



제332회 시의회 임시회
도시안전건설위원회

24시간 365일 오직 시민을 위한 안전서울, 매력서울 *동행·매력 특별서울*

주요 업무 보고

2025. 8.

재난 안전 실

I. 일반 현황

1 조직 및 인력

□ 조직 : 1실, 2관, 9과(48팀), 6사업소(24과) ('25.7.31. 기준)



□ 인력 : 699명 / 689명(정원 / 현원) ('25.7.31. 기준)

구분 (단위 : 명)	합 계	일반직	소방직	관리운영직	임기제	전문경력관
계	699 / 689	603 / 599	12 / 12	56 / 52	20 / 18	8 / 8
본 청	272 / 287	237 / 252	12 / 12	3 / 5	20 / 18	0 / 0
재난안전정책과	37 / 43	31 / 37	3 / 3	1 / 1	2 / 2	0 / 0
재난상황관리과	22 / 23	13 / 14	9 / 9	0 / 0	0 / 0	0 / 0
재난안전예방과	21 / 22	20 / 21	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0
중대재해예방과	25 / 25	23 / 23	0 / 0	0 / 0	2 / 2	0 / 0
도로계획과	30 / 33	27 / 30	0 / 0	0 / 0	3 / 3	0 / 0
도로관리과	38 / 39	35 / 36	0 / 0	0 / 0	3 / 3	0 / 0
지하안전과	24 / 23	20 / 20	0 / 0	0 / 1	4 / 2	0 / 0
도로시설과	32 / 36	31 / 35	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0
교량안전과	43 / 43	37 / 36	0 / 0	2 / 3	4 / 4	0 / 0
사업소	427 / 402	366 / 347	0 / 0	53 / 47	0 / 0	8 / 8

□ 주요업무

부서명	주요업무
재난안전정책과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시안전 기본계획 및 신종재난 대응계획 등 안전정책 수립, 재난안전예산 사전검토 ○ 위기관리 매뉴얼 관리, 재난발생 대비 훈련·교육 ○ 재난관리기금 운용, 재난관리자원 비축관리계획 수립 및 자원관리, 시민안전보험 운영 ○ 재난안전 감찰 활동, 재난발생시 소방재난본부·자치구 등과의 연계·협력
재난상황관리과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 24시간 재난상황 모니터링 및 초동 대응·지휘 ○ 재난상황 접수·보고 및 전파 ○ 재난문자 승인·송출 및 재난안전통신망 운영 ○ 재난안전상황실 및 재난안전현장상황실(재난버스) 운영
재난안전예방과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사회재난 예방 및 관리, 폭염·한파 종합대책수립 등 총괄·조정 ○ 다중운집 인파 안전관리대책 및 지역축제 안전관리계획 총괄·조정 ○ 안전신고, 시민안전교육, 어린이 놀이시설 안전관리 등 민관협력 업무 ○ 지진방재업무(지진방재종합계획, 내진성능확보 등) 총괄·조정
중대재해예방과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 중대재해(시민재해, 산업재해) 예방 및 대응 총괄 ○ 중대재해 예방을 위한 건설공사장 등 재난예방관리 및 현장 안전점검 ○ 안전취약시설 관리업무, 안전취약시설 및 가구 지원, 서울시 안전관리자문단 구성·운영 ○ 집중안전점검 추진, 시설물안전법상 대상 시설물 및 초고층·지하연계복합건축물 관리
도로계획과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로정책 및 도로계획 수립·조정 ○ 수도권 광역·도시고속도로 및 간선도로망 확충 ○ 민자유료도로 계획 수립·조정, 지하도로 건설사업 추진 ○ 사유재산(도로) 재산관리 및 미지급 용지 보상
도로관리과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 제설 및 설해대책, 도로사업소 청사 이전 추진 ○ 도로포장 유지관리 기본계획 수립, 도로포장 정비사업 추진 및 품질관리 ○ 도로굴착복구 총괄 및 기금운영, 노면표시 및 맨홀 정비사업 추진 ○ 견고싶은 서울만들기 사업, 시도 상 보도정비 유지관리 사업 ○ 횡단보도 진출입로 장애인 안전시설 정비사업, 가공배전선로 지중화 사업 추진 ○ 도로점용 허가 및 점용료 부과 징수, 거리가게 및 보도상영업시설물 관리 운영 ○ 도로부속물 관리, 도로사면 안전관리 추진
지하안전과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지반침하 예방을 위한 지하안전관리 체계 구축 ○ 지반침하 신속현장점검시스템 구축 ○ 지반침하 예측 관리 강화(지반침하 관측망 설치, 지반특성분석지도 제작, 신기술 예측기 도입) ○ GPR 탐사 강화 및 탐사 결과 시민 공개 추진 ○ 지하사고조사위원회를 통한 원인 규명 체계 구축
도로시설과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로시설물 유지관리계획 수립·조정, 도로시설물 안전점검·진단 총괄 ○ 자동차전용도로 및 도로시설물(터널, 복개, 지하차도, 공동구 등) 유지관리 ○ 도로시설물 기전설비 및 방재시설 유지관리계획 수립·조정, 도로 조명시설물 관리 ○ 지하도상가 운영 관리, 서울시설공단 지도감독, 자치구 위임시설(지하보도·보도육교) 관리
교량안전과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교량유지 관리계획 수립 및 조정, 교량 점검 및 안전진단 총괄 ○ 한강상 교량 및 1종 시설물(교량, 고가차도, 입체교차) 유지관리 ○ 강구조물 안전관리, 중차량 운행체계 총괄 및 과적차량 단속

2

세입·세출예산

□ 세 입 : 4,834억원

(단위 : 백만원, %, 2025. 7.31. 기준)

구 분	2024년 최종예산(A)	2025년 예산(B)	증 감 (C=B-A)	증 감 륜 (C/A)
계	272,142	483,377	211,235	77.6
일 반 회 계	172,085	333,755	161,670	94.0
특 별 회 계	100,057	149,622	49,565	49.5
교 통 사 업 특 별 회 계	8,000	8,645	645	8.1
광 역 교 통 시 설 특 별 회 계	7,230	3,250	△3,980	△55.1
도 시 개 발 특 별 회 계	84,827	137,727	52,900	62.4

□ 세 출 : 1조 3,598억원

(단위 : 백만원, %, 2025. 7. 31. 기준)

구 분	2024년 최종예산(A)	2025년 예산(B)	증 감 (C=B-A)	증 감 륜 (C/A)
계	1,169,663	1,359,849	190,186	16.3
일 반 회 계	462,476	622,381	159,905	34.6
특 별 회 계	707,187	737,468	30,281	4.3
교 통 사 업 특 별 회 계	20,217	30,323	10,106	50.0
광 역 교 통 시 설 특 별 회 계	7,230	3,250	△3,980	△55.1
도 시 개 발 특 별 회 계	679,740	703,895	24,155	3.6

3

주요시설 관리현황

총괄

- ◆ 도로 : 8,342.5km(연장) ◆ 도로시설물 : 1,213개소
 ◆ 지하도상가 : 25개소(2,788개 점포)

□ 도로

구분	계	광로 (40m이상)	대로 (25~40m미만)	중로 (12~25m미만)	소로 (12m미만)	광장
연장(km)	8,342.5	242.5	753.7	985.8	6,360.5	94개소
면적(km ²)	87.3	11.1	22.4	16.4	37.4	2.94

□ 도로시설물

(단위: 개소)

구분	계	한강교량	일반교량	고가차도	입체교차	터널	지하차도	지하보도	보도육교	복개구조	공동구	언더패스
계	1,213	23	522	94	44	47	170	80	145	74	8	6
서울시	606	23	238	83	44	36	118	-	-	50	8	6
자치구	607	-	284	11	-	11	52	80	145	24	-	-

※ 가로등(217,314등) : 서울시(145,172등), 자치구(72,142등)

□ 지하도상가

상가수 (개소)	점포수 (개소)	규모(㎡)			
		계	상가	보도	부대시설
25	2,788	156,934 (100%)	51,014 (32.5%)	80,879 (51.5%)	25,041 (16.0%)

II . 비전 및 전략

비 전

24시간 365일 오직 시민을 위한 안전서울, 매력서울 구현

핵심 사업

① 신속 재난 대응태세 확립 안전서울 구현	+	② 도로 및 보행환경 개선 시민 편의 증진	+	③ 안전하고 지속가능한 도시 인프라 관리
--------------------------------------	---	--------------------------------------	---	-------------------------------------

주요 사업

<ul style="list-style-type: none"> •지반침하 예방을 위한 안전관리 강화 체계 구축 •안전 사각지대 및 신종·복합재난 대비 강화 •2025 재난대응 안전한국훈련 실시 •재난 피해 시민 지원을 위한 시민안전보험 운영 •폭염 대응, 무더위쉼터 및 폭염저감시설 운영 활성화 •가을철 다중운집 인파 안전관리 •옹벽, 밀폐공간, 공사장 폭염대비 등 집중점검 완료 	<ul style="list-style-type: none"> •지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충 •상습정체 및 보행자 사고위험 도로 긴급개선 •안전하고 쾌적한 도로환경 조성 •걷기 편하고 안전한 보행환경 구축 •거리 위 판매시설 관리 강화 •한강을 품은 도로명소 조성 •한강교량 노을 전망대 등 여가공간 조성 	<ul style="list-style-type: none"> •서소문고가 개축 추진 •안전취약지구 및 공공시설 선제적 정비 지원 •도로 및 도로시설물 풍수해 안전대책 추진 •한강교량 등 안전점검 체계 고도화 추진 •어린이 안전히어로즈 성과보고회 개최
---	---	---

추진 전략

예방적 · 실질적
재난 관리

첨단기술 활용
신속 대응체계
구축

시민 체감형
정책 추진

안전 약자와의
동행 지속성 확보

Ⅲ. 주요 업무 추진 현황(332회)

1. 신속 재난 대응태세 확립으로 안전서울 구현

2. 도로 및 보행환경 개선을 통한 시민 편의 증진

3. 안전하고 지속가능한 도시 인프라 관리

1.

신속 재난 대응태세 확립으로 안전서울 구현

- ① 지반침하 예방을 위한 안전관리 강화 체계 구축
- ② 안전 사각지대 및 신종·복합재난 대비 강화
- ③ 2025 재난대응 안전한국훈련 실시
- ④ 재난피해 시민 지원을 위한 시민안전보험 운영
- ⑤ 폭염 대응, 무더위쉼터 및 폭염저감시설 운영 활성화
- ⑥ 기을철 다중운집 인파 안전관리대책
- ⑦ 옹벽, 밀폐공간, 공사장 폭염대비 등 집중점검 완료

1

지반침하 예방을 위한 안전관리 강화체계 구축

사전예방 중심의 안전관리 체계를 강화하고, 발생 시 신속 대응이 가능한 실행체계를 구축하여 실효성 있는 지하안전 관리체계 도모

1 지하안전 관련 체계 개선 추진

□ 추진배경

- **(지하안전법)** 법상 서울시 역할 부재, 평가 대상 한정적, 사후관리 미비
 - 지하안전평가(지안평)는 개발사업자, 승인기관(자치구 등), 국토부 간 협의로 승인되며, 서울시 역할은 지안평 전문기관 등록·관리의 단순 업무로 국한
 - 소규모 지안평 대상이 굴착 깊이 10m 이상으로 일률적인 기준
- **(지하안전평가)** 이행 강제력 부족, 사후 관리 부족, 타 심의와 중복
 - 다양한 지반조건 고려한 위험도평가가 어렵고, 굴착심의와 의견 상충 발생
- **(안전관리비)** 총공사비에 비해 낮은 안전관리 비용으로 지하안전 부실 우려

□ 추진계획

- **(지하안전법)** 법 개정 건의로 **서울시 중심 내실있는 지하안전관리 체계 구축**
 - 지안평 검토 등 국토부의 권한을 시·도지사에게 위임
 - 착공후 지하안전조사 대상을 소규모 지안평까지 확대
 - 난이도에 따라 지자체 판단하에 소규모 지안평 수행토록 추진
- **(지하안전평가)** **실질적이고 효과적인 지안평 제도 운영**
 - (착공 전) 지안평 이행여부 철저히 준수하도록 체계 개선
 - (착공 후) 지하안전과 자문단을 통한 지안평 이행여부 점검 추진
 - 굴착심의와 지안평 심의의 의견 상충 방지 및 공법 변경 최소화 추진
- **(안전관리비)** **합리적인 지하안전관리 비용 산출하여 적정 투입 및 관리 추진**
 - 사업 규모·공종별 합리적인 지하안전관리비 산정 및 투입 기준 마련
 - 정책연계, 제도 개선 추진 등 위험 예방 중심의 안전관리비 활용 문화 확산

작성 자

지하안전과장 : 한휘진 ☎2133-0430

지하안전정책팀장: 김영호☎0443 담당: 김원태 ☎0432
지하안전계측팀장: 구인호☎0439 담당: 임종호 ☎0441

② 지반침하 신속현장점검시스템 구축

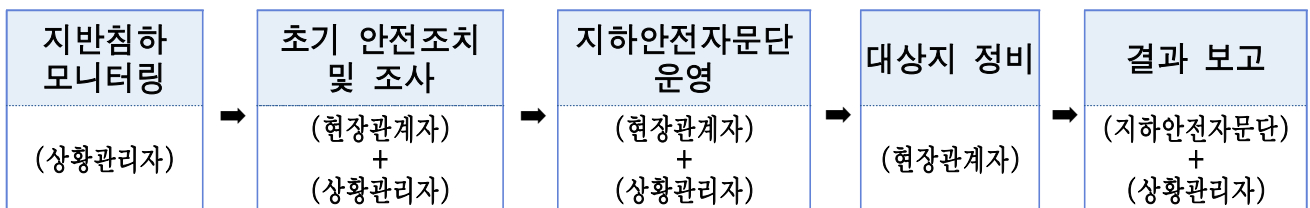
□ 추진 배경

- 2차 사고 우려되는 지반 침하 발생 시 원인 조사 강화
- 다양한 전문가(토질기초, 상하수도, 지하수 등) 추가 위촉 운영
- 적극적인 지반침하 대응으로 안전사고 예방

□ 추진 내용

- '자문단' 운영 대상 지반침하 발생 시 자문단 원인 조사 후 복구 조치
 - ① 면적0.8㎡ 이상 또는 깊이0.8m 이상 또는 인명피해 有 지반침하
 - ② 굴착공사장 연접 도로 지반침하 (규모 무관)
 - ③ 유사 지점에 반복 발생 지반침하 (규모 무관)
 - 지반침하 상황 상시 모니터링 및 지하안전자문단 활동
 - (상황관리자) 지반침하 발생 징후 모니터링 및 필요시 자문단 현장 파견
 - (지하안전자문단) 지반침하 원인, 조치 방법 등 자문 의견 제시
 - (현장관계자) 지하안전자문단과 협력, 자문결과에 따라 대상지 정비
 - 관련 학회와 MOU 통해 권역별 전문가 추가 위촉하여 자문단 확대
 - 대한토목학회, 한국지반공학회, 한국터널지하공간학회와 MOU체결(8.14.)
- ※ (市) 현장사례 연구, 세미나 등 ↔ (학회) 지하안전자문단 구성, 원인조사 및 대응

< 지반침하 신속현장점검 시스템 운영 절차 >



□ 추진 실적

- 7~8월 면적 0.8㎡ 이상 등 지반침하 신고 19건 중 자문단 9회 16명 조사 (7.23 ~)

□ 추진 일정

- 현장관계자 대상 교육 시행 : '25. 9.12.(금) (예정)

3 지반침하 예측·관리 강화

① 지반침하 관측망 설치

- (추진목적) 지반에 관측센서 설치로 지반 변동량을 실시간으로 측정하여 지반변위량 사전 파악 및 분석을 통한 선제적 대처
- (추진현황) '25년부터 지반침하 관측망(30개소) 시범설치 추진 중
 - 잔여예산 발생 시 금년 내 추가 관측공(+ α) 설치 예정
- (향후계획) '26년 100개 관측공, '27년 120개 관측공 설치

< 지반침하 관측망 모식도 >



② 지반특성분석지도 제작

- (추진목적) 지반침하 예측 강화를 통한 대응 능력 제고
- (추진내용) 분석인자 확대 및 새로운 모델 개발 등 우선정비구역도 고도화
 - 굴착공사장·지하수·지질정보·GPR탐사·공동발생 이력 등 지반침하 원인 분석인자 확대하여 정확성 향상
 - 데이터 자동갱신 알고리즘 개발 및 정밀 지반정보 예측 모델링 구축
- (향후계획) 용역 계약('25.8) 및 사업 시행(~'26.12)

작성 자

지하안전과장 : 한휘진 ☎2133-0430

지하안전정책팀장: 김영호 ☎ 0431 담당: 최진규 ☎ 0434
지하안전계획팀장: 구인호 ☎ 0439 담당: 임종호 ☎ 0441

4 GPR 탐사 강화 및 탐사 결과 시민 공개

- (사업개요) 지하 공동(空洞) 사전 예방 활동을 강화하여 시민불안 해소
- (추진내용) GPR 탐사 정기 및 특별점검 시행(7,235km('24.) → 9,045km('25.))
 - 시도 정기점검(2,376km), 굴착공사장·침하·지하철·민원·요청구간 등 특별점검(6,669km)
- (추진실적) '14년부터 '25.7월까지 31,330km 조사, 공동 7,618개 발견·복구
 - 지하안전평가 대상 굴착공사장 주변(312개소) 매월 1회 조사 및 결과 공개
 - GPR탐사결과 및 침하발생현황 **서울안전누리에 공개**('25.7월 공동 436개 공개)

구 분	계	'14.	'15.	'16.	'17.	'18.	'19.	'20.	'21.	'22.	'23.	'24.	'25.7
조사연장(km)	31,330	61	614	2,186	2,335	2,246	2,004	1,958	1,645	1,600	3,641	7,670	5,370
발견공동(개)	7,618	37	251	1,104	1,280	689	669	672	490	361	843	786	436
공동발견율(개/km)	(평균 0.24)	0.61	0.41	0.51	0.55	0.31	0.33	0.34	0.30	0.23	0.23	0.10	0.08



- (향후계획) 장비 등 확충하여 시도 전수조사, 굴착공사장 등 집중점검 추진
 - 차량형 GPR 3대 추가 도입('25.11월)하여 시도 181개 노선 공동조사 주기 단축(5년→1년)
 - 지하안전평가 대상 굴착공사장 주변 월 1회 조사 및 민원요청 구간 수시점검
 - GPR 탐사비용 지속 지원 ① 대형 굴착공사장 주1회 집중점검('26년 4,223km, 65억원)
② 시·구 1:1 매칭 사업(4,000km, 시예산 30억원 투입)

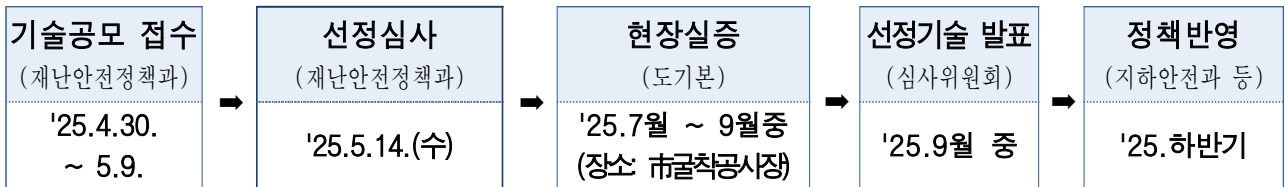
작성 자

지하안전과장 : 한휘진 ☎2133-0430

공동탐사1팀장: 이민호 ☎0443 담당: 윤진성 ☎0445
공동탐사2팀장: 권창범 ☎0450 담당: 이중호 ☎0452

5 지반침하 관련 신기술 도입

- (사업개요) 지반침하 신기술 공개 모집 통한 우수 기술 발굴 및 현장실증
 - 사업기간 : '25. 7. ~ 9. (약 7주)
 - 실증지역 : 지하철 9호선 4단계 1~3공구 및 서울아레나
 - 실증기술 : 위성영상 시계열 분석기술 등 6개 기술
 - 소요예산 : 175백만원(시설비)
- (추진내용) 선정심사 결과(5.14.) 6개 기술* 선정→ 현장실증 추진(~9월)
 - ※ 탄성과 탐사, 위성 영상 활용, 이동식 지능형 지중경사계, 터널 사면 고감도 센서 등



- (향후계획) 9호선 4단계 1~3공구 등 실증지역 중심으로 우수기술 도입 확대(10월)

6 지하사고조사위원회를 통한 원인규명 체계 구축

- (운영근거) 「지하안전법」 제46조 제4항 및 동법 시행령 제41조
- (운영목적) 위원회를 통한 사고 원인 조사 및 재발방지 대책 마련
- (구 성) 분야별 전문가 12명 이내로 구성 ※ MOU 체결한 관련 학회 인력 활용
- (조사대상) ① '중앙지하사고조사위원회 구성요건' 대상으로 현장 여건 등 종합 고려 ② 명확한 원인규명 및 재발방지대책이 필요한 복합사고

< 중앙지하사고조사위원회 구성요건 > ※ 지하안전법 시행령 제37조

1. 면적 4제곱미터 또는 깊이 2미터 이상의 지반침하가 발생한 경우
2. 지반침하로 인하여 사망자·실종자 또는 부상자가 3명 이상 발생한 경우

- (주요역할) 지하사고 원인조사, 대책마련, 조사결과보고서 작성 등
- (운영현황) 現 이문동 지하사고조사위원회 구성 및 운영중(7.26. ~ 완료시)

작성 자

재난안전정책과장 : 김정안 ☎2133-8010 재 난 정 책 팀 장 : 김준규 ☎8023 담당 : 윤경호 ☎8032
지 하 안 전 과 장 : 한휘진 ☎2133-0430 지하안전정책팀장 : 김영호 ☎0443 담당 : 김영인 ☎0434

2

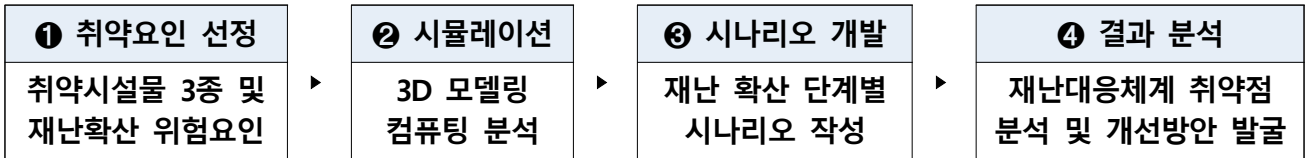
안전 사각지대 및 신종·복합재난 대비 강화

신종·복합재난 발생 가정한 시뮬레이션 분석 및 재난 전개 시나리오 개발 통해 실질적 훈련 방안 마련 등 재난 대응력 제고

1 신종·복합재난 시뮬레이션

○ 과학적 시뮬레이션 통한 전개 시나리오 개발 및 방재 취약점 개선

- (최종선정 4개 유형) ① 터널·지하차도 화재, ② 지하주차장 전기차 화재, ③ 겨울철 도로결빙 및 다중추돌, ④ 폭설에 의한 전통시장 붕괴



○ 재난대응 훈련에 적용(시뮬레이션 및 전개 시나리오 활용) : '25.下~

2 서울형 시민행동요령 개발

○ 서울시 인구구조, 주거형태, 안전분야 시책 등 분석 → 서울에 특화된 시민행동요령 콘텐츠 도출 및 직관적 그림·픽토그램 개발

- (최종선정 12개 유형) 쓰레기풍선, 드론테러, 지하철 화재, 필로티건물 화재, 전기차 화재, 침수, 지진, 폭염, 한파, 지반침하, 다중추돌 교통사고, 다중운집 인파사고



○ 서울형 시민행동요령 웹 연계 표출(서울안전누리, 민간포털 등) : '25.下~

3

2025 재난대응 안전한국훈련 실시

대규모 복합재난 상황 대비 실질적 재난 대응 역량 강화 및 시민 안전 확보를 위한 시·자치구·유관기관 합동 훈련 실시

□ 추진근거·목적

- 추진근거 : 재난 및 안전관리 기본법」 제35조 (재난대비훈련 실시)
※ 2005년부터 재난관리 책임기관별 재난유형 선정하여 훈련 실시
- 추진목적 : 대규모 복합재난 상황 대비 시·자치구·유관기관 간 공조체계 검증

□ 훈련개요

- 일 시 : '25. 9. 22.(월), 14:00 ~ 15:30(90')
- 장 소 : (현장) 여의나루역 등, (토론) 市 영상회의실
※ 기관합동 현장훈련(재난 대응) 및 시 재대본 토론훈련(재난 수습) 동 시간 진행
- 재난 유형 : 도시철도 화재 + 다중밀집 인파사고
- 참여기관 : 서울시, 자치구, 민·군·경, 교통공사, 시민단체 등
- 주요내용 : 초기 상황전파, 현장대처, 대응기관의 협업체계 점검



<주요 성과> ※ '23·'24년 우수(서울시장 참여)

- ▶ (2023) 경기장 안전사고, 화재 등 대응 훈련 실시, **서울의 안전문화 기반 조성**
 - (장소) 송파구 올림픽 공원 SK 핸드볼 경기장(현장) / 서울시·송파구 포함 28개 기관 및 단체 참여
 - (내용) 이태원사고 후 대규모 경기장(공연장) 인파·안전사고에 대한 재난대응체계 검증
- ▶ (2024) 다중밀집시설 대형화재 대응 훈련 실시, **시민 안전 인식 강화**
 - (장소) 동대문디자인프라자(현장) / 서울시·중구 포함 28개 기관 및 단체 참여
 - (내용) 서울 랜드마크 훈련대상 선정으로 현장 몰입감 강화 및 시민들 훈련 참여 유도

□ 향후계획

- 사전 컨설팅(2차) 개최 및 안전한국훈련 실시 : '25. 9월

작성자

재난안전정책과장: 김정안 ☎2133-8010 재난대응팀장: 서수지 ☎8043 담당: 최철영 ☎8028
재난협력팀장: 화현근 ☎8026 담당: 방경호 ☎8029

4

재난피해 시민 지원을 위한 시민안전보험 운영

서울시 시민안전보험을 운영하여 예기치 못한 재난 및 안전사고로 피해를 입은 시민들의 생활안정 지원을 도모

□ 사업개요

- 가입대상 : 서울시에 주민등록을 둔 모든 시민 (등록 외국인 포함)
- 보험기간 : '25.1.1. ~ 12.31. (청구원인 발생일로부터 3년까지 청구가능)
- 보험료/운영사 : 2,040백만원 / 한국지방재정공제회
- 보장내용 : 자연재해·사회재난 등 사고 발생시 최대 2천만원 한도 내 보장

□ 추진현황

- 지급현황 : ('25.7.31.기준) 총87건, 800백만원 지급(지급률 39.2%)
(2025. 7. 31. 기준, 단위 : 건, 백만원)

구 분	지급률	보험료	합 계		화재·폭발		대중교통		스쿨존	실버존	자연재해		사회재난		의사상자
			지급액	건수	사망	장해	사망	장해	부상처료비	부상처료비	사망	장해	사망	장해	보상금
'25년	39.2%	2,040	800	87	19	3	3	38	12	1	2	-	9	-	-
'25년 지급	'25년 발생		165	11	5	-	-	1	3	-	-	-	2	-	-
	'24년 발생		623	69	14	3	3	31	8	1	2	-	7	-	-
	'23년 발생		12	7	-	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-
'24년	55.8%	2,095	1,170	151	25	9	3	71	25	2	2	-	11	-	3

※ 보장항목별 중복지급 가능(예: 무안 제주항공 여객기 사고 승객 사망자 - 폭발, 대중교통, 사회재난 사망 각 2천만원씩 총 6천만원 지급)

《 주요 지급내역 》

- 1~2월 무안 제주항공 여객기 사고 / 6명 / 3억원 지급
- 5. 19. 명일동 싱크홀 사고 / 1명 / 2천만원 지급
- 5. 19. 신안산선 붕괴 사고 / 1명 / 2천만원 지급
- 5. 22. 부산 반얀트리 공사장 화재 사고 / 1명 / 4천만원 지급

- 개선사항 : 시민 - 구민안전보험 간 **보장항목 중복 제외 지침 완화** **규제철폐**
 - 시민안전보험 변경 운영계획 수립 및 배포('25. 7월)
 - 일부 대형사고(화재·폭발·붕괴 사고 등)에 대한 보장항목 중복 가능하도록 개선

□ 향후계획

- 소방·경찰·주민센터 협조를 통한 사고 점점 피해자 중심 홍보 추진(상시)
- 보장항목 확대 협의(지반침하 사고 보장 등)

작성 자 : 재난안전정책과장 : 김정안 ☎2133-8010 재난수습팀장 : 김창환 ☎8041 담당 : 최용철 ☎8034

5

폭염 대응, 무더위쉼터 및 폭염저감시설 운영 활성화

폭염대책기간('25.5.15.~9.30.), 무더위쉼터 및 폭염저감시설을 확대하고 점검·홍보함으로써 여름철 시민의 건강·안전을 보호하고자 함

□ 추진내용

① 무더위쉼터 확대 및 점검 내실화

○ (확대) 25개 자치구청사 및 10개 시립청소년센터 지정('25.8.1.~9.30.)

- 시민이 많이 이용하고 찾아가기 쉬운 편리한 공간 발굴
- 폭염특보 발효시 토·일·공휴일 개방 가능 공간 추가 확보



○ (점검) 市-區 협업 기반, 폭염특보 발효시 일일점검 ('25.7.12.부터 시행 中)

- 區별 일일 점검반 활용, 평일 3,800여 개소 개방시간 등 준수 여부 전수 점검
- 무더위쉼터 점검 강화(현장방문, 유선확인 등)을 통해 폭염으로부터 시민안전 확보

○ (홍보) 현재 내 위치에서 가장 가까운 쉼터 안내, QR스티커 배포

- 복지관, 도서관, 洞 관내도 등 부착 ⇒ 카메라앱 실행 ⇒ 市 전역 무더위쉼터 확인 가능 (자치구 9,120부 배포 완료)



② 폭염저감시설 확충 및 홍보 강화

○ (확충) 시원한 보행환경 조성을 위한 폭염저감시설 설치 ('25.7월말 현재)

- 그늘막 : 횡단보도, 광장 등 일상적 장소, 436개 신규 설치
- 쿨링포그 : 공원 등 시민이 모이는 장소, 17개소 신규 설치
- 파고라 : 그늘막 유사한 정자(亭子), 11개소 신규 설치



쿨링포그(미스트폴)

※ 서울시 및 자치구 유관부서 의견조회 등을 통해 시설 확충 계획 수립(9월 예정)

○ (홍보) 서울안전누리에 그늘막, 쿨링포그 등 위치 공개 중 (6월 ~)

□ 향후계획 : 폭염대책기간 비상대응체계 유지 (~ '25.9.30.)

6

가을철 다중운집 인파 안전관리대책 추진

모두가 안전한 지역축제 환경을 조성하기 위한 '가을철(9~11월) 지역 축제 안전관리 추진계획'을 수립하여 추진하고자 함

□ 추진배경

- 가을철(9~11월)에는 서울지역 축제·행사의 50% 이상이 개최 예정
 - ※ '24년 기준, 서울에서 개최된 축제 51.8%(총 539건 중 279건)가 9~11월에 개최
- 특히, 서울세계불꽃축제, 핼러윈 등에서 대규모 인파 밀집이 예상되어 선제적인 안전관리 필요

□ 추진계획

- (사전조사) 서울 전역에서 개최 예정인 지역축제 및 다중운집행사 파악
 - ※ 서울세계불꽃축제(9.27.), 핼러윈(10.31.), 2025 서울라이트 한강 빛섬 축제(10.3.~10.12.) 등
- (계획심의) 지역축제나 행사 등 개최 전, 안전관리계획 수립하여 심의
 - 핼러윈 인파 밀집 지역 자치구 대상으로 안전관리계획 수립 및 市 심의 실시
 - * ('24년 집중관리지역) 이태원 관광특구, 홍대 관광특구 등 15개 지역 선정
- (현장점검) 시·유관부서 및 자치구, 전문가 합동 현장 점검 및 모니터링 추진
 - 전기·가스·소방 등 각 분야 전문가 합동 점검을 통해 지역 축제 안전성 강화
 - ※ 「서울세계불꽃축제 2025」 개최 시, 스마트인파관리시스템 시범 적용 예정

□ 향후일정

- '25년 가을철 지역축제 안전관리 추진계획 수립 및 배포 : '25. 8월 말
 - ※ 핼러윈 종합 안전관리계획은 별도 수립 예정
- 지역축제 현장 안전 점검 및 모니터링 실시 : '25. 9월~11월

7

옹벽, 밀폐공간, 공사장 폭염대비 등 집중점검 완료

중대재해 예방을 위한 市 소관 시설, 사업장에 대한 철저한 관리 및 계절별 재해 대응을 위한 선제적 점검 및 예방활동 강화

□ 추진방향

- 市 소관 시설 및 사업장의 철저한 관리·점검으로 중대재해 ZERO 추진
- 질식, 붕괴 등 계절별 사고 위험도 높은 재해 예방을 위한 선제적 점검

□ 추진실적

- 도로사면(옹벽, 절토사면 등 104개소) 전문가 합동 점검('25.7.21. ~ 8.14.)
 - (점검대상) 도로사면(1,716개소) 중 보강토옹벽 61개소, 중대시민재해시설 옹벽 등 43개소
 - (점검결과) 전반적 구조적 상태 양호, 일부 옹벽구간 균열과 배수로 정비 등 주기적 점검 필요
- 市 사업소 밀폐공간(맨홀 등 30개소) 특별 점검('25.7.30. ~ 8.27.)
 - (점검대상) 市 관리 밀폐공간 2,399개소 중 유해가스 발생 위험도 높은 30개소
 - (점검결과) 전반적 안전수칙 준수 양호, 일부 가스측정기, 송기마스크 등 미비치 지적
- 폭염대비(공공민간 건설공사장 351개소) 안전수칙 준수여부 점검('25.7.1.~8.22.)
 - 서울시 발주공사장 51개소, 민간공사장 300개소 폭염대비 실태점검 및 안전문화 확산 캠페인



전문가 옹벽 합동점검



市 사업장 밀폐공간 특별점검



건설공사장 폭염안전 집중점검

□ 향후계획

- 보강토옹벽 도로사면(공공 36개소) 제3종 시설물 지정·특별관리(9월중)
- 밀폐공간 등 위험작업 등 안전보건조치(구조장비 사용법 등) 실습교육 강화(연중)

작성 자

중대재해예방과장: 송영희 ☎2133-8200

중대시민재해예방팀장: 안주희 ☎9555

담당: 김은영 ☎8221

중대산업재해예방팀장: 박규완 ☎9561

담당: 하 룩 ☎9562

중대재해감시팀장: 김태우 ☎8051

담당: 배수영 ☎9556

2. 도로 및 보행환경 개선을 통한 시민 편의 증진

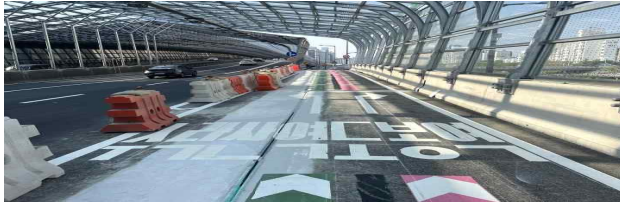
- ① 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충
- ② 상습정체 및 보행자 사고위험 도로 긴급개선
- ③ 안전하고 쾌적한 도로환경 조성
- ④ 걷기 편하고 안전한 보행환경 구축
- ⑤ 거리 위 판매시설 관리 강화
- ⑥ 한강을 품은 도로명소 조성
- ⑦ 한강교량 노을 전망대 등 여가공간 조성

1 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충

증가한 교통량에 대한 체계적 대응과 도로이용 효율성 제고를 위해 지역별 도시고속도로 연결체계 개선 및 간선도로망 지속 정비·확충

□ 동북권역

- 동부간선 지하화로 녹색인프라 확보 및 동북권역 지역발전 기틀 마련
 - (민자) 월릉교~영동대교('29. 준공), (재정) 영동대교~대치('29. 준공), 중랑천 둔치 친환경 공간 조성
- 진출입램프 신설 등 도시고속도로 연결체계 개선으로 상습 지정체 해소
 - 노원교 확장 및 진출램프 개통('25.5), 도시고속도로 연결램프(화랑로 진출입) 신설('26.5. 준공)
- 중랑천 접근성 향상 및 보행자 통행불편 해소를 위한 보행교 신설
 - 중랑천 보행교량 실시설계('25.9. 완료) 및 공사 시행('25.12. 착공)



노원교 확장



중랑천 보행교 조감도

□ 서북권역

- 제2자유로 종점부 교차로, 한강교량 진출입로 개선으로 사고위험 및 교통정체 해소
 - 구룡교 및 구룡사거리 확장('27.3. 준공), 양화대교 복단 구조개선('28.3. 준공)
- 우회도로 신설 및 교차로 입체화를 통한 서북권 상습 지정체 해소
 - 은평터널 우회도로 및 충암고 삼거리 지하차도 신설 타당성조사('25.10. 완료)
- 용산국제업무지구 광역교통 개선대책으로 간선도로 구조개선 추진
 - 삼각지고기차도 철거지하화('26.2. 완료), 강변북로~원효로간 진출입 개선 등 타당성 조사('25.12. 완료)



구룡교 확장



양화대교 복단 구조개선

작성 자	도로공간계획팀장	: 김정현 ☎8086	담당: 주명수 ☎8087
	민자도로계획팀장	: 윤갑진 ☎8071	담당: 이지용 ☎8072
	민자운영혁신팀장	: 김정식 ☎8070	담당: 정유빈 ☎8075
	간선도로계획팀장	: 곽영진 ☎8076	담당: 최영기 ☎8077
	광역도로계획팀장	: 박철호 ☎8081	담당: 이지용 ☎8082

□ 서남 권역

- 도로 지하화를 통한 일반도로화 및 상부 친환경공간 조성
 - (국회대로) 지하차도('27. 개통), 상부 공원화('29. 준공), (서부간선) 평면화, 녹지공간 조성('26.7. 준공)
- 이수~과천 복합터널 신속 추진으로 극한강우 침수 및 교통정체 동시 해결
 - 실시계획 승인 신청(민간사업자→市, '25.6.19.), 실시계획 승인 및 착공('25.하)
- 평탄화 사업, 도로구조개선 및 확장 등을 통한 교통체계 개선
 - 남부순환로(개봉1동) 평탄화('25.12. 준공), 영등포로터리 구조개선('26.6. 준공), 벚꽃로 확장('27.12. 준공)
 - 상도로 확장 타당성조사 및 동작구 일대 간선도로 개선방안 마련용역('26.12. 완료)



서부간선도로 일반도로화



이수~과천 복합터널

□ 동남 권역

- 경부간선도로 재구조화로 통과도로에서 사람과 지역을 잇는 공간으로 전환
 - 양재~올림픽대로 지하도로, 우면~용산 지하도로 민자적격성 조사 중('26.상 완료)
- 국제교류복합지구 개발에 따른 여건 변화 대응을 위한 주변지역 도로체계 개선
 - 탄천변 동측 구조개선(1구간 '25.8. 실착공), 국제교류복합지구 일대 도로개선('25.4. 본공사 착공)
- 동남권 주요 간선도로 구조 및 연결체계 개선을 통한 상습지정체 해소
 - 내곡IC연결로 기본 및 실시설계('26.3. 완료), 대모지하차도('26.4. 개통), 올림픽대로-동부간선(수서방면) 연결체계 개선 설계용역('26.11. 완료)



경부간선도로 재구조화 조감도



대모지하차도 공사현장

2

상습정체 및 보행자 사고위험 도로 긴급개선

상습정체·사고위험·시민불편 도로를 시민 눈높이로 보아 즉시 개선하고, 효율적인 교통섬 운영을 통해 보행 친화적인 도로환경 조성

1 상습정체 등 시민불편 긴급도로 개선

- (사업내용) 실생활에서 불편한 상습정체·사고위험 도로를 개선
- (추진현황) 대상지 발굴 및 소규모 긴급개선 공사 시행
 - 유관기관 TF를 통해 경찰서, 자치구 제안 등 53개소 중 우선순위 29개소 선정('25.6.)
 - 방배역교차로 교통섬 개선('25.11. 준공), 방학로 223~247간 우회전차로 신설('25.12. 준공)
- (향후계획) 2차 개선대상지(29개소) 설계('25년) 및 공사 추진(매년 10개소 내외 추진)



2 보행자 사고 위험 교차로 개선

- (추진배경) 교통사고 예방을 위해 횡단보도앞(우회전) 일시정지 단속이 시행되었으나('23.4.), 여전히 교통섬내 우회전 일시정지 준수 미흡 사고위험 높음
- (추진내용) 교통섬 운영관리를 위한 가이드라인 수립, 연차별 개선공사 추진
 - 교통섬 전수조사를 통한 유형 정립, 위험교통섬에 대한 개선사업대상지 선정(30개소)
- (향후계획) 사업 우선순위 선정 및 가이드라인 발표('25.하), 개선공사 시행('26~)



3

안전하고 쾌적한 도로환경 조성

서울시 도로와 부속물을 체계적으로 관리하고 포장 보수 공법 개선으로 안전하고 쾌적한 도로 환경을 만들어 시민 편의 제고

1 도로포장 불량구간 정비

- (관리대상) 특별시도 일반도로 902km(면적 19.01km²)
- (추진방법) 매년 포장상태 전수조사 → 보수대상 우선순위 결정 → 정비(도로사업소)
 - 포장조사 전문장비로 포장상태 종합등급 산정(A~E등급) 및 보수공법 결정
 - 포장상태 최하위 구간(E등급) 및 포장상태 불량구간(D등급) 최우선 정비
 - 서울형 포장설계법(적정 보수 포장두께 산출) 및 고성능 포장 적용(설계수명 7년→10년)
- (추진실적) '25년 1~7월 노후 및 포장도로 긴급 정비 1.04km² 완료(정비율 60%)
- (향후계획) 정비목표 1.72km² 11월 말까지 완료



도로포장 상태조사



도로포장 관리시스템



도로포장 보수공사

2 차도 포트홀 관리

- (사업개요) 동절기(1~3월), 우기(7~9월) 집중 발생하는 포트홀 탐지·보수
- (추진실적) '25년 1~7월 포트홀 11,751건 보수 완료(1일 평균 56건)
 - 차도 모니터링단(택시·버스 359명), 포트홀 자동탐지시스템(택시·버스 1,900대) 운영
- (향후계획) 포트홀 발생 시 고품질 보수재(수경성, 고성능) 사용으로 신속한 복구



차도모니터링단(포트홀 신고)



포트홀 자동탐지시스템



포트홀 보수

3 서울형 도로포장 표준모델 적용

- (사업개요) 포장 재료와 시공품질 개선으로 포장 노후화와 기후변화에 대응
- (추진내용) 맞춤형 도로포장 공법을 적용하여 포트홀, 포장 파손 등 저감

구분	고강성·고내구성 포장	기능성 포장
우선적용	중앙버스전용차로	일반차로
공법종류	① 고강성 콘크리트 ② 제강슬래그 포장 ③ 표면처리 공법	④ 배수성·저소음 포장 ⑤ 고온·수분저항 성능개선 포장 ⑥ 중온포장(생산온도 160→130°C로 낮춰 탄소배출량 저감)
기대효과	포장 수명 연장	기후변화 대응

- (추진실적) 주요 노선 중온포장, 제강슬래그포장, 고강성 콘크리트포장 계약착공
- (향후계획) 포장공법별 공사 시행 및 사후 평가(2034년까지 단계별 추진)



고강성 콘크리트 포장



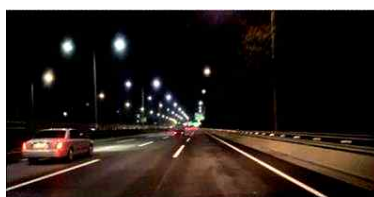
제강슬래그 포장



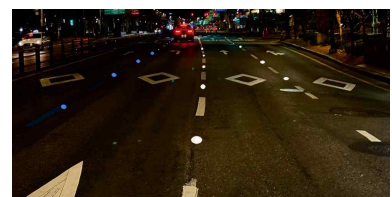
표면처리 공법

4 도로차선 시인성 개선

- (사업개요) 도로 차선을 고성능 차선(시인성 약 3배 향상)으로 도색
- (추진실적) 고성능 차선 도색 1,378km 중 717km 완료(52%), 도로표지병(LED) 설치 중
- (향후계획) 차선 잔여 구간 661km 에 고성능 차선 도색과 사고 위험 구간 (중앙선, 차선, 횡단보도 등)에는 도로표지병 병행 설치를 11월 말까지 완료



고성능 차선으로 시인성 향상



도로표지병 병행 설치

5 포장 평탄성 개선

- (사업개요) 도로 포장면 단차 맨홀 뚜껑과 물고임 구간 개선 정비
- (추진실적) '25년 7월 말 맨홀 평탄성 2,000개소(51%)와 물고임 정비 322개소 완료
- (향후계획) 11월 말까지 맨홀 평탄성 1,900개소(49%)와 물고임 추가 조사 및 정비

작성 자 도로관리과장: 박영서 ☎ 2133-8150

포장관리팀장: 맹우재 ☎8136 담당: 김원재/차상수 ☎8139/8151
포장안전팀장: 이상현 ☎8167 담당: 장솔빈/이준영 ☎8156/8183

4

걷기 편하고 안전한 보행환경 구축

시민의 보행일상권을 확보하고, 관광객 3천만시대에 걸맞도록 서울의 보행공간을 '걷고싶고 머물고 싶은 매력·안전 공간'으로 개선

1 걷고싶고 머물고 싶은 감성가로 조성

□ 추진방향

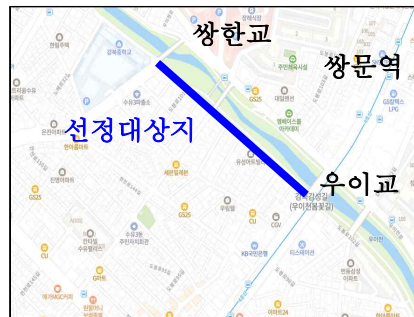
- 시민과 함께 만드는, 소소한 감성을 전달하는 걷고 싶은 거리 조성
- 도심 → 서울 전역으로 '걷기 편하고 걷고 싶은 서울 만들기' 확대

□ 추진현황

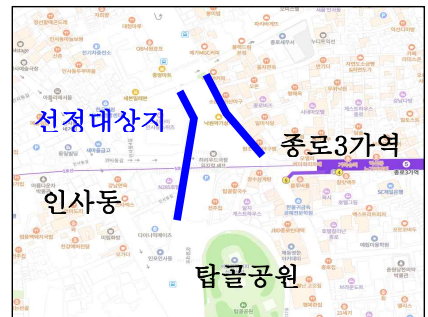
- 대상지 : 중구 다산성곽길, 강북구 우이교 일대, 종로구 낙원악기상가 일대
※ 공모사업으로 대상지 3개소 선정(자치구 제안 2개소(중구·강북), 시민 제안 1개소(종로))
- 사업기간 : '25. 1. ~ '26. 6.
- 사업비 : 21억원
- 사업내용
 - 공모를 통해 특색있는 창의적 디자인 적용, 지역 및 주민 특성 반영한 감성가로 조성



중구 다산성곽길 일대(자치구)



강북구 우이교 일대(자치구)



종로구 낙원악기상가일대(시민)

□ 추진일정

- 대상지 공모(시민·자치구) 및 선정 : '25. 3. ~ '25. 5.
- 대상지별 설계공모 시행 : '25. 6. ~ '25. 8.
- 기본 및 실시설계 용역 시행 예정 : '25. 8. ~ '25. 11.
- 조성사업 시행 예정(자치구) : '25. 11. ~ '26. 6.

※ 대상지 선정 공모 및 설계 공모는 미래공간기획관(미래공간담당관) 협업 추진

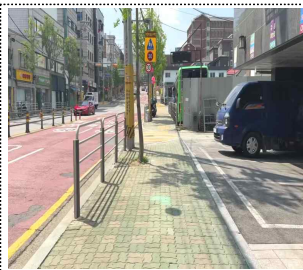
2 보도 정비 및 유지관리

□ 추진방향

- 시민의 보행 편의 및 안전하게 통행할 수 있는 걷기 편한 보행환경 조성
- 횡단보도 장애인 안전시설 및 파손·위험 보도는 신속 정비하여 안전사고 없는 보행친화 거리 조성

□ 추진현황

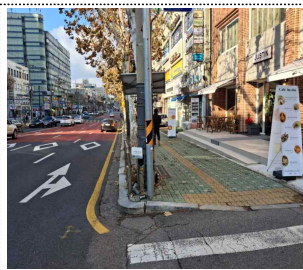
- 사업대상 : 시도 보도 및 횡단보도 진출입로
- 사업기간 : '25. 2. ~ '25. 11.
- 사업내용
 - 덕릉로, 신서중학교 주변, 서빙고역 주변 등 노후·파손 보도 28,465㎡ 정비 시행



정비 전



정비 후



정비 전



정비 후

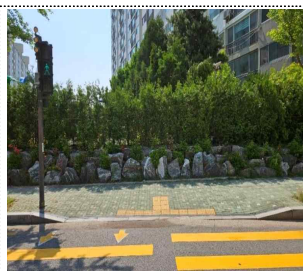
- 횡단보도 교통약자 이동편의시설(보도 턱낮춤, 점자블록) 481개소 정비 시행



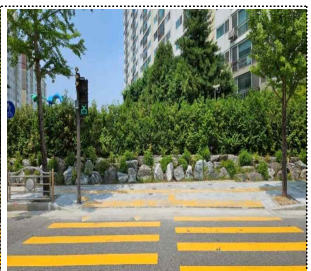
정비 전



정비 후



정비 전



정비 후

□ 추진일정

- 구간정비사업 완료 : '25. 10.
- 보도 및 횡단보도 진출입로 정비 완료 : '25. 11.

3 도로부속물 안전점검 및 유지관리

□ 추진방향

- 특별시도 내 도로부속물 수사·정기 점검 및 신속 보수·보강하여 시민 안전 확보 및 쾌적한 도로 환경 제공

□ 대상 시설물



□ 추진현황

- 수사 순찰, 시민신고를 통한 파손 시설물 발견 및 신속 보수 ('25.1.~7. 2,835건)
 - 경미한 사항 : 현장 즉시 조치 / - 중대한 사항 : 보수계획 수립 및 예산확보 후 조치
- 도로사면 정기안전점검(1,667개소), 정밀안전점검·진단 시행 및 보수·보강
 - 정기안전점검 : 연중 3회(동절기·해빙기·우기) ※ 특별점검 : 추석
 - 정밀안전점검·진단 : '25년도 14개소 → 4개소 완료, 10개소 용역 시행중
- 파손 방음벽 보수 등 유지관리(555개소) 및 노후 방음벽 교체
 - 녹사평대로 방음벽 등 5개소 노후 방음벽 교체(761m), 방음판 보수 30EA
- 무단횡단·차량돌진 등 사고 발생 우려 지역 방호울타리 설치 및 교체
 - 보행자용 방호울타리 신설 및 노후 시설물 교체 (20,367m, 양천구 등 9개 자치구)
 - 도로 선형 위험구간 보도용 차량방호울타리 신설 (2,635m, 종로구 등 7개 자치구)
 - ※ 보도용 차량방호울타리 제품 공모 추진('24.11.~'25.4.) 및 선정 제품(4개) 활용 공사 시행



보행자용 방호울타리 (차량충돌 방호성능 無)



보도용 차량방호울타리 (차량충돌 방호성능 有)

□ 추진일정

- 관리기관별 시설물 점검 및 유지관리 연중 지속 시행 : ~'25. 12.

5 거리 위 판매시설 관리 강화

보도상영업시설물(가판대, 구두수선대) 및 거리가게(노점)의 관리체계를 강화하고 환경을 개선하여 도시미관과 보행환경 개선

□ 추진방향

- 거리 위 판매시설물 운영 질서를 확보하여 쾌적한 도시환경 조성 및 시민들의 안전하고 편리한 보행권 보장

□ 추진현황

① 보도상영업시설물 신규디자인 제작·교체(~'25.12.) 및 시설물 관리 강화

- 신규디자인 적용 교체 희망자 대상 도심지, 관광객 밀집 지역 등 우선 교체
- 매월 운영실태 점검 및 전기시설 점검 등 부적합 시설 개선 및 안전사고 예방



신규디자인 시범 설치

② 생계형 노점 대상 허가제 전환 및 영업환경 개선 지원(~'25.12.)

- '25년 7개 자치구 162개 거리가게 대상 환경개선 지원 (786백만원)
 - ▶ 동대문(경동시장), 은평(대조시장), 광진(군지역), 마포(홍익문화공원), 중구(명동), 강서구(월정초), 노원구(하계역 등)

③ 무허가 노점 등 불법 판매시설 단속 및 정비 강화(연중 지속)

- 가로정비TF팀 운영, 자치구 위임된 보도상 단속업무를 시에서도 점검
- 점검 결과 규정 위반 확인 후 자치구에서 적극적인 행정 처리 독려(과태료 등)
- 자치구 우수사례 전파 확산 및 '25년 실적 평가 후 인센티브 지급 ('26. 3.)

□ 추진일정

- 보도상영업시설물 신규디자인 제작 및 교체 : ~ '25. 12.
- 노점 영업환경 개선 지원 및 무허가 노점 정비 : ~ '25. 12.

작성 자

도로관리과장 : 박영서 ☎ 2133-8150 보도환경팀장 : 박종환 ☎ 8176

담당: 이상원/이병석 ☎ 8188/8189
담당: 권영화/김형준 ☎ 8177/8180

6

한강을 품은 도로명소 조성

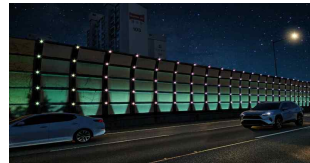
올림픽대로, 강변북로에 서울상징 특화경관 조성과 운전자 쉬터 겸 노을 전망대를 설치하여 이용자 휴식 및 한강변 조망 명소 조성

1 시 경계도로 서울상징 특화경관 조성

- (매력정원) 녹지정비 및 사계절 꽃길 연출로 시 경계 매력정원 조성
 - (위 치) 올림픽대로(개화 경계 300m), 강변북로(난지 경계 800m)
 - (추진내용) 설계용역('25.5.), 공사시행('25.6.~10.)
- (야간경관) 방음벽 및 중앙녹지 활용한 서울상징 야간경관 연출
 - (위 치) 올림픽대로(마곡대교 ~ 가양대교) 서울방향 구간 220m
 - (추진내용) 설계용역('25.8.), 공사시행('25.9.~12.)



매력정원(올림픽대로, 강변북로)



서울상징 야간경관(올림픽대로)

2 운전자 졸음쉼터와 한강 조망대 조성

- (올림픽대로) 올림픽대교 남단(조각공원) 졸음쉼터 설치
 - (사업규모) 주차장(27면), 화장실(1), 조망대(1) 등
 - (추진내용) 하천점용허가('25.3.), 실시설계('25.5.), 공사시행('25.8.~12.)
- (강변북로) 성수대교 북단 졸음쉼터 설치
 - (사업규모) 주차장(19면), 화장실(1) 등
 - (추진내용) 설계용역('25.5.~12.), 공사시행('26.3.~12.)



올림픽대교 남단 화장실 및 산책로(올림픽대로)



성수대교 북단 주차장(강변북로)



작성자

도시시설과장: 전태호 ☎2133-1650

도시시설팀장 : 정문수 ☎ 1661

담당 : 이수영 ☎ 1664

시설기획팀장 : 김경수 ☎ 1652

담당 : 윤현주 ☎ 1653

7

한강교량 노을 전망대 등 여가공간 조성

마포대교의 노을 전망대와 생태체험관을 개선하고 한강교량에서 한강 전망을 쉽고 편하게 즐길 수 있도록 여가공간 조성

□ 추진배경 및 목적

- 한강교량의 보행성을 개선하고 한강 전망을 즐기는 장소로 전환 필요
- 전망시설의 기능 향상과 접근성 강화 등을 통해 한강을 조망하며 활력이 넘치는 시민의 여가 공간으로 개선 추진

□ 추진현황

- '23. 9. : 한강교량 보행환경개선 추진계획 수립
- '23. 11. ~ '24. 9. : 타당성검토 용역
- '24. 8. : 투자심사(마포대교)
- '25. 5. : 용역시행(마포대교 보수 및 전망대개선 기본 및 실시설계용역)

□ 추진계획

- 마포대교 쉼터(4개소) 재구조화 및 생태체험관 리모델링(1개소)
 - 기본 및 실시설계 : '25. 5. ~ '26. 3.
 - 마포대교 전망시설 개선 공사 시행 : '26. 3. ~ '26.12.



○ 한강교량 노을전망 공간 추진

- 보행접근성 및 노을전망에 적합한 한강교량 추가 검토 : '25 ~ '26
- 노을전망대 신설 : '27 ~ '29

3. 안전하고 지속가능한 도시 인프라 관리

- ① 서소문고가 개축 추진**
- ② 안전취약가구 및 공공시설 선제적 정비 지원**
- ③ 도로 및 도로시설물 풍수해 안전대책 추진**
- ④ 한강교량 등 안전점검 체계 고도화 추진**
- ⑤ 어린이 안전히어로즈 성과보고회 개최**

1 서소문고가 개축 추진

1966년에 건설된 서소문고가는 정밀안전진단 결과 D등급으로 그간 지속적인 콘크리트 탈락에 따라 시민의 안전 확보를 위해 철거 후 신설을 추진

□ 추진방향

- 시설물 노후화로 콘크리트 탈락 발생, 안전사고 우려로 철거 후 신설 추진
 - 일일 교통량 4만 대 이상이며, 43개 버스 노선이 이용하는 주요 도심지 도로로서, 철도를 횡단하는 고가차도의 신속한 신설을 추진
- 버스 우회와 실시간 교통정보 반영 등 체계적인 대책으로 교통혼잡과 주민 불편 최소화

□ 사업개요

- 위 치 : 중구 중림동 406~순화동 6(서소문로)
- 규 모 : 서소문고가 철거 및 신설(연장 570m, 폭 15m, 왕복 4차로)
- 공사기간 : '25.04.~'28.02.(철거: '26.5월 완료, 신축: 착수일로부터 20개월)
(총사업비 49,963백만원, 철거 16,244백만원, 신축 33,719백만원)



□ 그간 경위

- '20.12.~'24.09. : 기본설계(교량안전과), 실시설계(도시기반시설본부)
- '25.04. : 철거공사 계약(도시기반시설본부)
- '25.08. : 철거공사 착수(단계별 교통 통제 시행)

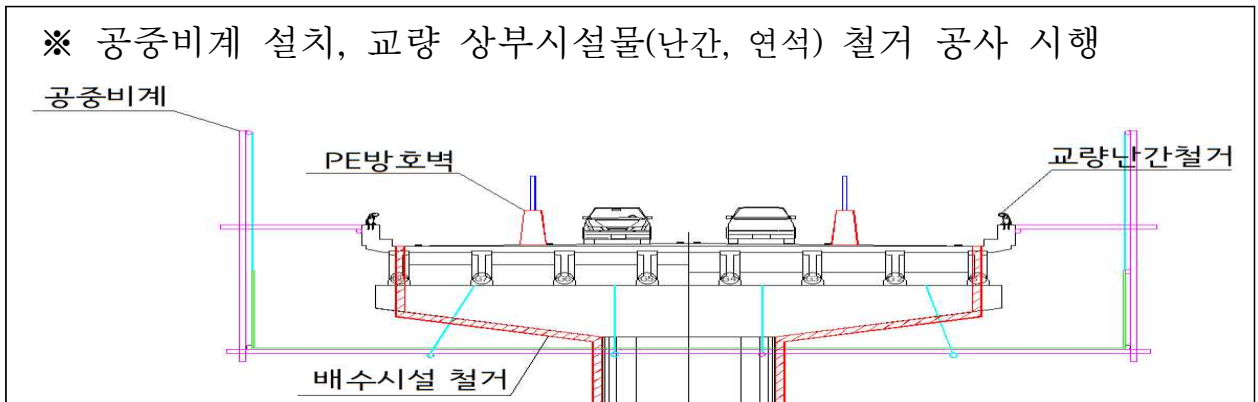
작성 자	교량안전과장 : 김동철 ☎2133-8010	특수교량팀장: 박영철☎1951	담당: 나용수☎1956
	도시기반시설본부 토목부장 최진우☎6438-2108	광역도로과장: 김소연☎2120	담당: 허 율☎2121

□ 철거계획

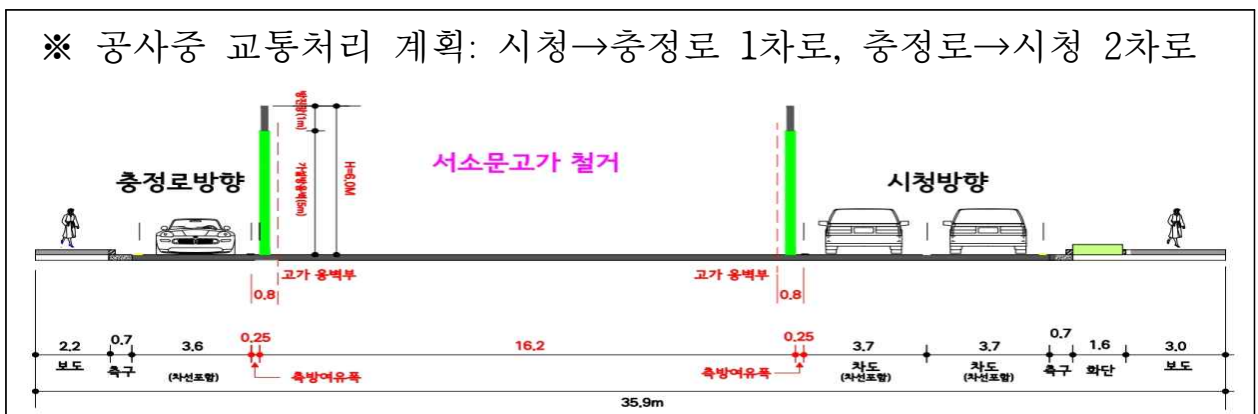
- 시민체감을 위해 단계적 차량통제 시행: 8월 부분통제, 9월 전면통제

1-1단계 부분통제	1-2단계 부분통제	2단계 전면통제
차로 축소(4차선→3차선) 고가 하부시설물 철거 [8. 17.(일)~]	차로 축소(3차선→2차선) 고가 상부시설물 철거 [8. 24.(일)~]	상판 등 본구조물 철거 [9. 21.(일)~]

- ※ 사전공사 착수(중점부 1차로→2차로 확장): 8. 4.~8. 6.(3일간 야간작업)
- (1-1단계) 부분통제(4차로→3차로): 8.17.~8.23.
- (1-2단계) 부분통제(4차로→2차로): 8.24.~9.20.



- (2단계) 전면통제: '25.9.21.~ '26.5월 초



□ 향후계획

- '25.10.~12. : 교량 신설에 따른 시민과 전문가의 의견 수렴
 - 신설 교량 환경개선 방안 마련 등 시민 이용성 제고
- '26. 1.~ 6. : 철도청, 코레일 등 유관기관 협의와 설계보완
- '26. 8.~'28. 2. : 교량 신설공사 시행

2

안전취약 가구 및 공공시설 선제적 정비 지원

안전취약가구 거주 노후 생활시설 안전점검·정비 및 공공 안전취약시설 보수·보강을 통해 재난약자도 안심하고 생활할 수 있는 안전도시 서울 구현

1 안전취약가구 안전점검 및 정비

□ 사업내용

- 사업목적: 안전취약가구 노후 생활시설 점검 및 위험요소 사전 조치·예방
- 사업비: 1,056백만원 ※ '25년: 1,529백만원(시비 1,056, 구비 473)
- 지원대상: 기초생활수급자, 차상위계층, 장애인, 노인 등 27,400가구
 - (내용) 거주시설의 전기, 가스, 소방시설 등 안전점검 및 정비 / 안전 장비·용품 제공지원
 - ※ 유사사업에서 누전차단기, 가스타이머, 화재감지기 등 중복 지원되는 경우 선정대상에서 제외
- 지원절차: 기초자료 제출·분석(區→市)→계획수립(市)→사업시행(區)
- 추진실적: ('25년 7월 기준) 25개 자치구 17,118가구 선정(62%) ※ 연말까지 완료

□ 향후계획

- 자치구 사업추진 실태점검(市) : '25. 9월~ 10월
- 사업 정산 및 결과 보고(市) : '25. 12월

2 안전취약 공공시설 보수·보강 지원

□ 사업내용

- 사업목적: 안전취약시설의 선제적 정비를 통한 각종 재난사고 예방
- 사업비: 2,000백만원(전액 시비, 연 2회 자치구 공모 후 사업비 교부)서방
- 지원대상: 공공에서 운영·관리하는 노후 기반시설 및 안전취약시설
- 지원절차: 사업대상지 공모(區→市)→선정심사·사업비교부(市)→사업시행(區)
- 추진실적: 19개 자치구, 59개 사업 2,000백만원 지원
 - ※ 59개 사업 중 13개소 준공 완료, 46개 사업 정상 추진 중(연말까지 준공완료 예정)

□ 향후계획

- 자치구 보수보강 사업추진 실태점검(市) : '25. 10월~ 11월
- 사업 정산 및 결과 보고(市) : '25. 12월

3

도로 및 도로시설물 풍수해 안전대책 추진

신속하고 체계적인 대응을 통하여 여름철 집중호우 등으로 도로 및 도로시설물의 피해를 최소화하여 안전한 도로 확보

□ 도로 및 도로시설물 현황

- (도 로) 8,342.5km(시도 1,214.98km, 구도 7,127.56km)
- (도로시설물) 1,213개소(시도 606개소, 구도 607개소)
 - ※ (도로부속물) 도로사면(옹벽, 비탈면) 1,667개소

□ 증점관리 대상

- (일반도로) 침수 취약구간 17개소(침수 이력 3, 일반관리 14)
- (전용도로) 3개 노선 29.3km(올림픽대로, 강변북로, 동부간선도로)
- (지하차도) 100개소(시 78, 구 22)

□ 풍수해 대응 추진사항

① 사전점검 및 정비실시

- 포트홀·지반침하 정비('25.5.15. ~ 7.31.)
 - 포트홀 정비 3,871건(시 3,326, 구 545), 지반침하 정비 27건
- 빗물받이 배수로 청소('25.5.15. ~ 7.31.)
 - (일반도로) 자치구 자체 정비
 - (전용도로) 집수정 445개소, 빗물받이 9,740개소, 배수로 46km 준설 및 정비
 - (지하차도) 배수시설 및 기전설비 등 95건 정비
- 도로사면 특별점검('25.7.24. ~ 8.14.)
 - (일반시도) 9개소 (전용도로) 31개소 전문가 참여 합동점검 실시



포트홀 긴급 복구



집수정 준설



기전설비 점검



도로사면 점검

② 지하차도 침수대비 안전시설 확충

- (진입차단시설) '25년 13개소 추가설치 완료(총 95개소)
- (대피유도시설) 화곡지하차도 안전손잡이(280m) 설치('25.9.限)
- (침수안전 설비 개선) 도로 수위계 및 침수 감지 장치 추가설치 및 고도화
 - (도로 수위계) '25년 10개소 추가 설치(총 117개소 운용)
 - (침수감지 이중화) 침수 감지 센서 1개 → 2개(센서 오작동 방지)
 - (관제기능 고도화) 관제 부재 등 유사시 자동 차단으로 전환



진입차단시설 확충



대피유도시설-안전손잡이(여시)



도로수위계



관제기능 고도화

③ 24시간 상황 대응체계 유지

- (실시간 모니터링) 정보통신(ICT) 기반 집중 모니터링
 - 도로 수위계 117개소, 하천 수위계 3개소, 침수 감지 장치 124개소(시 104, 구 20) 등
- (대응 및 복구) 모니터링 → 사전 배치 → 차단 및 통제 → 복구 및 청소
 - (도로) 도로 수위계 15cm 이상, 하천변(중랑천, 한강대교 수위) 통제기준 도달 시 통제
 - (지하차도) 특보 발령 시 담당자 배치(100개소) → 10cm 침수 시 통제
 - (잠수교) 잠수교(침수 수위 6.5m) 통제기준(보행자 5.5m, 차량 6.2m) ※ 통제 인원 (6명, 1개소)



상황실 모니터링



사전 배치



차단 및 통제



복구 및 청소

7~8월 일시체수 및 침수도로 현황

- ▶ (지하차도) 국지성 호우로 인해 일시 체수(6개소), 선제적 통제(피해 없음)
 - 신속 대응으로 1시간 내 개통 완료(증산, 성산, 개화, 공항입구, 외발산, 월계3)
- ▶ (도로침수) 하천수위 상승으로 하천변 도로 침수, 사전통제 및 신속복구(피해 없음)
 - 중랑천(동부간선도로), 불광천(증산교 하부), 홍제천(사천교 하부), 우이천(석계역 하부) 등

□ 향후계획

- 지하차도 배수로 유입구 등 일시 체수 원인파악(9월) 및 개선방안 마련(12월)
- 중점관리대상에 대한 모니터링을 강화하고 상황발생 시 신속대응 및 복구

작성 자

도로시설과장 : 전태호 ☎2133-1650 시설기획팀장 : 김경수 ☎ 1652 담당 : 윤현주 ☎ 1653
 도로관리과장 : 박영서 ☎2133-8150 도로관리팀장 : 박완송 ☎ 8152 담당 : 오재련 ☎ 8144

4

한강교량 등 안전점검 체계 고도화 추진

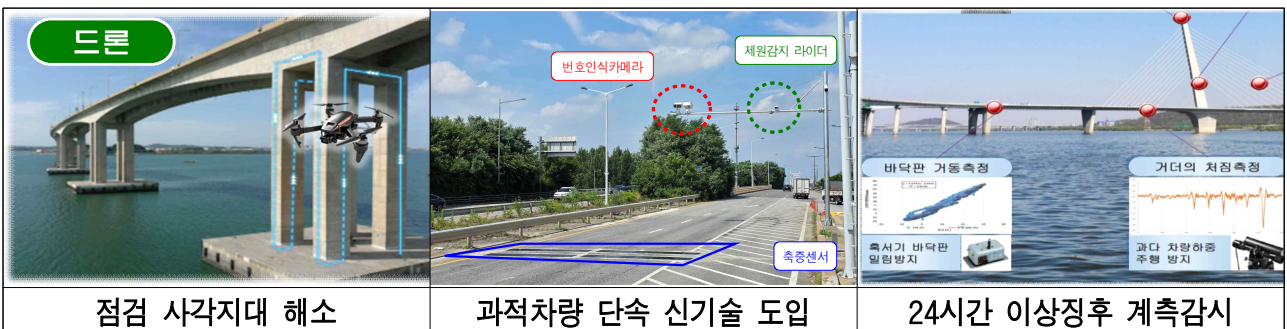
시민의 안전과 밀접한 교량시설물이 항상 안전한 상태로 관리될 수 있도록 현행 점검체계 고도화 추진

□ 추진배경

- 중대 손상을 발견하지 못하거나 발견이 어려운 사각지대가 존재
- 최근 교량 사고 사례를 통해 현행 안전점검 체계 고도화 필요성 인식

□ 추진계획

- ① **점검통로의 확충**과 드론 등 신기술 도입으로 **점검 사각지대 해소(~'27년)**
 - 시범교량 1개소 시행('25.12), 한강교량부터 단계별(34개 교량)확대(~'27.12)
- ② 허용중량 초과하는 **과적차량 단속 강화('25년)**
 - 고속축중시스템 등 신기술 도입('25.7.) 및 과적 단속체계 개선 마스터플랜 수립('25)
- ③ **계측시스템을 확대 설치**하여 **교량 이상징후 실시간(24시간) 감시**
 - 한강교량 7개소 설치('25.12)로 한강교량 22개소 설치
- ④ **교량시설 모든 부재에 대해 사진·동영상 촬영 이력 관리**
 - 점검·진단 용역 추가과업 시행('24~), 촬영 동영상 기록관리시스템 관리('26~)



□ 향후계획

- 단위 사업별 세부 추진계획을 수립하여 단계적 실행 중
 - 점검시설 확충, 고속축중시스템 모니터링('25.8.~12.), 계측관리시스템 확대 등
- 협업체계를 구축하고, 세미나 또는 성과보고회를 통하여 정보 공유

5

2025년 어린이 안전히어로즈 성과보고회 개최

어린이들이 능동적으로 학교 주변 위험 요소를 발굴·신고하는 등 안전문화 활동에 직접 참여하는 '어린이 안전히어로즈' 성과보고회를 개최하고자 함

□ 어린이 안전히어로즈 운영현황

- 구성인원 : 안전에 관심 있는 초등학생 462명(서울 소재 학교, 4~6학년)
- 활동기간 : 최대 3년(초등학교 졸업 시까지)
- 주요역할
 - 학교 주변(학교 밖 통학로, 놀이터 등) 위험요인 안전신고 활동
 - 안전문화 교육 및 다양한 안전 분야 체험교육 등 안전문화활동 참여



□ 어린이 안전히어로즈 성과보고회

- 일사장소 : '25. 9.25.(목) 09:30~11:30 / 본청 8층 다목적홀
- 주 관 : 서울시(재난안전예방과)
- 참 석 : 200여명(서울시장, 시의원, 어린이 안전히어로즈, 학부모 등)
- 주요내용 : 안전골든벨, 표창장 수여, 활동소감 발표, 안전구호 제창 등



(참고) 2024년 어린이 안전히어로즈 발대식

- ▶ 일사·장소 : '24. 6.18.(화) 10:00~11:30 / 본청 8층 다목적홀
- ▶ 참 석 자 : 총 310여명(서울시장, 시의원, 어린이 안전히어로즈, 학부모 등)
- ▶ 주요 내용 : 개회사, 위촉장 수여, 안전실천 선서, 기념촬영, 안전구호 제창 등

작성 자 재난안전예방과장:정형철☎2133-8515 생활안전팀장:김성영☎8533 담당:이승훈☎8535

IV. '25년 3분기 간주처리 보고

□ 관련 근거

○ 서울특별시 예산총칙 제9조

- 회계연도 중에 교부되는 국고보조금, 지방교부세 등은 예산 승인된 것으로 간주처리하고 이를 의회에 보고한다.

□ 간주처리 내역 및 사유

○ 총 괄 : 총 2건, 4,183,630천원 간주처리 요청

○ 세부내역

① 가공배전선 지중화 지원(3,600,130천원) [도로관리과]

: 가공배전선 지중화 지원을 위한 국고보조금(산업통상자원부) 간주처리

※ (1차) 산업통상자원부 전력계통혁신과-765(2025. 3. 27.)호 : 3,042백만원

→ 교부액 4,465백만원 중 기편성(1차 추경) 1,423백만원 완료

※ (2차) 산업통상자원부 전력계통혁신과-1543(2025. 6. 26.)호 : 558백만원

② 자치구 공동조사(GPR탐사) 용역 지원사업(583,500천원) [지하안전과]

: 자치구 지반침하 우선점검지역 공동조사 지원 국고보조금(국토교통부) 간주처리

※ 국토교통부 재정담당관-6949(2025. 6. 26.)호 : 584백만원

붙임 : 간주처리 세부 내역 및 근거 서류(교부결정 통지 공문) 각 1부.

작성 자 | 재난안전정책과장:김정안 ☎2133-8010 | 재난행정팀장:이진숙 ☎8012 | 담당:김영식 ☎8040

○ '25년 3분기 간주처리 세부 내역

- 세입예산

(단위 : 천원)

세입과목	기정예산	3분기 간주	변경예산
511-01 (국고보조금)	589,420	583,500	1,172,920
511-03 (기금보조금)	1,658,400	3,600,130	5,258,530


- 세출예산

(단위 : 천원)

예산과목				기정예산	금회간주	변경예산
정책사업	단위사업	세부사업	통계목			
소 계				(×1,423,400) 11,940,650	(×4,183,630) 4,183,630	(×5,607,030) 16,124,280
도로시설물 관리	도로 및 도로부속물 관리 (도시개발)	가공배전선 지중화	시설비 (401-01)	(×1,423,400) 7,091,450	(×3,600,130) 3,600,130	(×5,023,530) 10,691,580
도로시설물 관리	도로 및 도로부속물 관리 (도시개발)	지반침하 예방	자치단체 자본보조 (403-01)	(×-) 4,849,200	(×583,500) 583,500	(×583,500) 5,432,700

① 가공배전선 지중화 지원


- (1차) '25년도 전선로 지중화 지원 사업 국고보조금 교부 통지('25.3.27.) : 3,042백만원



산업통상자원부

수신자 전력기금사업단장 (경유)

제목 '25년도 전선로 지중화 지원 사업 국고보조금 교부 승인



1. 한국전력공사 전력기(기금)-230(202.3.26.)호 관련입니다. (단위: 천 원)

사업명	'25년 계획(A)	기 교부액(B)	금회교부액(C)	누적교부액(D=B+C)	잔액(E=A-D)
전선로 지중화 지원	23,072,000	-	18,137,360	18,137,360	4,934,640

2. '25년도 전선로 지중화 지원 사업 지자체 국고보조금 교부 요청에 대해 아래와 같이 승인하오니 예산 집행에 만전을 기하여 주시기 바랍니다.

산업통상자원부 장관인

기안

한글 03/27

주무관 박종호 과장 최성민


협조자

시행 전력계통혁신과-765(2025-03-27) 접수

우 30118 세종특별자치시 한누리대로 402. (어진동) / http://www.motie.go.kr

전화 044-203-3937 전승 044-203-4756 / whgh0201@korea.kr / 비공개

신	시	제
단	사	시
공	결	번호
	수	1081
	일	2025. 3.27
	처	기금관리부
	리	담당



한국전력공사

수신 서울특별시 재난안전실(보행환경개선과장) (경유)

제목 '25년 전선로 지중화 지원 사업 국고보조금 교부 알림(서울, 1차)

1. 서울특별시 보행환경개선과-3600('25. 3. 25.) 관련입니다.

2. '25년 전선로 지중화 지원 사업 추진을 위한 국고보조금을 아래와 같이 교부하오니 사업수행에 만전을 기하여 주시기 바랍니다.

가. 사업명 : 전선로 지중화 지원

나. 교부처 : 서울특별시

다. 교부내역 : 4,465,360천원 (단위: 천원)

사업명	'25년 계획(A)	기 교부액(B)	금회교부액(C)	누적교부액(D=B+C)	잔액(E=A-D)
전선로 지중화지원	5,581,700	-	4,465,360	4,465,360	1,116,340

라. 교부(예정)일 : '25. 3. 31(월)

붙임 : 1. 국고보조금 교부 조건 1부
2. 산업부 교부 승인 공문 1부, 같.

전력기금사업단장

차장

장관인

기안

한글 2025. 3. 27.

주무관 김성민 과장 이진욱

협조자

시행 전력기(공익)-243 (2025. 3. 25.)

우 07236 서울 영등포구 국회대로62길 25 / http://www.kepco.co.kr

전화 02-6007-0345 / 전승 000-0000 / power7777@kepco.co.kr / 비공개

※ 기편성(1차추경) 1,423백만원 완료

- (2차) '25년도 전선로 지중화 지원 사업 국고보조금 교부 통지('25.6.26.) : 558백만원



산업통상자원부

수신자 전력기금사업단장 (경유)

제목 '25년도 전선로 지중화 지원 사업 당겨배정 및 국고보조금 교부 승인(2차)



1. 한국전력공사 전력기(기금)-527(2025. 6. 24.)호 관련입니다.

2. '25년도 전선로 지중화 지원 사업 지자체 국고보조금 교부 요청에 대해 아래와 같이 승인하오니 예산 집행에 만전을 기하여 주시기 바랍니다.

가. 당겨배정

사업명	'25년 예산	분기별 배정계획				잔액
		1분기	2분기	3분기	4분기	
전선로 지중화 지원	23,072,000	당초	18,457,600	-	4,614,400	-
		변경	18,457,600	1,946,930	2,667,470	-
		총합	-	1,946,930	△1,946,930	-

나. 교부 신청

사업명	'25년 계획(A)	기 교부액(B)	금회교부액(C)	누적교부액(D=B+C)	잔액(E=A-D)
전선로 지중화 지원	23,072,000	18,137,360 (78.6%)	2,267,170 (9.8%)	20,404,530 (88.4%)	2,667,470 (11.6%)


산업통상자원부 장관인

기안

한글 06/26

주무관 박종호 과장 최성민

협조자



한국전력공사

수신 서울특별시 재난안전실(보행환경개선과장) (경유)

제목 '25년 전선로 지중화 지원 사업 국고보조금 교부 알림(서울, 2차)

1. 서울특별시 보행환경개선과-6096('25. 6. 20.) 관련입니다.

2. '25년 전선로 지중화 지원 사업 추진을 위한 국고보조금을 아래와 같이 교부하오니 사업수행에 만전을 기하여 주시기 바랍니다.

가. 사업명 : 전선로 지중화 지원

나. 교부처 : 서울특별시

다. 교부내역 : 558,170천원 (단위: 천원)

사업명	'25년 계획(A)	기 교부액(B)	금회교부액(C)	누적교부액(D=B+C)	잔액(E=A-D)
전선로 지중화지원	5,581,700	4,465,360	558,170	5,023,530	558,170

라. 교부(예정)일 : '25. 6. 27(금)

붙임 : 1. 국고보조금 교부 조건 1부
2. 산업부 교부 승인 공문 1부, 같.

전력기금사업단장

차장

장관인

기안

한글 2025. 6. 30.

주무관 김성민 과장 이진욱

협조자

시행 전력기(공익)-536 (2025. 6. 30.)

우 07236 서울 영등포구 국회대로62길 25 / http://www.kepco.co.kr

전화 02-6007-0345 / 전승 000-0000 / power7777@kepco.co.kr / 비공개

② 자치구 공동조사(GPR탐사) 용역 지원사업

- 지반탐사 지원사업 국고보조금 교부 통지('25.6.26.) : 584백만원



국 토 교 통 부

수신 수신자 참조
(경유)

제목 국고보조금 교부결정 알림[건설및지하안전관리(지반탐사 지원사업), 2차]

1. 건설안전과-4791(2025. 6. 24.)호 관련입니다.

2. '25년 일반회계 세출예산 중 '건설및지하안전관리(지반탐사 지원사업)'의 국고보조금을 「보조금 관리에 관한 법률」 제17조, 제19조에 따라 「국토교통 보조사업 관리 규정」에 따라 불입과 같이 교부 결정하였음을 알려드리니, 사업관리자 및 보조사업자는 관계 법령 및 교부조건을 준수하여 사업 수행에 만전을 기해 주시기 바랍니다.

• 사업부서(담당자) : 건설안전과(박철희 초, 044-201-3576)

불입 국고보조금 교부결정 통지서 1부. 끝.

국토교통부장관

관인생략

수신자 건설안전과장,기획재정부장관(국토교통예산과장),행정안전부장관,서울특별시청,부산광역시청,울진광역시청,경기도지사,충청북도지사,전북특별자치도지사,전라남도지사,제주특별자치도지사

주무관 안수진 사무관 승진 예정자 김재준 재청담당관 이주열
연락 2025. 6. 26.

합초자 시행 재청담당관-6949 (2025. 6. 26.) 접수 도로관리과-9952 (2025. 6. 26.)
우 30103 세종특별자치시 도움6로 11 (어진동) 국토교통부 재청담당관 / http://www.molit.go.kr

전화 044-201-3245 /전송 044-201-5518 / ziozie@molit.go.kr / 비공개

□ 교부결정내역

(단위 : 백만원)

세부사업명	예산액	기 교부액	교부 요청액	금회 교부액	교부잔액	비고
건설 및 지하안전관리 (지반탐사 지원)	4,360	975	2,985	2,985	400	
(서울특별시)	583.5	-	583.5	583.5	-	
(대전광역시)	100	100	-	-	-	
(대구광역시)	500	500	-	-	-	
(부산광역시)	400	-	400	400	-	
(울산광역시)	130	-	130	130	-	
(광주광역시)	60	60	-	-	-	
(경기도)	1,080	200	880	880	-	
(강원특별자치도)	400	-	-	-	400	
(충청북도)	45	-	45	45	-	
(전북특별자치도)	226.5	-	226.5	226.5	-	
(전라남도)	220	-	220	220	-	
(경상남도)	115	115	-	-	-	
(제주특별자치도)	500	-	500	500	-	