list-style-type: none"> • 용도지역 결정에 따른 시설물에 대해 자전거 이용 활성화에 관한 법률 시행령 '별표1'에 의한 자전거주차대수의 주차장을 마련하고 분산 설치하여야함 • 용도별 시설물의 주차시설 마련 및 설치 시 흰색 노면표시로 주차공간 영역표시하고, 자전거 주차장 지시표지 등 우리시 매뉴얼을 준용하여 설치 바람 <ul style="list-style-type: none"> - 지시표지 : 자전거 주차장 표지(320) 등 - 자전거주차장은 자전거 이용자가 안전하고 편리하게 이용할 수 있도록 지상 1층에 위치하여야함 • 각 개소별 편의시설로서 공기주입기(기계식), 안내표지와 더불어 CCTV, 이용안내문을 마련하여 주시기 바람 <ul style="list-style-type: none"> - 자전거 주차장 설치 확대도, 이용안내문 등 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>1)적용법령</p> <ul style="list-style-type: none"> - 자전거 이용 활성화에 관한 법률 및 같은 법 시행령·시행규칙 - 자전거 이용시설의 구조·시설기준에 관한 규칙 <p>2)적용지침(매뉴얼)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 서울형 자전거도로 설치 및 유지관리 매뉴얼 (http://news.seoul.go.kr/traffic/archives/33438?tr_code=sweb) </div>	<ul style="list-style-type: none"> • 도시관리계획 변경결정 이후 세부 건축계획 수립 시 관련법규 및 서울시 지침에 따라 자전거 주차시설을 설치할 수 있도록 하겠음 	반영
민방위 담당관	<ul style="list-style-type: none"> • 동 사업지역은 「군사기지 및 군사시설보호법」에 따른 '대공방어협조구역 내 행정관서 위탁고도 해발 132m(해발지반고+건축물높이+옥탑, 피뢰침 등 시설물) 이하'인 지역으로서 현 계획단계에서 별도 의견없으며, 위탁고도 이상 건축계획 시 군협의 대상임을 알려드립니다. • 향후 사업시행인가(건축허가) 등 관련 인허가 시 재협의하여 주시기 바랍니다. 	<ul style="list-style-type: none"> • 대상지 건물높이는 약 59m로(지반고 34m+건축물 25m)위탁고도 이하이며, 금회 증축계획은 수평증축을 전제로 하여 높이에 영향은 없을 것으로 판단됨 • 관련절차에 따라 건축허가 시 재협의 하겠음 	반영

구분	검 토 의 견	조 치 계 획	비고
시설 계획과	<p>[물순환 항목(생태면적률)]</p> <ul style="list-style-type: none"> • 서울특별시 생태면적률 운영지침(2016)에 따라 생태면적률 적용기준(일반주거지역:30%)에 적합한 계획을 수립하고 생태면적률의 공간유형별 확보면적 등을 확인할 수 있는 생태구적도, 수목수량표 등 도면 제시 필요 • 협의 내용에 대한 반영 결과를 서울시 UPIS 환경성검토 관리서비스에 등록 필요 	<ul style="list-style-type: none"> • 대상지는 관련지침 시행 전 건축된 건축물로서 현재 출입구 증축시에 신축기준을 적용하기에는 다소 무리가 있음 • 다만 정책방향 및 공공기관의 특수성 등을 고려하여 인·허가 신청 시에 현재 (17.7%)에서 일반건축물 기준인 20%이상으로 확보할 수 있도록 하겠음 ※ 시설계획과 재협의 완료 	반영
생활 환경과	<p>[소음·진동]</p> <ul style="list-style-type: none"> • 주변 지역 소음·진동 현황조사 <ul style="list-style-type: none"> - 공사 및 운영 시 소음·진동의 영향이 미치는 범위를 고려하여 구체적으로 조사 - 소음에 민감한 학교·주거시설·병원 등 정온한 환경이 요구되는 시설, 진동피해가 우려되는 시설, 그 밖에 민원이 예상되는 시설 등 • 공사 시 전체 공사단계(공정)별 및 발파에 의한 소음·진동 영향 예측 및 저감대책 수립 (공사내용 미확정시 차후 대책수립 요망) <ul style="list-style-type: none"> - 공사 시 기존 건축물 철거 및 전체 공정에 대하여 공정별 특성을 고려하여 영향 예측 - 공정별 공사물량(산출근거), 해당 공정의 소요일수, 투입장비 및 소요대수(산출근거), 해당 장비의 동력, 장비별 소음도(인용자료), 합성소음도, 이격거리별 소음도(산출식) 등 고려 - 저감대책에 공사장 소음 모니터링 시스템(소음측정기, 전광판) 설치 포함 : 서울시 보건환경연구원에서 무상 설치 지원 	<ul style="list-style-type: none"> • 주변 지역의 소음진동현황 조사 및 영향예측 등 해당사항을 추가 검토하고 • 도시관리계획 변경결정 이후 세부 건축계획 수립 시 대책을 수립하여 공사를 진행할 수 있도록 환경성검토서 내 관련사항 보완 	반영

구분	검 토 의 견	조 치 계 획	비고
생활 환경과	<ul style="list-style-type: none"> • 운영 시 사업지구에 영향을 미치는 주변 소음원 (교통, 철도, 공항소음 등)의 평가 및 저감대책 수립 <ul style="list-style-type: none"> - 운영 시 사업지구에 영향을 미치는 주변 소음·진동의 조사 및 평가 - 발생 소음원 종류(교통, 철도, 항공소음 등) 및 소음도 현황 조사 <ul style="list-style-type: none"> ⇒ 자치구 또는 보건환경연구원의 교통소음지도 적극 활용 - 주변 소음발생원에 따른 사업지구 층별 소음도 예측 - 지하철 소음진동 예측 및 저감대책 • 발파공정이 있을 경우, 발파에 따른 소음·진동 피해 가능성 검토 및 대책 수립(공사내용 미확정시 차후 대책수립 요망) <ul style="list-style-type: none"> - 발파 시 사업지구 경계선 상에서 발파진동의 영향을 받을 수 있는 예상지점에서의 진동속도 측정 등 소음·진동 영향 예측 - 정온시설에 영향이 없도록 무진동 발파 공법 등 적용가능 공법 제시 - 정온시설의 특성에 따라 진동속도 기준 검토 - 현황 파악 결과에 따라 동 지역에 적합한 허용기준 설정 및 공사방법, 저감대책 수립 ※ 기타 「소음진동관리법」의 소음·진동 규제기준, 주택건설기준 등에 관한 규정, 소음·진동공정시험기준 등 준수 		
자원 순환과	<p>[친환경적 자원순환]</p> <ul style="list-style-type: none"> • 건설폐기물의 재활용촉진에 관한 법률 제4조 및 제5조 : 연면적 500㎡이상 건축물 철거공사 시 건설폐기물의 재활용률을 높이기 위해 건설폐기물 14종을 우선 분별 해체한 후 철거하여야 함. <ul style="list-style-type: none"> - 건설폐기물 14종 : 폐콘크리트, 페이스팔트콘크리트, 폐벽돌, 폐블록, 폐기와, 폐목재, 폐합성수지, 폐섬유, 폐벽지, 폐금속류, 폐유리, 폐타일 및 폐도자기, 폐보드류, 폐판넬 - 발주자의 의무(건설폐기물법제5조): 분별 해체 시 공사금액, 기간 및 재활용에 필요한 사항을 공사 시방서 등 계약서류에 명시 • 같은 법 제15조 및 시행령 제11조에 의거 국가, 지방자치단체 및 같은 법 제2조제15호에 해당하는 기관이 발주하는 건설공사 중 건설폐기물 위탁처리량 100톤 이상인 공사의 경우 건설폐기물처리용역을 분리 발주하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> • 관계법령에 의해 폐기물이 처리될 수 있도록 환경성 검토서 내 관련사항 보완 	반영

구분	검 토 의 견	조 치 계 획	비 고
<p>자원 순환과</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 건축물 철거 및 신축 시 발생하는 건설폐기물은 ‘건설폐기물의 재활용촉진에 관한 법률, 건설 폐기물의 처리 등에 관한 업무처리지침’ 등 관련 법규에 따라 철저히 분리배출·운반·처리하여야 함. • 혼합건설폐기물 보관 기준을 철저히 준수하여 배출을 최소화 하며, 발생된 혼합건설폐기물은 중간처리업체로 운반하여 최대한 재활용 <ul style="list-style-type: none"> * 혼합건설폐기물 : 『건설폐기물의 재활용 촉진에 관한 법률』 시행령 (별표1) - 불연성 건설폐기물에 가연성 건설폐기물과 그 밖의 건설폐기물이 혼합된 경우 : 가연성 건설폐기물과 그 밖의 건설폐기물의 함유량이 중량기준으로 5퍼센트 이하 일 것 - 가연성 건설폐기물과 그 밖의 건설폐기물이 혼합된 경우 : 가연성 건설폐기물의 함유량이 중량기준으로 5퍼센트 이하일 것 ※ 가연성, 불연성 구분없이 혼합 배출하는 폐기물을 의미하는 것이 아니며 함유량 기준 5%를 초과하는 경우에는 반드시 폐기물 종류별로 분리 보관·배출하여야 함 • 건축 시 「건설폐기물의 재활용촉진에 관한 법률」 제38조(순환골재의 품질기준 등)에 따라 적합한 순환골재 및 친환경 재활용 자재 사용 권고 <ul style="list-style-type: none"> - 순환골재 의무 사용 건설공사 대상은 순환골재 및 순환골재 재활용제품을 의무용도에 사용하여야 하는 건설공사로서 국가, 지방자치단체 또는 같은법 제2조제15호의 기관이 발주하는 공사 중 같은법 시행령 제5조에서 정하는 건설공사를 말함 ※ 의무사용 건설공사: 도로공사, 포장공사, 용지 조성, 공공처리시설 설치, 물류단지개발, 노상 및 노외주차장 설치공사, 서울시 조례에서 정하는 건축공사 등 ※ 의무사용용도: 도로보조 기층용, 기초다짐용 및 채움용, 매립시설 복토용, 아스팔트콘크리트 포장용(순환골재 등 의무 사용공사의 순환골재·순환골재 재활용제품 중 사용 용도 및 의무사용량에 관한 고시 의거) ※ 문의사항 : 자원순환과 사업장폐기물팀 (담당현성희, 02-2133-3732) 		

구분	검 토 의 견	조 치 계 획	비 고
<p>자원 순환과</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 폐기물을 1일 평균 300kg 이상 배출하는 사업장 등 폐기물관리법제2조 및 영제2조에 해당하는 사업장에서 발생하는 모든 폐기물을 적절한 처리기준과 방법에 따라 처리하여야 하며, 분리배출 기준에 따라 재활용품 가능 자원을 분리배출하여야 함 (자원의 절약과 재활용촉진에 관한 법률) * 폐기물관리법 제17조 및 같은 법 시행규칙 제18조에 의한 사업장폐기물배출자신고 <ul style="list-style-type: none"> - 배출시설에서 1일 평균 100kg 이상 배출 시 - 폐기물을 1일 평균 300kg 이상 배출 시(재활용품 등 제외) - 일련의 공사(건설공사 제외) 또는 작업으로 인한 폐기물 5톤 이상 발생 ※ 문의사항 : 자원순환과 사업장폐기물팀 (담당 최효정, 02-2133-3731) • 폐유 발생 시 저감대책 및 폐유 보관시설을 설계 도면에 표시 ※ 문의사항 : 자원순환과 사업장폐기물팀 (담당 이정준, 02-2133-3734) 		
<p>대기 정책과</p>	<p>[대기질·미세먼지]</p> <ul style="list-style-type: none"> • 사업 시행 시 다음 사항을 준수할 것 • 친환경 건설기계 사용(Euro5, Tier3이상) 및 공회전 자제 • 미세먼지 비상저감조치, 미세먼지 및 오존 주의보, 경보 발령시 조업조정 및 근로자 보호 조치 • 보일러 등 연소기기는 고효율에너지기자재 인증 및 저녹스 버너 연료별 인증 받은 제품 설치 • 미세먼지 계절관리제(12월 ~ 3월) 기간 동안의 공사 시 저감대책을 수립 반영 • 건축물 신축, 개·증축 및 유지보수(도색) 등 작업중 친환경도료 사용시 '환경표지인증'(환경부) 도료 사용 	<ul style="list-style-type: none"> • 사업시행 시 해당사항을 준수할 수 있도록 환경성 검토서 보완 	<p>반영</p>

7. 환경성 및 교통성 검토

○ 환경성 검토

- 본 계획은 기존에 건립된 건축물을 지상층에 한해 일부 증축하기 위한 도시관리계획 변경으로 환경에 미치는 영향은 미미할 것으로 판단되나,
- 향후, 증축을 위한 세부 건축계획 수립 시 환경성 검토 결과 등을 활용하여 사업시행에 따른 영향의 적극적인 저감대책을 수립할 수 있도록 함

○ 교통성 검토

- 계획된 병원 증축부분은 격리병동 운영을 위해 계획되어 기존 진출입구와 분리되는 차량동선 계획 수립
- 비상차량 및 구급차량 주차공간 3대 설치, 원활한 회차를 위한 회차공간 2개소 설치
- 구급차량과 통과차량의 안전한 소통을 위한 교통안전시설물 설치

8. 자원조달 계획

○ 총 소요예산 : 1,718.6백만원 (전액시비)

(단위:백만원)

구 분	계	2023년	2024년	2025년
계	1,718.6	70.8	823.9	823.9
시 비	1,718.6	70.8	823.9	823.9

붙 임 1. 위치도 및 현황사진 1부.

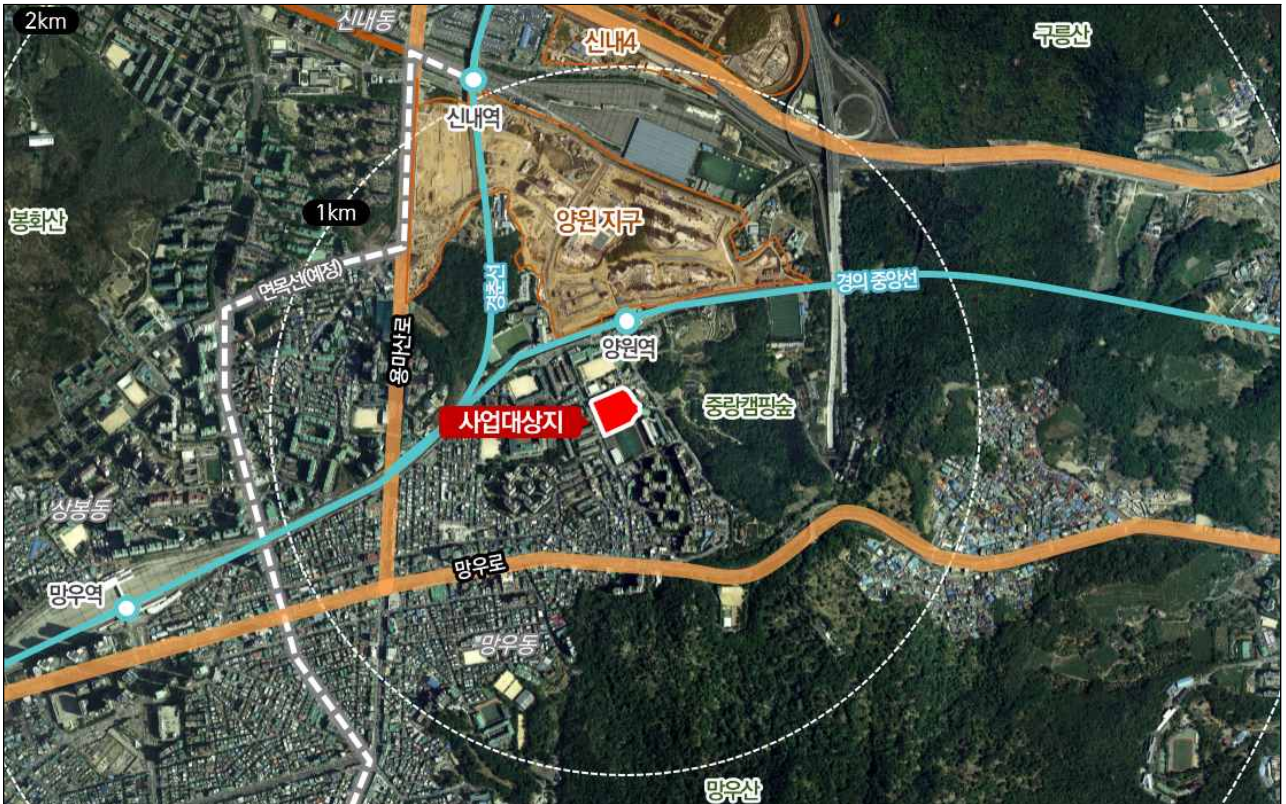
2. 용도지역 결정도(안)(기정, 변경) 1부.

3. 도시계획시설 결정도(안)(기정, 변경) 1부. 끝.

※ 작성자 : 도시계획과 지역계획팀 유민중(☎2133-8329)

붙임 1 **위치도 및 현황사진**

위치도

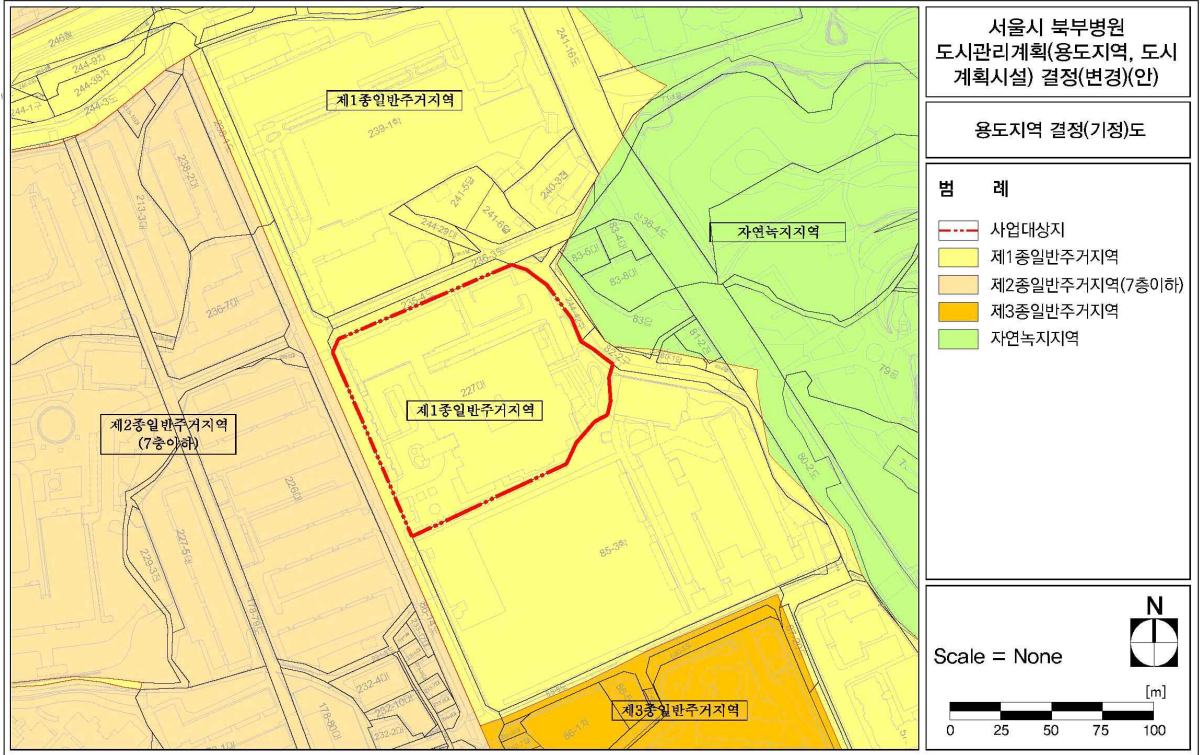


현황사진

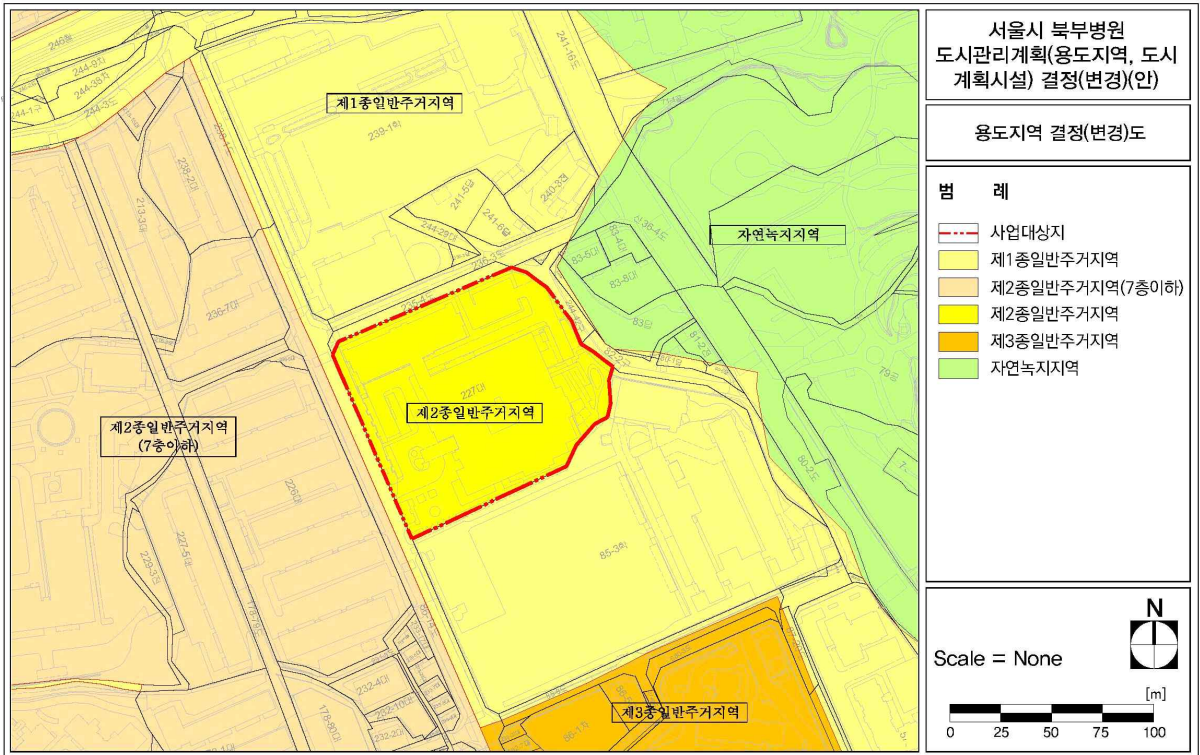


붙임 2 용도지역 결정도(안) (기정, 변경)

용도지역 결정도(기정)

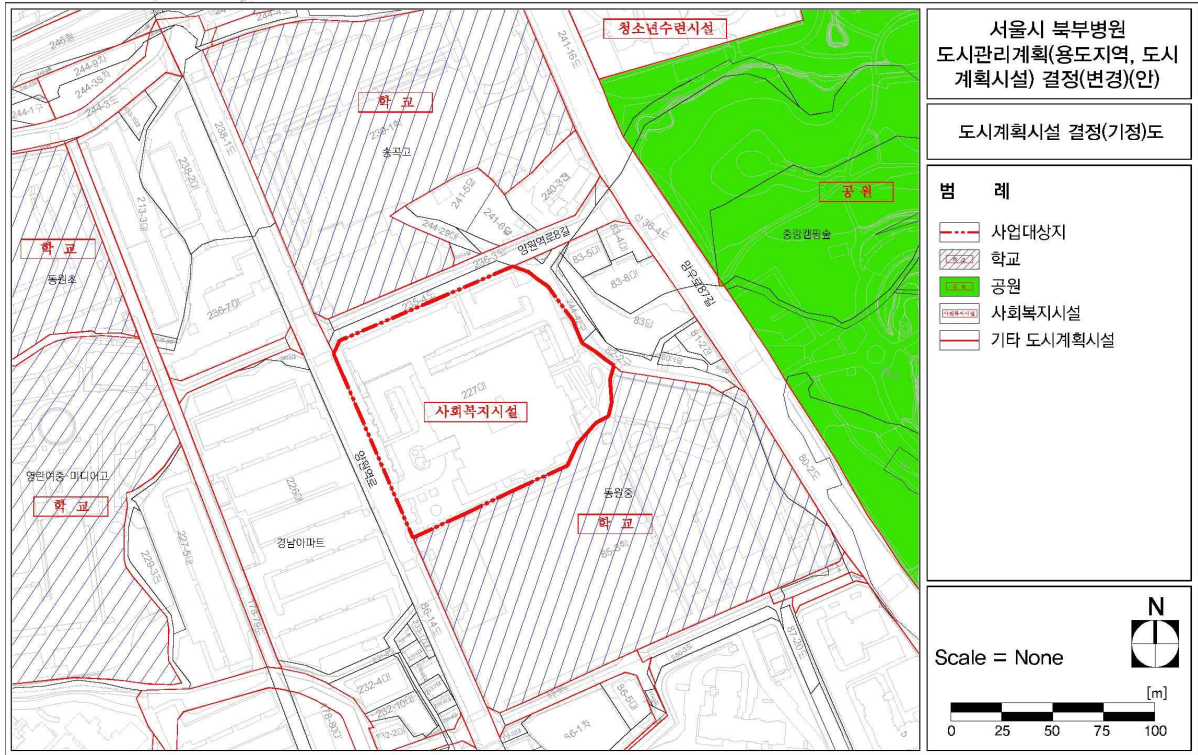


용도지역 결정도(변경)



붙임 3 도시계획시설 결정도(안) (기정, 변경)

□ 도시계획시설 결정도(기정)



□ 도시계획시설 결정도(변경)

